

Pro	Komise Rady hl. m. Prahy pro cyklodopravu (KCD)		
Přítomni	Ing. Pavel Polák – předseda Ing. Michal Švadlenka, Ing. Vojtěch Benedikt, Ing. Daniel Mourek, Tomáš Prousek, Ing. Vratislav Filler, Ing. Květoslav Syrový Bc. Dominika Marešová – tajemnice		
Hosté	Mgr. Radek Čermák, Bc. Marek Bělor, Stanislav Pfeifer		
Omluveni	Ing. arch. Tomáš Cach, David Horatius, Václav Vorlíček, Ing. Jitka Vrtalová, Ing. Jakub Kutílek, Mgr. Jaroslav Mach		
Zpracovala	Dominika Marešová	Počet stran 3	Datum 7. 12. 2021 16:00 – 18:00

1. KONTROLA ÚKOLŮ

2. PRAVIDELNÝ REPORT TSK

Kunratice prodloužení – hotovo, kolaudace proběhla v listopadu 2021

Průmyslová – Jahodnice – zahájení realizace jaro 2022

Staroklánovická – zahájení realizace jaro 2022

Podjezd Mánesova mostu – soutěž zrušena, zadání bude aktualizováno, plánované vypsání v lednu, realizace v r. 2022

Krejčárek – Balabenka – v přípravě

A2 Podolské nábřeží (1. etapa) – realizace v r. 2022

Komořany – Lahovice – realizace v r. 2022

A1 Nádražní – U Královské louky – realizace v r. 2022 v koordinaci s PPD, úsek 0 – 0,4 km

Kunratice – K Zeleným domkům – zahájení realizace jaro 2022

3. PŘÍRODNÍ STEZKY A CYKLISTÉ

Proběhla úvodní diskuze, téma bude odloženo na jednání KCD v jarním období 2022.

Během února 2022 bude svolána pracovní skupina, která vytipuje vhodné lokality.

4. ÚPRAVY PŘECHODU V ULICI NA JELENÁCH PRO BUDOUCÍ OBSLUŽNOST CYKLOSTEZKY

Usnesení č. 28.1: KCD žádá ODO MHMP, aby zadala TSK studii řešení překonání komunikace Na Jelenách pro chodce a cyklisty v místě BUS zastávek U Dálnice. (7-0-0)

5. STOJANY V RÁMCI OOP A NAD RÁMEC POZEMKŮ VE SPRÁVĚ TSK

Instalace cyklistických stojanů do pozemků ve vlastnictví HMP a ve svěřené správě MČ je podmíněna příslibem budoucí správy a údržby prostřednictvím dané MČ.

6. REVIZE OCHRANNÝCH CYKLOPRUHŮ

Bude projednáno na následujícím jednání KCD. Pracovní skupina k tématu se sejde před lednovým jednáním KCD. Jednání svolá V. Filler.

7. STUDIE DRÁŽNÍ STEZKY A279 KBELY – ČAKOVICE

Usnesení č. 28.2: Komise doporučuje v pokračování projektové přípravy v koordinaci s budováním Krajinného parku Havraňák včetně prověření navazujícího úseku k Cukrovarské ulici. (7-0-0)

8. STUDIE VEDENÍ SEVEROVÝCHODNÍ CYKLOMAGISTRÁLY V HORNÍCH POČERNICÍCH

Usnesení č. 28.3: Komise doporučuje trasu co nejvíce napřímit a dle technických možností odstranit vratnou rampu u podjezdu pod železniční tratí. (7-0-0)

9. VYHRAZENÝ JÍZDNÍ PRUH – MINISTERSTVO DOPRAVY

Byla podána informace o novém řešení obousměrného průjezdu před MD.

10. PONTONOVÁ LÁVKA VÝŠEHRADSKÁ SKÁLA

Byla podána informace o možnosti realizace objezdu výšehradské skály pomocí pontonové lávky.

11. SMÍCHOV CITY JIH A ŘEŠENÍ CYKLODOPRAVY

Na listopadovém jednání zástupci investora a projektanta (Ing. Petr Kulhánek, Ing. arch. Pavel Hnilička, Ing. arch. Jan Hřebíček, Ing. Jiří Souček a Ing. Jiří Straka):

- představili řešení cyklistické dopravy a varianty podoby cyklostezky v rámci bulváru SCS v dokumentaci pro stavební povolení
- upozornili, že pro stavbu SCS je vydáno pravomocné územní rozhodnutí s umístěním značené vyhrazené cyklostezky šířky 2,5 metru bulvárem
- navrhli variantní umístění sdíleného prostoru šířky 5 metrů, resp. vzhledem k šířce bulváru a zeleni umístěné ve střední části dvousměrného koridoru šířky 2 x 3,5 metru, tedy celkem 7 metrů
- zodpověděli dotazy členů komise a vysvětlili vazby SCS na stávající a budoucí celoměstské trasy včetně možností variantního vedení cyklotras nejen v území SCS

Usnesení č. 28.4:

1. **Centrální severojižní prostranství, které slouží lokálním vztahům i vedení celoměstských tras vč. páteřní A 3, Komise preferuje v režimu sdíleného prostoru za následujících podmínek:**
 - a. zajistit souvislý volný průchozí a průjezdný profil tranzitního koridoru v šíři min. 2 x 3,5 metrů (nebo 1x min. 5 metrů) bez jakýchkoli překážek (tj. bez mobiliáře, předzahrádek, vodních prvků, stožárů apod.) a se zajištěním alespoň minimálních bezpečnostních bočních odstupů (tj. od vstupů u fasády min. 1,0 m);
 - b. povrch koridoru odlišit od ostatní zpevněné plochy pojezdově shodnou nebo vlídnější dlažbou, která snáze zajistí neuzívání koridoru k záborům (vzor Muzejní oáza před Novou budovou NM);
 - c. přemístit vodní prvky z exponovaných lokalit, ve kterých jsou v kolizi zejména s příčnými vazbami (především v prodloužení vazby od Radlické v údolí).
2. Prostor mezi budovou hotelu a připravovaným Terminálem Smíchovské nádraží v parteru vytváří nepřehledné a potenciálně kolizní hrdlo (s ohledem na pěší a cyklistický provoz v trasách a vazbách po obvodu celé budovy). Komise žádá o prověření dílčí úpravy půdorysu v parteru budov tak, aby bylo veřejné prostranství větší a přehlednější. Veřejné prostranství mezi budovou hotelu a terminálem Komise doporučuje ponechat zpevněné (volně pochozí a pojízditelné) bez navrženého stromořadí.
3. Komise podporuje v rámci projektu rekonstrukce křižovatky Mrázovka zajištění úpravy zohledňující cyklistický průjezd mezi rozvojovým územím a Radlickou v SSZ s rampami tunelu Mrázovka (viz projektantem předaný návrh):
 - a. pro vjezd do SSZ zajistit kontinuální ochranný cyklopruh v levém řadicím pruhu již od severovýchodního nároží křižovatky s ul. Stroupežnického a prostory pro cyklisty V19 (před oběma řadicími pruhy);
 - b. pro opačný směr umožnit výjezd na SV nároží (včetně korektního navedení např. pomocí V20, bez vytváření potenciálního falešného pocitu přednosti).
4. U východní strany Radlické (západní fasáda nových objektů) Komise navrhuje v dalších stupních projektu prověřit prostorovou rezervu šířky min. 4,5 metru pro možnost výhledového doplnění kontinuální chráněné chodníkové stezky mezi ul. Stroupežnického a navazujícím úsekem mezi terminálem a rampou MO.
5. Za žádoucí Komise považuje a v dalších stupních projektu doporučuje prověřit doplnění bezpečné pěší (pěší a cyklistické) vazby přes východní rameno křižovatky s ul. Stroupežnického (přes napojení rampy

od ul. Nádražní), které je s ohledem na navržený zastavovací plán a celkové dopravní řešení komplikované, ale možné a uživatelsky poptávané. (7-0-0)

12. JAROVSKÁ TŘÍDA

Bod je odložen na následující jednání KCD.

13. RŮZNÉ

- Usnesení č. 28.5: Z důvodu nového pracovního zařazení ve struktuře TSK HMP a.s., které úzce nesouvisí s rozvojem pražské cyklistické infrastruktury, nebude p. Stanislav Pfeifer jako dosavadní stále zvaný host nadále, tj. od roku 2022, zván na pravidelná jednání KCD RHMP. (7-0-0)
- Lednové jednání bude o týden posunuto, tj. na úterý 11. 1. 2022

V zápisech běžně využívané zkratky:

CD	cyklistická doprava
CT, CS	cyklistická trasa, cyklostezka
ČSP	kampaň Čistou stopou Prahou
DÚR	dokumentace k územnímu rozhodnutí
DZ	dopravní značení
IPR	Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
KCD	Komise Rady hlavního města Prahy pro cyklistickou dopravu
MČ	městská část
MHMP	Magistrát hlavního města Prahy
ODO	Odbor dopravy (bývalý odbor RFD)
PSP	Pražské stavební předpisy
RHMP	Rada hlavního města Prahy
TSK	Technická správa komunikací hlavního města Prahy
TP	Technické podmínky
ZK	zadávací karta

Příští jednání KCD se uskuteční 11. 1. 2022

Zapsala: Dominika Marešová

Ověřil: Pavel Polák