



Vážený pan



Váš dopis zn./ze dne:

8. 11. 2021

Č. j.:

MHMP 1962251/2021

Sp. zn.:

S-MHMP 1811585/2021

Vyřizuje/tel.:

Mgr. Simona Greinerová

236 002 496

Počet listů/příloh: 2/0

Datum:

03.12.2021

Sdělení k žádosti podle Infozákona

Vážený pane magistře,

Magistrát hl. m. Prahy jako povinný subjekt (dále jen „povinný subjekt“) ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“) obdržel dne 8. 11. 2021 Vaši žádost o poskytnutí informace, týkající se komunikace umístěné na pozemku p.č. 251/8 v k. ú. Chodov (dále jen „Žádost“). Z důvodu vyhledávání a sběru informací v jiných úřadovnách povinného subjektu (MHMP) odlišných od odboru vyřizujícího danou Žádost, byla prodloužena lhůta pro poskytnutí informace písemně ze dne 9. 11. 2021 pod č. j.: MHMP 1818899/2021.

Ve Vaší Žádosti konkrétně uvádíte:

„Ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, žádám o poskytnutí následujících informací:

- 1) **Zda je Hlavní město Praha vlastníkem komunikace a to silnice na ulici 5. května, konkrétně umístěné na pozemku p.č. 251/8 v katastrálním území Chodov (dále je n „Komunikace“)? Jedná se o víceproudou komunikaci plynule navazující na komunikaci dálnice D1. Do jaké kategorie ve smyslu § 3 a násl. z. č. 13/1997 Sb., se Komunikace řadí?**
- 2) **Jaký subjekt zajišťuje odstraňování překážek z Komunikace, konkrétně pak překážek spočívajících ve vozidlech nad 3, 5 tuny hmotnosti, ve smyslu § 45 z. č. 361/2000 Sb. (odtah „nákladních vozidel“)?**
- 3) **Zda je odstraňování překážek podle otázky č. 2. z Komunikace zajišťováno na základě smluvního vztahu? A v případě kladné odpovědi, poskytnete kopii smlouvy, která to aktuálně upravuje.“**

K Vaší Žádosti Vám sdělujeme následující:

Ad 1) Úsek pozemní komunikace ulice 5. května, ležící na parcele č. 251/8, katastrální území Chodov, je v majetku hlavního města Prahy a je zařazen do sítě místních komunikací, jakožto komunikace I. třídy ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.

Ad 2) Subjektem, který v zastoupení vlastníka komunikace, kterým je hlavní město Praha, odstraňuje vozidla z komunikací, je Správa služeb hlavního města Prahy (dále jen SSHMP), která koná na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace. V případě, že technické parametry odtahových vozidel SSHMP neumožňují provést nařízený odtah vozidla, je poptán subjekt, který nucený odtah provede. V tom případě jsou provozovateli/vlastníky odtahovaného vozidla účtovány reálné náklady za nucený odtah. Ceny za hlídání vozidla na odtahovém parkovišti pak jsou účtovány v souladu s Nařízením č. 2/2013 Sb. hlavního města Prahy.

Ad 3) Smluvním partnerem SSHMP, který v případě vyčerpané kapacity odtahových vozidel SSHMP zajišťuje nucené odtahy, je společnost, která byla vybrána v rámci výběrového řízení. Odkaz na Rámcovou dohodu o zajišťování výkonu odtahové služby na území hlavního města Prahy: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/16733027?backlink=0tf46>

S pozdravem

Mgr. Martin Plíšek

ředitel odboru právní podpory
podepsáno elektronicky