

Pro	Komise Rady hl. m. Prahy pro cyklodopravu (KCD)		
Přítomni	Ing. Pavel Polák – předseda Ing. Vratislav Filler, Ing. arch. Tomáš Cach, Ing. Daniel Mourek, David Horatius, Tomáš Prousek, Ing. Květoslav Syrový, Ing. Michal Švadlenka, Ing. Vojtěch Benedikt Bc. Dominika Marešová – tajemnice		
Hosté	Mgr. Radek Čermák, Stanislav Pfeifer, Bc. Václav Kříž, Bc. Marek Bělor, Mgr. Jaroslav Mach		
Omluveni			
Zpracovala	Dominika Marešová	Počet stran 2	Datum 7. 1. 2020 16:00 – 18:00

1. KONTROLA ÚKOLŮ

-

2. TSK PRAVIDELNÝ REPORT AKCÍ

Tabulka akcí TSK s informacemi o fázi postupu byla poslána členům KCD.

Ing. Švadlenka stručně představil aktuální stav projektové přípravy i realizace.

3. SEZNAM PRACÍ PRO TSK NA ROK 2020 (OPRAVY, ÚPRAVY, ÚDRŽBA, DOPR. ZNAČENÍ APOD.)

Byla diskutována potřeba zajistit externího pracovníka pro mapování aktuální situace v terénu.

4. LÁVKA WENZIGOVA – U ZVONAŘKY

Usnesení 1.1.: KCD doporučuje variantu č. 5 a zároveň podmiňuje realizaci celého projektu vyřešením návazností bezmotorové dopravy v ulicích Wenzigova a Ke Karlovu (úsek ul. Apolinářská – Wenzigova), tzn. především zobousměrnění těchto komunikací pro cyklisty. (schváleno 8-0-0)

5. AKTUÁLNÍ STAV PŘÍPRAVY SOUBORU STAVEB „PRŮMYSLOVÝ POLOOKRUH“

Studie ignoruje stávající i cílový stav pěší a cyklistické dopravy v zájmovém území. Z toho důvodu komise konstatuje, že v projektu pro EIA vůbec není řešena bezmotorová doprava ani širší veřejnoprostorové a urbanistické souvislosti a jeho současné pojetí potvrzuje, resp. vytváří bariéry v území.

Usnesení 1.2.: Komise žádá náměstka primátora a radního pro dopravu Ing. Adama Scheinherra, MSc., Ph.D., aby zajistil výrazné přepracování projektu. (schváleno 9-0-0)

6. ŽELEZNIČNÍ MOST NA VÝTONI (VARIANTY ŘEŠENÍ Z POHLEDU BEZMOTOROVÉ DOPRAVY)

Komise konstatuje, že spojení obou břehů Vltavy pro bezmotorovou dopravu je v tomto prostoru klíčové v rámci celoměstského systému cyklotras a je bez adekvátní alternativy.

Usnesení 1.3.: V rámci úprav železničního mostu na Výtoni a jeho okolí Komise žádá náměstka primátora a radního pro dopravu Ing. Adama Scheinherra, MSc., Ph.D. a IPR o zajištění bezbariérové bezmotorové vazby přes Vltavu, která kromě chůze umožňuje také souvislou, bezpečnou a legální jízdu na kole s návaznostmi na severojižní i východozápadní trasy v území na obou březích. (schváleno 9-0-0)

7. A3 VS. A43

Komise problematiku prodiskutovala a požádala přítomného zástupce IPR o součinnost.

8. URBANISTICKÁ STUDIE BOHDALEC

Studie:

Bohdalec – Slatiny – brownfield Strašnice 2019, urbanistická studie velkého rozvojového území

Autorský tým: prof. Ing. Zdeněk Jiran, Ing. arch. František Štáfek, Ing. arch. Petr Máša

Usnesení 1.4.: **Předložená studie je v rozporu s koncepčními dokumenty HMP v oblasti dopravy a nerespektuje realizované i připravované projekty (např. drážní promenáda), a tudíž ji nelze doporučit pro další projektovou přípravu a rozhodování v území.** (schváleno 9-0-0)

Úkol 1.1.: ODO informuje ÚZR MHMP o usnesení KCD.

9. RŮZNÉ

Trojská lávka - ve stavbě od listopadu, předpoklad otevření do konce roku 2020

Databáze zadávacích karet – již zveřejněna na portálu hl. m. Prahy

V zápisech běžně využívané zkratky:

CD	cyklistická doprava
CT, CS	cyklistická trasa, cyklostezka
ČSP	kampaň Čistou stopou Prahou
DÚR	dokumentace k územnímu rozhodnutí
DZ	dopravní značení
IPR	Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
KCD	Komise Rady hlavního města Prahy pro cyklistickou dopravu
MČ	městská část
MHMP	Magistrát hlavního města Prahy
ODO	Odbor dopravy (bývalý odbor RFD)
PSP	Pražské stavební předpisy
RHMP	Rada hlavního města Prahy
TSK	Technická správa komunikací hlavního města Prahy
TP	Technické podmínky
ZK	zadávací karta

Příští jednání KCD se uskuteční 4. 2. 2020

Zapsala: **Dominika Marešová**

Ověřil: **Pavel Polák**