



Dvacáté sedmé jednání Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti

Místo konání: Staroměstském nám. 1/3, Staroměstská radnice (3. patro, Velký Radniční klub), Praha

Termín konání: 11. března 2025, 10:00 – 12:00

PROGRAM:

1. Zahájení a představení programu
2. Programový rámec IROP – plnění milníků Strategie ITI PMO 2021–2027
3. Informace k implementaci Strategie ITI PMO 2021–2027
4. Vyjádření ŘV ITI PMO k Žádostem o změny projektových záměrů/žádostí
5. Prodloužení Vyjádření ŘV ITI PMO
6. Pověření manažera ITI ke schvalování změn před vydáním právního aktu vycházejících z hodnocení CRR
7. Programový rámec OPD3
8. Evaluace Strategie ITI 2014–2020
9. Budoucnost 2028+
10. Shrnutí, závěr

Účast na jednání

Fyzicky přítomno 13 účastníků jednání, online připojen 1 účastník.

Z toho **s hlasovacím právem:**

8 z 15 stálých členů s hlasovacím právem: Radim Vysloužil, Marek Zděradička, Marie Kurková, Petr Matura, David Michalička, Jiří Kubiš, Michal Hodík, Václav Pošmurný.

6 účastníků s pověřením k zastoupení a hlasování: Miroslav Šmíd, Petr Borecký, Anton Poprik, Beáta Majdišová, Daniela Cimrmanová, Barbora Brabcová.

1 stálý host bez hlasovacího práva – Michal Kýzl

5 zástupců výkonného týmu Nositele ITI PMO – Oldřich Hnátek, Petra Nešporová, Martina Tobrmanová, Kateřina Vágnerová, Martin Vrána.

ŘV byl usnášeníschopný v počtu 14 hlasujících účastníků.

Jednáním provázel pověřený manažer strategie ITI Oldřich Hnátek.

BOD 1

Na úvod přivítal přítomné pověřený zástupce předsedy ŘV Miroslav Šmíd, omluvil primátora Bohuslava Svobodu, poděkoval za účast na jednání Řídicího výboru a potvrdil usnášeníschopnost ŘV ITI PMO, následně předal slovo manažerovi ITI Oldřichu Hnátkovi, který také přivítal přítomné a představil program.



BOD 2

Bod programu se týkal upozornění od ŘO IROP na riziko nedočerpání programového rámce IROP k Integrované strategii pro ITI PMO 2021-2027. V prosinci 2024 přišel od ŘO IROP dopis s tímto upozorněním a poukazuje na to, že do 30.6.2025 je potřeba splnit limit ve výši 17,08 % (552 mil. Kč) v objemu předložených žádostí o platbu z celkové rezervované alokace v IROP. Tento limit nositel ITI neplní v požadované výši, k 18.12.2024 plnil pouze ve výši 5,66 % rezervované alokace IROP. Podle plánu žádostí o platbu dle ISKP21+ bude k 30.6.2025 předloženo v žádostech o platbu zhruba 10 % rezervované alokace (325 mil. Kč). Manažer ITI objasnil důvody, proč dochází k nedostatečně rychlému čerpání finančních prostředků. V aktivitě Zelená infrastruktura, kde je alokováno nejvíce finančních prostředků z IROP (926 mil. Kč), musely být projektové záměry vybrány ještě před vyhlášením výzvy IROP (ta byla vyhlášena až o půl roku později). Z tohoto důvodu dochází u projektových záměrů ke komplikacím s projektovou dokumentací, projekty musí být často upravovány dle podmínek výzvy IROP, jsou požadovány přílohy a potvrzení, které jsou časově, administrativně i procesně velmi náročné. Dochází ke zpoždování v realizaci projektů i s ohledem na problémy při získávání stavebního povolení. Další problémovou aktivitou jsou Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu. Výzva IROP byla opět vyhlášena až po výzvě nositele ITI a podmínky výzvy z hlediska veřejné podpory jsou pro žadatele velmi přísné. Za pomalejším rozběhem implementace stojí i nutnost zpracování hodnocení SEA na Strategii ITI PMO. Což oddálilo schválení Strategie a programových rámců. Dokud nebyla strategie schválená, nebylo možné projektům vydávat vyjádření ŘV. Pro některé připravené projekty to bylo pozdě a realizovaly mimo ITI.

Manažer ITI následně představil kroky, které výkonný tým nositele ITI realizoval po obdržení upozornění. Byly rozeslány aktivizační dopisy všem předkladatelům projektových záměrů z programového rámce IROP, aby žadatelé neotáleli s podáváním projektových žádostí do výzev IROP a zazávkoval se co největší objem finančních prostředků. Žadatelé s již vydaným právním aktem byli vyzváni, aby do 30.6.2025 předložili žádosti o platbu s co nejvyšší možnou částkou a napomohli tak plnění finančního milníku. Následně po termínu 30.6.2025 zahájí nositel ITI jednání s ŘO IROP ohledně vysvětlení nastalé situace a mechanismu odebírání alokace. Poté proběhla diskuse.

Radim Vysloužil upozornil na další milníky v následujících letech. Pro rok 2026 je ŘO IROP nastaven milník 34,44 %, pro rok 2027 52,08 %, pro rok 2028 70,00 % a pro rok 2029 100,00 %. Výkonný tým nositele ITI proto po vyhodnocení milníku k 30.6.2025 rozešle na předkladatele projektových záměrů další upozornění a bude s nimi intenzivně komunikovat. V proběhlé debatě Václav Pošmurný i Petr Borecký souhlasně potvrdili, že při realizaci projektů dochází často k nesmyslným požadavkům ze strany státních orgánů a ke zdoluhavému procesu vydávání potřebných stanovisek, např. v případě AOPK či stavebních úřadů. Realizace projektů se tak zdržuje nejméně o několik měsíců, mnohdy i let. Beáta Majdišová potvrdila, že ke zpoždění u komplexních projektů Středočeského kraje dochází z důvodu dlouho trvajícího stavebního řízení. Jiří Kubiš se dotázal v jakém objemu jsou projekty u IROP zazávkovány: k 18.3.2025 se jedná o částku 679 mil. Kč (projekty ukončené, v realizaci a s právním aktem). Miroslav Šmíd doporučil pro jednání s IROP zpracovat i přehled důvodů, proč nejsou projekty předkládány. David Michalička upozornil, že podmínky u výzev IROP, např. P+R, jsou velmi přísné a absorpční kapacitě a rychlejšímu čerpání by pomohlo zmírnění podmínek. Pravidla IROP neumožňují žadatelům dostatečnou flexibilitu.



V rámci diskuse nad finančními milníky u IROP objasnil manažer ITI postup nositele ITI při povolování změny v posunu realizace jednotlivých projektů. Pokud by nositel ITI nedovoloval žadatelům posun realizace projektů, museli by žadatelé odstoupit z programového rámce a nositel ITI PMO by vyhlásil nové výzvy na sběr projektů. Nové projekty by procházely celým hodnotícím procesem znovu. Tento proces by trval stejně tak dlouho, jako posuny realizace projektů. Manažer ITI poprosil členy ŘV, kteří mají zkušenosti s podáváním žádostí do výzev IROP, aby sepsali své zkušenosti jako podpurný materiál pro nositele ITI při jednání s ŘO IROP.

BOD 3

V rámci tohoto bodu jednání byl ŘV ITI PMO představen posun ve stavu implementace u jednotlivých programových rámců u operačních programů IROP, OPŽP a OPD3.

- IROP: byla vydána 3 nová Vyjádření ŘV ITI PMO. V rámci IROP má nositel ITI na programovém rámci 72 projektů, vydaných Vyjádření ŘV ITI PMO je celkem 33, z toho je v ISKP21+ zaregistrováno 18 projektů.
- OPD3: výzva OPD3 je již uzavřena, počet vydaných Vyjádření ŘV ITI PMO se již neměnil. U OPD3 je počet projektových záměrů schválených v programovém rámci 20 a 10 již má vydané Vyjádření ŘV ITI PMO. U projektů Václavské náměstí a Muzeum došlo k jejich sloučení, a jeden projekt s vydaným Vyjádřením ŘV nebude realizován, počet projektů v ISKP21+ je tedy pouze 8. Další Vyjádření ŘV budou vydávána pro 2. výzvu OPD3 během druhé poloviny roku 2025.
- OPŽP: Počet vydaných Vyjádření ŘV ITI PMO se nezměnil. U OPŽP má programový rámec 3 projektové záměry, všechny mají vydaná Vyjádření ŘV ITI PMO a jeden je již podaný v ISKP21+. Další dva projekty budou podané v průběhu března 2025.

Dále byl podrobněji představen počet vydaných Vyjádření ŘV ITI PMO a počty podaných projektových záměrů v ISKP21+ dle jednotlivých opatření u všech operačních programů, včetně finančního objemu žádostí a procentuálního vyčíslení.

BOD 4

V tomto bodu jednání byly ŘV ITI PMO představeny celkem 4 změny projektových záměrů v programovém rámci IROP. Manažer ITI PMO informoval členy ŘV ITI PMO, že nejprve představí jednotlivé změny, které je potřeba projednat a následně představí jedno souhrnné usnesení pro všechny předložené změny. První změna byla u projektu "Revitalizace veřejného prostranství "Rondel" v Týnci nad Sázavou". Vzhledem k tomu, že požadovaná změna spočívá v posunu termínu realizace projektu o dva a půl roku a posun předpokládaného termínu předložení žádosti o podporu o dva roky, je nezbytné dle nastavených postupů toto projednat a schválit na úrovni ŘV ITI PMO. K tomu dochází z důvodu zpracování nové projektové dokumentace. Zároveň dochází ke snížení hodnoty indikátoru 444 001 z důvodu upřesnění dle Metodického listu indikátorů, který nebyl při podání projektového záměru v roce 2022 zveřejněn. Manažer informoval, že předložená změna nemá vliv na hodnocení projektu v rámci výzvy nositele a zároveň i přes posun harmonogramu realizace projektu doporučuje ŘV změnu schválit. Změna projektu nemá vliv na hodnocení projektů z výzvy ITI a je doporučena ke schválení.

Dále byla ŘV ITI PMO představena změna v projektu "Park Homolka v Berouně", kde dochází také k posunu termínu realizace o dva roky. V projektu bude realizována pouze 2. etapa kvůli chybějícímu stavebnímu povolení na 1. etapu. Z tohoto důvodu je snížen i indikátor a rozpočet projektu z 31,3 na



15,4 mil. Kč z ERDF. Změna projektu nemá vliv na hodnocení projektů z výzvy ITI a je doporučena ke schválení.

Poslední dvě žádosti o změnu se týkaly projektů v aktivitě veřejné prostranství (Zelená infrastruktura), a to v obci Bystřice. V prvním projektu "Rekonstrukce veřejných prostranství na ulici Dr. E. Beneše" dochází ke zpoždění v důsledku řešení majetkoprávního vypořádání pozemků pod stavbou. Projekt se posouvá z 3/2024-3/2026 na 1/2026-12/2027. V druhém projektu "Revitalizace centra Bystřice – náměstí II. odboje a Ješutova náměstí" dochází také k posunu realizace z 5/2024-12/2026 na 1/2027-12/2028 z důvodu zpoždění ve fázi dopracování čistopisu soutěžního návrhu a z důvodu rozložení finanční zátěže obce při realizaci obou projektů. Změna projektu nemá vliv na hodnocení projektů z výzvy ITI a je doporučena ke schválení.

Usnesení č. 1: „Řídící výbor ITI PMO schvaluje v projektových záměrech "Revitalizace veřejného prostranství "Rondel" v Týnci nad Sázavou", "Park Homolka v Berouně", "Rekonstrukce veřejných prostranství na ulici Dr. E. Beneše", Revitalizace centra Bystřice – náměstí II. Odboje a Ješutova náměstí" před podáním žádosti o podporu a pověřuje manažera vydáním Vyjádření ŘV ITI PMO k předloženým upraveným projektovým záměrům."

Pan Michalička byl napřímo dotázán, zda je pro, proti či se zdržuje v hlasování. Pan Pošmurný a pan Hodík se zdrželi hlasování z důvodu možného střetu zájmů.

ŘV ITI PMO projednával ještě jednu změnu projektového záměru v aktivitě Památky "Rekonstrukce historického žentouru v areálu Národního muzea pivovarnictví". V projektu dochází k vypuštění aktivity výstavby historické kašny, která plní pouze doplňkovou a estetickou funkci a aktivity vytvoření expozice český ležák. K ustoupení od aktivit dochází z důvodu dlouhotrvajícího projednávání podoby a pojetí historické kašny a hledání shody s památkáři. Žadatel z důvodu zvyšující se finanční náročnosti projektu vlivem narůstajících požadavků památkářů, plánuje expozici český ležák financovat z jiných zdrojů. Změna projektu nemá vliv na hodnocení projektů z výzvy ITI a je doporučena ke schválení.

Usnesení č. 2: „Řídící výbor ITI PMO schvaluje změnu v projektovém záměru "Rekonstrukce historického žentouru v areálu Národního muzea pivovarnictví", pověřuje výkonný tým nositele administrací nezbytných úkonů pro realizaci aktualizace Programového rámce IROP – seznam strategických projektů dle pokynů ŘO IROP a pověřuje manažera ITI k následnému vydání Vyjádření ŘV ITI PMO k předloženému upravenému projektovému záměru. před podáním žádosti o podporu a pověřuje manažera vydáním Vyjádření ŘV ITI PMO k předloženým upraveným projektovým záměrům."

Pan Michalička byl napřímo dotázán, zda je pro, proti či se zdržuje v hlasování.

BOD 5

Předmětem tohoto bodu bylo schválit prodloužení platnosti Vyjádření ŘV ITI PMO u 4 projektů o 6 měsíců. Jedná se o projekty, kterým již bylo Vyjádření ŘV ITI PMO vydáno s platností na 1 rok a následně bylo prodlouženo o 6 měsíců. Další prodloužení Vyjádření (tj. nad 18 měsíců od původního) schvaluje Řídící výbor ITI PMO. Řídícímu výboru ITI PMO bylo doporučeno prodloužit vyjádření u těchto 4 projektů: Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most; Vltavská cyklistická cesta, úsek Úholičky - Libčice nad Vltavou; Elektronizace centrální evidence a správy majetku střeďočeského kraje; Chytré zastávky.



Zápis z jednání

Usnesení č. 3: „Řídicí výbor ITI PMO schvaluje prodloužení Vyjádření ŘV ITI PMO u projektů: Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most; Vltavská cyklistická cesta, úsek Úholičky - Libčice nad Vltavou; Elektronizace centrální evidence a správy majetku středočeského kraje; Chytré zastávky a pověřuje manažera vydáním aktualizovaných Vyjádření ŘV ITI PMO k těmto projektovým záměrům.“

Pan Michalička byl napřímo dotázán, zda je pro, proti či se zdržuje v hlasování. Hlasování se zdrželi p. Majdišová, p. Borecký, p. Matura a p. Kubiš z důvodu možného střetu zájmů.

Po hlasování jednání opustil Radim Vysloužil.

BOD 6

V rámci tohoto bodu jednání bylo poukázáno na to, že je Řídicímu výboru zasíláno ke schválení množství změn v projektových záměrech. Pokud jde o změny, které vycházejí z hodnocení CRR v době před vydáním právního aktu a Řídicí výbor by tyto změny neschválil, nemohlo by CRR doporučit tyto projekty k financování. Právě pro tento charakter změn bylo navrženo Řídicímu výboru delegovat schvalování změn v projektových záměrech na manažera ITI.

Usnesení č. 4: „Řídicí výbor deleguje posouzení a schválení změn, které vychází z hodnocení Centra pro regionální rozvoj ČR před vydáním právního aktu na manažera ITI, včetně vydání Vyjádření ŘV ITI PMO k předloženým upraveným projektovým záměrům.“

Pan Michalička byl napřímo dotázán, zda je pro, proti či se zdržuje v hlasování.

BOD 7

V tomto bodě jednání manažer ITI PMO informoval o tom, že je avizováno jednání per rollam ve 2. čtvrtletí 2025 kvůli změnám v programovém rámci OPD3. Obsahem jednání bude schválení posunu termínu realizace v projektovém záměru Rozvoj C-ITS v Praze (žadatel HMP – odbor dopravy) a vyhlášení výzev nositele ITI k předkládání projektových záměrů na alokaci, která byla uvolněna po odstoupení některých projektů.

Současně manažer ITI PMO informoval o odstoupení 4 projektů Dopravního podniku hl. m. Prahy z programového rámce OPD3 z důvodů na straně žadatele. Jedná se o projekty: Modernizace depa Zličín včetně vybudování nové čtyřkolejné haly a stanice metra, Tramvajová trať Pankrác, Tramvajová trať Libuš - Nové Dvory a Elektrifikace autobusové linky 112. Anton Poprik objasnil důvody pro odstoupení projektů, kterými jsou zejména neplnění podmínek OPD3 (nevyhovující CBA, časová způsobilost).

Usnesení č. 5: „Řídicí výbor ITI PMO bere na vědomí odstoupení projektů z Programového rámce OPD3: Modernizace depa Zličín včetně vybudování nové čtyřkolejné haly a stanice metra, Tramvajová trať Pankrác, Tramvajová trať Libuš - Nové Dvory, Elektrifikace autobusové linky 112 a pověřuje výkonný tým nositele administrací nezbytných úkonů pro odstranění projektů z Programového rámce OPD3 – seznam strategických projektů“.

Pan Michalička byl napřímo dotázán, zda je pro, proti či se zdržuje v hlasování.



BOD 8

Dále následovaly dva informativní body. První se týkal povinnosti zpracovat závěrečnou evaluaci Strategie ITI za programové období 2014-2020. Zadání ke zpracování evaluace vydalo MMR k 10. 1. 2025. Data použitá k evaluaci budou odpovídat plnění Strategie ITI 2014-2020 k poslednímu dni roku 2024. Termín pro odevzdání evaluace je 30.9.2025. Evaluace bude zpracována ve spolupráci s externí firmou. Za nositele ITI bude na evaluaci pracovat Kristina Hapková Kleinwächterová, která se vrací po mateřské dovolené. Závěry a doporučení z evaluace budou prezentovány na jednání ŘV ITI PMO v září 2025, závěrečná zpráva z evaluace musí být před odevzdáním na MMR schválena ŘV.

BOD 9

Druhým informativním bodem, který manažer ITI představil, bylo téma budoucnosti ve fondech po roce 2028. V současné době ještě nejsou známy finanční prostředky ani oblasti podpory, ale probíhají jednání zejména k implementačnímu uspořádání.

Rada hl. m. Prahy v prosinci 2024 schválila „Pozici hlavního města Prahy vůči kohezní politice 2028+“. Tento dokument shrnuje postoj Prahy k budoucímu směřování a nastavení kohezní politiky po roce 2027. Z principů koheze Praha podporuje zejména place-based přístup, respektování různorodých potřeb, silných stránek a slabín jednotlivých regionů a propojování regionů, partnerský přístup. Dále upozorňuje na specifika a unikátnost hl. m. Prahy, která vyžadují individuální přístup při nastavování podmínek podpory. Pro tematické zacílení bylo stanoveno 6 věcných priorit: tj. bydlení a demografie; doprava; vzdělávání a konkurenceschopnost; věda, výzkum a inovace; digitalizace; životní prostředí.

V rámci ITI byla vytvořena „Pozice metropolitních oblastí a aglomerací ČR k budoucnosti metropolitní spolupráce po roce 2027“. V pražské metropolitní oblasti probíhá sběr věcných priorit prostřednictvím oslovení jednotlivých obcí v PMO. Na základě žádosti Jiřího Kubiše budou poziční dokumenty zaslány společně se zápisem. Všechny dokumenty týkající se budoucnosti 2028+ jsou také zveřejněny na webu MMR: <https://www.dotaceu.cz/cs/evropske-fondy-v-cr/po28/narodni-uoven>.

Dále bylo představeno, že probíhají jednání o založení tzv. dobrovolného svazku obcí (DSO), který představuje vznik společné platformy ITI, do které je zapojeno 13 statutárních měst ITI a Hradec Králové. Tento spolek představuje strategický krok k posílení meziobecní spolupráce mezi městy a bude umožňovat lepší prosazování společných zájmů ITI.

Petr Borecký vyjádřil nesouhlas nad vznikem dalšího uskupení, které by mělo být na úrovni AKČR, SMOČR, SMS apod. Dotázal se nositele ITI, jaká by měla být funkce DSO a k čemu by měl sloužit. V současné době již funguje Kancelář ITI, která nyní představuje především administrativní výpomoc pro všech 13 měst ITI. DSO by měl zajišťovat v podstatě stejnou činnost jako Kancelář ITI a do budoucna zajišťovat spolupráci a koordinovaný přístup při prosazování zájmů metropolitních oblastí a aglomerací především při přípravě a realizaci programového období EU 2028+. DSO bude organizace s právní subjektivitou a bude moci žádat o projekty na své fungování a rozvoj, především na mezinárodní úrovni.

Závěrem manažer ITI poděkoval za účast a nastínil, že možné další fyzické jednání ŘV ITI PMO proběhne pravděpodobně v září 2025 a v případě potřeby proběhnou jednání formou per rollam.

Zapsaly: Martina Tobrmanová, Petra Nešporová a Kateřina Vágnerová dne 12. 3. 2025



Usnesení Řídicího výboru ze dne 11. března 2025

Usnesení č. 1

Řídicí výbor schvaluje změny v projektových záměrech

- **Revitalizace veřejného prostranství „Rondel“ v Týnci nad Sázavou**
- **Park Homolka v Berouně**
- **Rekonstrukce veřejných prostranství na ulici Dr. E. Beneše**
- **Revitalizace centra Bystřice – náměstí II. odboje a Ješutova náměstí**

před podáním žádosti o podporu a pověřuje manažera vydáním Vyjádření ŘV ITI PMO k předloženým upraveným projektovým záměrům.

PRO: 12 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 2

Hlasování se zdrželi p. Hodík a p. Pošmurný z důvodu možného střetu zájmů.

Řídicí výbor schválil usnesení č. 1 v uvedeném znění.

Usnesení č. 2

Řídicí výbor schvaluje změnu v projektovém záměru **Rekonstrukce historického žentouru v areálu Národního muzea pivovarnictví**, pověřuje výkonný tým nositele administrací nezbytných úkonů pro realizaci aktualizace Programového rámce IROP - seznam strategických projektů dle pokynů ŘO IROP a pověřuje manažera ITI k následnému vydání Vyjádření ŘV ITI PMO k předloženému upravenému projektovému záměru.

PRO: 14 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

Řídicí výbor schválil usnesení č. 2 v uvedeném znění.

Usnesení č. 3

Řídicí výbor ITI PMO schvaluje prodloužení Vyjádření ŘV ITI PMO u projektů

- **Labská cyklostezka Kostelec nad Labem, most,**
- **Vltavská cyklistická cesta, úsek Úholičky – Libčice nad Vltavou,**
- **Elektronizace centrální evidence a správy majetku středočeského kraje,**
- **Chytré zastávky,**

a pověřuje manažera vydáním aktualizovaných Vyjádření ŘV ITI PMO k těmto projektovým záměrům.

PRO: 10 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 4

Hlasování se zdrželi pí. Majdišová, p. Borecký, p. Matura a p. Kubiš z důvodu možného střetu zájmů.

Řídicí výbor schválil usnesení č. 3 v uvedeném znění.



Usnesení č. 4

Řídící výbor deleguje posouzení a schválení změn, které vychází z hodnocení Centra pro regionální rozvoj ČR před vydáním právního aktu na manažera ITI, včetně vydání Vyjádření ŘV ITI PMO k předloženým upraveným projektovým záměrům.

PRO: 13 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

Řídící výbor schválil usnesení č. 4 v uvedeném znění.

Usnesení č. 5

Řídící výbor ITI PMO bere na vědomí odstoupení projektů z Programového rámce OPD3

- *Modernizace depa Zličín včetně vybudování nové čtyřkolejné haly a stanice metra,*
- *Tramvajová trať Pankrác,*
- *Tramvajová trať Libuš – Nové Dvory,*
- *Elektrifikace autobusové linky 112*

a pověřuje výkonný tým nositele administrací nezbytných úkonů pro odstranění projektů z Programového rámce OPD3 – seznam strategických projektů.

PRO: 12 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 1

Hlasování se zdržel p. Poprik z důvodu možného střetu zájmů.

Ing. Oldřich Hnátek

Manažer ITI PMO na základě pověření od Předsedy ŘV ITI PMO