



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

Zápis z prezenčního jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

ze dne 6. 10. 2021

Přítomni:

Předseda komise: Jan Heroudek.

Členové komise: Kristina Ullmannová, David Dohnal, Tomáš Prousek (dorazil v průběhu projednávání 1. bodu programu), Jaroslav Mach

Tajemník komise: Karolína Klímová.

Hosté komise: Jaroslav Hájek (ODO MHMP), František Brašna (SONS), Alena Jančíková (CZEPA), Lubomír Mráz (NFOZP), Petr Hazuza (Nadace Charta 77, KB), Petra Syrová (Pěšky městem), Blanka Klimešová (Pěšky městem), Václav Lukeš (ODO MHMP), Petr Kadlec (ODO MHMP), Alexandra Balšánová, Peter Bednár.

Omluveni: Irena Šestáková, Jan Vaněček, Jan Kapitán, Jan Krčál, Jitka Bausteinová (Svaz tělesně postižených v ČR, místní organizace Flora)

Při zahájení jednání předseda komise zkonstatoval, že komise není vzhledem k počtu 4 přítomných členů z celkového počtu 9 členů usnášení schopná. Nebylo tedy provedeno hlasování o zápisu z předchozího jednání ani o navrženém programu.

Jednání bylo dále vedeno dle navrženého programu.

Navržený program:

1. Řešení dopravy v klidu a rozvoj pěší dopravy ve městě.
2. Různé.

1. Řešení dopravy v klidu a rozvoj pěší dopravy ve městě.

V průběhu projednávání tohoto bodu se k jednání připojil T. Prousek, nadále celkový počet přítomných členů komise 5.

Prezentaci k tématu přednesl P. Bednár.

J. Heroudek: Domníváte se, že zdražení parkování povede k úbytku aut v ulicích?

P. Bednár: Domnívám se, že ano, příklady z praxe odjinud tomu nasvědčují. Současně by ale také mělo být více kontrolováno a postihováno nelegální parkování. Výsledkem bude, že díky úbytku parkujících aut bude větší šance zaparkovat, pokud to bude uživateli stát za zvýšenou cenu parkování.

J. Heroudek: Domníváte se, že ubude i rezidentního parkování, kde je už teď vydáno několikanásobně více parkovacích oprávnění, než je parkovacích míst?

P. Bednár: Domnívám se, že ano – ubude těch aut, kde je nyní parkování v ulicích levnější než jiné varianty (odvézt málo využívané auto na chalupu, nechat ho zlikvidovat/prodat, redukovat počet aut v rodině atd.).

K. Ullmannová: V oblasti politiky parkování je důležitá dostupnost bydlení – v dostupných materiálech je zmiňována malá podpora veřejnosti parkovacím systémům (zóny placeného stání). Možná je na vině skutečnost, že např. systém zón placeného stání není vůči svým uživatelům dost uživatelsky přívětivý, resp. neodpovídá jejich skutečným potřebám. Bylo by tedy vhodné kromě zdražování zkoumat, jak zlepšit tento faktor tak, aby ve výsledku byl uživatel spokojenější.

P. Bednár: Ve světě se parkovací politika směřující k vymístění dopravy v klidu z uličního prostoru řeší různě – buď zdražováním nebo pomalým ubíráním počtu parkovacích míst. Je jasné, že je třeba uživatelům nabídnout dopravní alternativu, která je přijatelná jak v rovině objektivních ukazatelů (cena, rychlost), tak i subjektivní (pohodlí).

K. Ullmannová: Měla by být cena parkování ve všech částech města stejná?

P. Bednár: Domnívám se, že by cena měla být odstupňovaná dle hodnoty/žádanosti místa – čím má místo větší potenciál pro jiné městotvorné využití, tím by mělo být parkování dražší, neboť vylučuje tyto jiné celospolečensky hodnotné způsoby využití.

P. Kadlec: Myslím si, že jedna věc je vize (zahuštěného města) v budoucnosti a druhá věc je současná situace v oblasti nabídky a poptávky po parkování v Praze. V některých částech Prahy je pro rezidenta extrémně obtížné zaparkovat – a přesto, potřebuje-li ke svému životu automobil, stejně se ho nezbaví. Jak to lze vyřešit, když bychom měli snahu počet parkovacích míst dále snižovat?

P. Bednár: V podobných případech se velmi rychle vytvořila nabídka soukromého parkování, byť za vyšší cenu, než je nyní nabízeno parkování v uličním prostoru ze strany města.

P. Syrová: Chtěla bych znovu upozornit na počátek naší debaty o tom, že zdražování parkování ve městě si Praha sama uložila ve svých schválených strategických dokumentech. V rozporu s tím se v tuto chvíli jedná o zlevnění parkování obecně a rovněž o relativní zdražení parkování ekologicky šetrnějších dopravních prostředků (auta s alternativním pohonem), což je s těmito dokumenty v přímém rozporu.

J. Heroudek: Prezentované změny ceníku ZPS nevidím jako významné zlevňování parkování. Lze jistě diskutovat o tom, zda by bylo vhodné z důvodů, které jste uvedla, uvažovat o radikálnějším zdražení.

K. Ullmannová: Strategické dokumenty uvádějí i další nástroje k optimalizaci parkování (komunikace s veřejností, zvýhodňování určitých skupin uživatelů atd.). Z rešerše vyplývá, že cena parkování v Praze není v porovnání s dalšími evropskými městy výrazně nižší.

P. Syrová: Neměla jsem v úmyslu řešit otázku, kolik by mělo parkování v Praze stát. Především upozorňuji na ideový rozpor mezi platnými strategickými dokumenty města a současným návrhem změny tarifu zón placeného stání.

J. Heroudek: Parkování lze řešit také administrativně, viz příklad rakouského Salzburgu, kde padlo politické rozhodnutí o tom, že v určitém časovém horizontu budou ulice bez dopravy v klidu.

P. Syrová: Navrhuji připojit se k usnesení komise Rady HMP pro cyklodopravu k této věci: *Komise konstatuje a zároveň upozorňuje, že navrhovaná technická novela ceníku pro zóny placeného stání na území hl. m. Prahy tiskem R-37590 je v rozporu s klíčovými strategickými dokumenty, které se věnují dopravě a mobilitě. Odsouhlasení této podoby bude v důsledku znamenat nikoliv snižování negativních vlivů z nadměrného automobilového provozu, naopak dojde k nabídce přívětivějšího řešení pro část uživatelů motorových vozidel, a tedy logicky i k horším podmínkám pro rozvoj bezmotorové dopravy, která je součástí aktivní mobility. Komise doporučuje řešit revizi funkce rezidentních zón, a to ve smyslu neumožnit zakoupení krátkodobých parkovacích oprávnění do rezidentních (modrých) zón. Současně je nezbytné řešit důsledněji postihování za nerespektování a porušování (neplatiče). Komise doporučuje přehodnotit vybrané body cenové politiky ZPS a inspirovat se více ambiciózními závěry studie Deloitte, kterou si město pro tyto účely nechalo zpracovat (7/2020).*

K. Ullmannová: Skutečně je vhodné doporučit, aby nebylo možné se zakoupeným krátkodobým oprávněním zaparkovat v rezidentních zónách?

P. Syrová: Původně bylo navrženo udělat 120 min kredity pro návštěvníky a řemeslníky a současně omezit možnost parkovat držitelům krátko dobých parkovacích oprávnění v modrých zónách. Z tohoto však byla realizována pouze polovina, což povede k dalšímu zvýšenému tlaku na modré rezidentní zóny.

V. Lukeš: Z odborného hlediska považujeme za vhodnější ponechat stávající systém (možnost pro návštěvníka zaparkovat v modré zóně) než realizovat rezidentské kredity + omezení možnosti parkování návštěvníků v modrých.

K. Ullmannová: Mohou nastat různé složité či nečekané životní situace, sazebník je všechny nemůže postihnout. Bylo by chybou neponechat žádnou možnost parkování pro tyto situace.

V. Lukeš: Respektovanost ZPS je v Praze poměrně dobrá (v Praze 2 např. okolo 90 %). Vymahatelnost postihu je každopádně poměrně nízká vzhledem k legislativním možnostem (vymáhání pokut, odtahy atd.), počtu přestupků a personálním možnostem Policie ČR a Městské policie hl. m. Prahy.

Návrh usnesení komise: Komise konstatuje, že navrhovaná technická novela ceníku nezvyšuje ceny parkování tak, aby výsledek korespondoval s přijatými strategickými dokumenty hl. m. Prahy.

Hlasování: 5 hlasů pro, návrh byl schválen.

Návrh usnesení komise: Komise konstatuje, že pro zlepšení podmínek pro pěší dopravu je vhodné snížit zatížení uličního prostoru parkujícími vozidly, přičemž finanční politika parkování je vhodným nástrojem.

Hlasování: 5 hlasů pro, návrh byl schválen.

2. Různé.

P. Syrová: Ráda bych vás pozvala na konferenci o chodcích ve městě 21. -22. 10. 2021 v CAMP. Akci pořádá spolek Pěšky městem pod záštitou primátora hl. m. Prahy. Máme příslibenou zahraniční účast (Carlo Moreno, Jim Walker, Petra Jens). Konferenci bude možné sledovat i online.

T. Prousek: Zvu na setkání s nově vybranými dopravci dopravy na objednání dne 20.10. 2021 ve 13:30 na Nové radnici. Bude prostor pro dotazy i možnost prohlídky přepravního vozidla.

Předpokládaný termín dalšího jednání **3. 11. 2021**, formát dle situace.

Ing. Jan Heroudek

předseda Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost

Zápis provedla: K. Klímová