

Zápis z 3. jednání

Pro	Komise Rady hl. m. Prahy pro cyklo dopravu (KCD)		
Přítomni	Mgr. Bára Soukupová, Mgr. Ing. Vojtěch Benedikt, Ing. Květoslav Syrový, Mgr. Radek Čermák, Ing. Vratislav Filler, Ph.D., Ing. Jan Prosa, Tomáš Prousek, Václav Vislous, Václav Vorlíček, Jitka Vrtalová, Ing. Arch. Tomáš Cach, Milan Kostohryz-stálý host, Bc. Marek Bělor – stálý host, Vítězslav Novák-stálý host		
Hosté			
Omluveni	Ing. Zuzana Jeřábková, Ing. Michal Švadlenka, Petr Mairych,		
Zpracoval	Bc. Jaroslav Hájek	Počet stran	Datum 11.9. 2023 16:00 – 18.45

Jednání KCD bylo zahájeno v 16.07 přítomno 11 členů. Komise je usnášeníschopná

Na návrh předsedkyně KCD bylo hlasováno o programu.

Program schválen (11-0-0)

Body Programu KCD budou projednané v následujícím pořadí.

1. Schválení Programu jednání KCD

2. Kontrola úkolů z jednání 19.6.2023

Úkol č.1: KCD žádá na příští jednání o informaci k zahrnutí nadřazeného systému a VPS do metropolitního plánu. (úkol pro IPR)

- zkrácená informace – podrobně bude uloženo na sdílený disk

- diskuze – zapisování cyklotras jako VPS do územního plánu – splněn

Úkol č.2: KCD žádá ODO o přehled financování cyklo za posledních pět let.

-úkol pokračuje, na září 2023 – trvá do říjen 2023

3. Informace TSK (Švadlenka)

bez informace

4. Kandidatura na 33. ročník VELO-CITY International Cycle Planning Conference 2026 (Čermák)

Odloženo na jednání říjen 2023

5. Vyjádření komise k řízení EIA na stavby 518 a 519 (Filler, Čermák, Cach)

Usnesení: 3.1 :

Komise konstatuje, že projektant nebyl schopen zpracovat realistické požadavky na adekvátní řešení bezpečné a komfortní infrastruktury pro bezmotorovou dopravu, vyplývající z koncepčních dokumentů hl. m. Prahy i České republiky, ale například také městských částí a obcí letištního regionu.

Komise trvá na požadavku na souvislé a pokud možno přímé vedení nadřazené trasy A50/A0 v odpovídajícím standardu a včetně nezbytných přímých návazností na okolní zastavěná území podél celé trasy stavby 518 a 519.

Na základě prostudování dokumentace k posouzení vlivu na životní prostředí toto řešení považuje komise za rozumně technicky proveditelné a není důvodu ho nezpracovat.

V případě trvající neochoty projektanta a nedostatečného dohledu investora (ŘSD) doporučuje komise, aby město objednalo PD (studii) trasy A50/A0 jako součást trasy 518 a 519 k zapracování do záměru ŘSD (včetně vyvolaných úprav částí stavebních objektů ŘSD).

Komise dále doporučuje, aby ve výsledném stanovisku k procesu EIA bylo upřesněno řešení cyklistické dopravy následovně:

1. Byly formulovány konkrétní požadavky na vedení jednotlivých cyklotras celoměstského systému hlavního města Prahy (A1, A 2, A 17, A 33, A 42, A 50, A 164, A 167, A 170, A 171, A 180, A 181, A 182, A 183, A 262, A 276, A 281, A 282, A 283, A 284, A 422 a A 430) a Generelu cyklo dopravy Středočeského kraje tak, aby trasy byly co nejpřímější, s minimem ztracených spádů a nabízely maximum návazností do přilehlého území, v případě tras celoměstského systému Prahy přinejmenším na základě komisi zpracovaného upřesňujícího materiálu.
2. Byl formulován požadavek na soulad řešení cyklotras na území Prahy s platnými Standardy aktivní mobility schválenými Radou HMP v srpnu 2022, zejména pokud jde o povrchy, které musí být celoročně sjízdné a tudíž zpevněné, pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti.
3. Případné rozpory s krajinářskou studií z roku 2022 nebo jinými podklady, pokud neuvažují vedení cyklotras vůbec nebo v odpovídajícím standardu, byly řešeny v souladu s požadavky 1 a 2.
4. Byl formulován požadavek na minimální omezení průjezdnosti stávajících cyklotras v průběhu výstavby, a na nepřerušené zachování průjezdnosti povltavské pravobřežní cyklotrasy A 2.
5. Do dokumentace byl doplněn výkres řešení bezmotorové dopravy

Usnesení schváleno (11/0/0)

6. Vyjádření komise ke studii Terminálu sever (Čermák)

Přesunuto na jednání říjen 2023

7. Vyjádření komise ke krajinářské studii stavby SOKP 520 (Čermák)

Usnesení č.3.2:

Komise se ztotožňuje s požadavky zaslanými k uvedené studii hl. m. Prahou.

Komise doporučuje, aby byl její člen přítomen u jednání s investorem ŘSD, aby nedošlo k podobnému kolapsu vyjednávání jako u staveb 518 a 519.

V případě neochoty projektanta zpracovat připomínky a nedostatečného dohledu investora (ŘSD) doporučuje komise, aby město objednalo PD trasy A50/A0, A4, A43 a dalších tras jako

součást trasy 520 k zapracování do záměru ŘSD (včetně vyvolaných úprav částí stavebních objektů ŘSD).

Odešel Vorlíček, přítomno 10 členů.

Usnesení schváleno (10/0/0)

8. PR cyklistické dopravy, weby a aplikace MHMP (Syrový)

V 17.27 se dostavil Bělor

Bez usnesení a odloženo na jednání říjen 2023

V 18.19 hod odešel Benedikt, přítomno 9 členů.

9. Rozsah a způsob zadání cyklotrasy A3 (Cach)

Usnesení 3.3:

Komise doporučuje, aby zadávání a projekční příprava nadřazených cyklotras celoměstského významu probíhala postupně podle nutnosti koordinace postupu prací s dalšími projekty a samostatně pro jednotlivé provozní celky, které je možné úspěšně připravovat a realizovat v reálném čase (tj. řešit úseky v délce stovek metrů až jednotek kilometrů nebo klíčové uzly na dané cyklotrase dle konkrétního kontextu).

Usnesení schváleno (9/0/0)

Usnesení 3.4:

Komise v tomto kontextu dále doporučuje vznik pozice mandátáře pro nadřazené trasy.

Usnesení schváleno (9/0/0)

Usnesení 3.5:

Komise naopak důrazně nedoporučuje zadání řešení jedné celoměstské cyklotrasy jednomu subjektu v celé její délce (tj. dle kontextu v délce např. cca 20 km na území HMP), které bude vždy obsahovat úseky snadno a obtížně řešitelné v různém časovém horizontu, protože nemůže prvotní studie sloužit jako podklad pro další projektovou přípravu.

nehlasoval se - staženo

10. Různé

a) Hlubočepskou a Barrandovskou estakádu. Návrh na projednání uvedených témat se překládá na jednání říjen 2023.

b) Komise byla informována o pozastavení vybraných akcí TSK z důvodu nedostatku finančních prostředků.

Zapsal: **Bc. Jaroslav Hájek**

Předsedkyně: **Mgr. Bára Soukupová**