



## ZÁPIS z 13. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 11. 2. 2020 v 15:00 hod.  
Zasedací místnost č. 349, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

**Přítomni:** Ing. Pavel Richter, Mgr. Jan Šimbera, Václav Bílek, Ing. Lubomír Brož, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Pavel Procházka, Ing. Jan Marek

**Omluveni:** Ing. Ladislav Kos, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Ing. Alexandra Udženija, Ing. David Vodrážka

**Jednání řídil:** Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP.

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal všechny přítomné a zahájil 13. jednání v 15:07 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jiří Koubek, DiS.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jiří Koubek, DiS.

Schválení zápisu z 12. jednání Výboru pro dopravu ZHMP

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Zápis z 12. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

### Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0115	Rekonstrukce Barrandovského mostu a etapizace oprav		
3.	T-VD-0117	R - 35778 k návrhu na úplatné nabytí pozemku v k.ú. Písnice do vlastnictví hl.m. Prahy (pro výstavbu trasy I. D metra) a k návrhu na úpravu rozpočtu vlastního hl.m. Prahy		
4.	T-VD-0116	Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.		
5.	T-VD-0118	Z-8038 Informace o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze		
6.		Různé		

**Hlasování o programu jednání:** pro: 7      proti: 0      zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

## **Bod 2: Rekonstrukce Barrandovského mostu a etapizace oprav**

Ing. Aleš Menšík, projektant, člen sdružení NOVAPo: Projekt Barrandovského mostu byl odsouhlasen v roce 1976. V roce 1978 byla zahájena výstavba mostů, která byla dokončena v roce 1988. Most se skládá ze dvou mostů. Jako první byl dokončen most levý. V roce 2018 přešlo přes most 144 tisíc vozidel za den. V době dokončení mostu to bylo zhruba 30 tisíc vozidel za den. Plánují se rekonstrukce obou hlavních mostů včetně rampy Strakonické a rampy Barrandovské. Nosnou konstrukci tvoří dvě samostatné mostovky. Mostovka je komorového průřezu. Jedná se o předpjatou betonovou konstrukci z betonu B400. Předpětí bylo provedeno 12 lanovými kabely MONO 2000. Délka přemostění v ose mostů je 343,7 m. Most je založen na mikropilotách.

Ing. Jan Borový, diagnostika: Zabývali jsme se mosty V-031..1 a V-031..2, rampami V-035, X-038 a plastikami Rovnováhy a Hroších lázní. Byl představen průzkum nosné konstrukce Barrandovského mostu. V rámci prohlídek bylo upozorňováno na závady konstrukce. Průzkum jsme prováděli uvnitř jednotlivých komor, z mostní prohlížečky i z pontonů umístěných v řece. Konstatujeme, že hydroizolační systém je na konci své životnosti. Dochází k zatékání do mostu. Při sondáži jsme zjistili, že dochází i k zatékání do chrániček s předpínací výztuží. V návaznosti na zatékání dochází k degradaci betonu a ke korozi betonářské výztuže. Konstatujeme, že konstrukce je opravitelná. Zjištěné závady mají podstatný vliv na životnost stavby. Pokud nedojde k opravě konstrukce, může dojít k podstatnému snížení zatížitelnosti konstrukce. Pro projektovou dokumentaci opravy jsme navrhli určitá opatření např. provedení kompletně nového hydroizolačního systému.

Ing. Aleš Menšík, projektant, člen sdružení NOVAPo: Z diagnostiky vyplývá, že do mostu zatéká. Hlavní příčinou se jeví tzv. vanová izolace, která je přerušena v místě svodidlových zídek. Tato izolace se dříve běžně používala. Tuto izolaci je potřeba vyměnit a nahradit jí celoplošnou izolací. Spodní stavba je statisticky v pořádku, ale je třeba jí zasanovat. Rekonstrukce mostu je rozdělena do 2 fází. (Sanace spodní stavby a rekonstrukce mostovky). Sanace spodní stavby bude probíhat v období 2020 - 2021. Rekonstrukce nosné konstrukce bude probíhat v období 2022 – 2025. Vzhledem k intenzitám dopravy je opravu nutné provádět za provozu. V první fázi proběhne sanace spodní části mostu a budou sanovány pouze pilíře. Staveništní doprava bude realizována po řece. Doprava na mostě nebude omezena, pouze při sanačních pracích na pilíři P4 a P5 dojde k zúžení plavební dráhy. V roce 2021 proběhne sanace pilíře P2, P5 a P6. V této etapě budou uzavřeny levé pruhy každého jízdního pásu v ulici Modřanská. Celková rekonstrukce nosné konstrukce je rozdělena do 4 etap. Každá etapa bude trvat rok. V každé fázi na jednom mostě budou dva pruhy průběžné a jeden odbočovací. Etapa 4 je nejkomplikovanější. Objízdne trasy budou realizovány po Strakonické nebo K Barrandovu, podle toho, která rampa bude uzavřena.

### **Diskuze:**

Mahrik: Děkuji, že jste etapy naplánovali tak, aby most byl průjezdný.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Nebude zásadně docházet k omezení provozu na mostě. Vždy dojde k omezení jednoho jízdního pruhu.

Bílek: Nekoliduje oprava s budoucím napojením na Radlickou radiálu případně s upravenými nájezdy?

Ing. Richter: Radlická se napojuje ještě před Zlíchovským tunelem. V rámci Radlické radiály je uvažováno o vyvolané případné úpravě Barrandovského mostu, tak aby se lépe rozprostřely dopravní toky z Radlické radiály. Probíhá studie, která zkoumá rozmístění dopravních toků.

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D.: Není zde žádný projekt, který by byl s opravou mostu v kolizi. Nyní probíhá studie u Dopravní fakulty ČVUT.

Mahrik: Jak bude sanována koroze předpínacích lan?

Ing. Menšík: To místo, které jsem ukazoval, bylo nejhorší. Předpínací výztuž bude ošetřena, korozní zbytky budou odstraněny. Konstrukce bude zesílena externími kabely. Kabely budou taženy vnitřkem komor.

zástupkyně médií: Nechali jste si zpracovat studii odhadovaného zpoždění vozidel?

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D.: Vzhledem k tomu, že budeme omezovat jeden jízdní pruh, nepředpokládáme žádné velké dopravní komplikace.

Pakostová: Kolik bude stát oprava?

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D.: Odhadované náklady jsou 600 mil. Kč.

Mgr. Šimbera: Jak je vyřešena bezmotorová doprava? Lávka pro cyklisty bude zachována?

Ing. Menšík: V průběhu rekonstrukce v etapě č. 1 a č. 4 bude zasahováno do vnějších konzol, na kterých jsou umístěny chodníky a cyklostezky. Předpokládá se, že pěší doprava bude vždy přesunuta na druhý most.

Ing. Richter: Trasy se prodlouží, zejména ve směru z Hlubočep na Braník.

zástupkyně médií: Chtěla bych se zeptat na MHD. Je připravován samostatný jízdní pruh pro autobusy?

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D.: Dnes zde není žádný vyhrazený jízdní pruh, takže ani neuvažujeme, že by byl v době rekonstrukce.

Ing. Jan Zeman, MČ Praha 13: Před lety byl uváděn Barrandovský most ve stupni č. 4. V prioritách na opravu byly mosty, které jsou v horším technickém stavu.

Ing. Menšík: Barrandovský most je momentálně zařazen do stavu č. 5.

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D.: V současné době běží paralelně buď diagnostika, nebo příprava rekonstrukce u Libeňského mostu, Hlávkova mostu, Mostu legií a Palackého mostu.

Ing. Richter: V létě (18. 6. 2019) jsme měli na jednání výboru téma analýzy předpjatých mostů na území hl. m. Prahy.

Bílek: Každá etapa bude plánována na jeden rok. Tedy bez technologické přestávky v zimním období?

Ing. Menšík: Celým rokem je myšlena stavební sezóna, tedy od března do listopadu.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí materiál k rekonstrukci Barrandovského mostu.

**Hlasování:** pro: 7                      proti: 0                      zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod č. 3: R - 35778 k návrhu na úplatné nabytí pozemku v k.ú. Písnice do vlastnictví hl. m. Prahy (pro výstavbu trasy I. D metra) a k návrhu na úpravu rozpočtu vlastního hl.m. Prahy**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Strategický pozemek potřebujeme pro stavbu metra I. D. Budeme jej vykupovat cca za 32 mil. Kč. Dne 5. 2. byl projednán tento tisk ve Výboru pro správu majetku, majetkové podíly a podporu podnikání Zastupitelstva HMP, který jej doporučil k odsouhlasení.

**Diskuze:**

Mgr. Šimbera: Připojuji se k poděkování za materiál. Ve znaleckém posudku je uvedeno, že na pozemku je zástavní právo. V pozdějších dokumentech už toto není uvedeno.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Předpokládám, že to bylo vyřešeno.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 8056.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 4: Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.**

Ing. Richter: V tomto materiálu máme uvedeny tisky náměstka pro dopravu od posledního výboru.

**Bod 5: Z-8038 Informace o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze**

Ing. Richter: Tento tisk budeme mít jako informaci na jednání Zastupitelstva HMP.

**Bod 6: Různé**

Ing. Richter: Na minulém jednání jsem slíbil, že projednáme parkoviště P+R Zličín. Vzhledem ke komplikovanosti problematiky jsme se dohodli, že problematiku P+R probereme na březnovém jednání výboru (17. 3.). Zároveň to bude ucelený přehled připravovaných P+R na území hl. m. Prahy.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 15:47 hod. a trvalo 40 minut.

---

**Ing. Pavel Richter**  
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

**Ing. Jan Marek**  
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

**Ověřil:** Mgr. Jiří Koubek, DiS., člen Výboru pro dopravu ZHMP

**Zapsal:** Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP