

# V Praze se představí špičky světového baseballu a softballu

Praha bude již tradičně poslední červnový týden, tedy od 22. do 26. června, hostit světové i domácí šampiony v baseballu a softballu. Letošní 23. ročník ozdobí opět týmy z kolébky baseballu – USA. Hlavní město se na pět dní stane dějištěm světového sportovního klání, které k němu přitáhne pozornost zahraničí.

„Pražský baseballový a softballový týden patří k nejprestižnějším akcím pátkových her u nás. Rok od roku se zvyšuje také úroveň našich týmů, takže věřím, že se nám opět podaří uspět,“ řekl náměstek pražského primátora JUDr. Petr Hulinský, do jehož kompetence resort sportu a tělovýchovy spadá. Letos přispěla Praha na softballový turnaj žen část-

kou 200 tisíc korun a na baseballový turnaj mužů částkou 300 tisíc korun. „Finanční příspěvek na pořádání turnaje chápou jako možnost prezentace metropole nejen na domácí, ale i zahraniční půdě,“ uvedl náměstek Hulinský.

Lákadlem Pražského baseballového týdně je nepochybně účast amerických univerzitních týmů, například USA Athletics a American International Sports Tours. Na turnaji se představí i obě české reprezentace, dospělá i juniorská. Ta bude mít na turnaji též svého rivala, juniorskou reprezentaci Itálie. Uniforms Express je tým sestavený ze zahraničních hráčů působících v české extralize a bude obhajovat loňský primát. Sedmičku týmů doplní pořádající klub SK Krč Altron, který je v současnosti druhým týmem



Foto: archiv Sokol Krč

české extraligy. Své příznivce si již našel také Pražský softballový týden, který se rovněž může pochlubit účastí amerických týmů. Jejich členové sebou navíc přiváží i své dámské protějšky, a tak USA Athletics a AIST budou nepochybně lídry turnaje. Klání se samozřejmě zúčastní také obě české reprezentace, přičemž pro juniorky je to poslední test před nadcházejícím ME v Paříži. Šestici týmů doplní loňský mistr ČR a pořádající klub SK Krč Altron a obhájce loňského titulu vítězství Joudrs. (kol)

Bližší informace naleznete na  
[www.sokolkrč.cz](http://www.sokolkrč.cz)  
Pro školy je vstup na všechny  
dopolední zápasy volný.

## Na Staroměstské radnici jsou k vidění modely architektonických objektů slavných autorů i studentů



Heliport of London, foto: arch. Norman Foster - model Jan Pospíšil a Zuzana Burgermeisterová, studenti FA ČVUT



Model Křižovnického náměstí - práce studentů 1. ročníku FA ČVUT

Zajímavou a zároveň poučnou výstavu s názvem „Architektura v modelech – mezi snem a skutečností“ uspořádaly (od 8.6. do 25.7.) v Sále architektů na Staroměstské radnici Útvar rozvoje města Prahy, Fakulta architektury a Fakulta stavební ČVUT. Návštěvníci expozice mohou nejdříve krátce nahlédnout do historie vývoje modelového zobrazování, jehož příkladem jsou např. známé modely Prahy od Antonína Langweila, Bohumila Hybšmana i model Prahy v měřítku 1 : 1000, prezentovaný ve stálé expozici Sálu architektů, u jehož zrodu stál Vlastimil Slíva. Další zcela nově vystavené exponáty jsou už pak dokladem toho, že od vzniku uvedených modelů přinesla digitalizace projektování převratné změny v zobrazování architektury. Jak vysvětlil Doc. Ing. arch. František Štědrý z fakulty architektury ČVUT, možnost vytvářet virtuální prostorové modely a dokonalá simulace pohybu vně i v interiérech projektovaných objektů vyvolala již před lety pochybnosti o tom, zda fyzické modely nebudou ztrácet na významu. „Ke cti pracovním obou fakult však nutno poznamenat, že digitální

formu zobrazování rozvíjely souběžně s vývojem klasických modelů. Navíc se podařilo najít pro obě metody adekvátní uplatnění a dokonce provázat je vzájemně tak, že ve špičkových výkonech modelové techniky jsou oba přístupy vzájemně propojeny. Prostřednictvím 3D scanneru a techniky rapid prototyping se přechází z fyzického prostředí do virtuálního a zpět, neboť každé z nich nabízí jiné možnosti zdokonalování a racionalizace vlastního procesu tvorby a využití modelu. Výstava tak přesvědčuje o nezastupitelnosti obou metod zobrazení,“ vysvětlil František Štědrý. Výstava navíc obsahuje část věnovanou modelům ve výuce, která je přesvědčivým dokladem o důležitosti prostorového vnímání při navrhování stavebních děl. Na četných příkladech modelů slavných autorů i vlastních návrhů se totiž studenti učí přiblížit se co nejvěrněji skutečnému trojrozměrnému vnímání objektů. V další neméně zajímavé části výstavy, věnované modelům reprezentacím, najde divák také některé významné stavby pro Prahu, např. letiště v Ruzyni nebo Danube House společnosti River City Prague a další. (pet)

## Draci závodili na Vltavě

První víkend v červnu se tradičně konaly závody dračích lodí. Diváci měli možnost v letošním roce shlédnout již 7. ročník. Spolupřadatelem celé akce bylo hlavní město Praha, které závody také finančně podpořilo.

Každý rok se na počátku léta mezi Karlovým a Mánesovým mostem objeví lodě ozdobené dračími hlavami na přídi a ocasem na zádi. Nejinak tomu bylo i v letošním roce, kdy se od 5. do 6. června pořádal Pražský festival dračích lodí. Přes 650 sportovců svedlo souboje o vítězné poháry na trati dlouhé 320 metrů. Premiérově se jel sobotní závod na 2000 metrů a nedělní Český pohár dračích lodí. Významně se na pořádání festivalu podílel pražský magistrát.

„V prvním ročníku tohoto závodu se jednalo pouze o symbolickou záštitu ze strany města bez finančního příspěvku. V letošním roce přispěl magistrát na akci

částkou sto tisíc korun. Navíc jde o atraktivní podívanou, která má úspěch u diváků,“ uvedl náměstek pražského primátora JUDr. Petr Hulinský, který má na starost sportovní oblast v naší metropoli.

„V loňském roce se v pěti pohárech utkalo třicet posádek, což je přes šest set závodníků. Ve světě se těmto závodům věnuje přes padesát milionů aktivních sportovců z více jak padesáti zemí celého světa“, řekl prezident České asociace dračích lodí Petr Klíma. Letos mohli diváci obdivovat jak závodníky z Čech, Moravy, Německa, Rakouska, Švýcarska, Maďarska a Bulharska, tak i sportovce z dalekého Nového Zélandu.

Tento divácky velmi atraktivní sport do Čech přivedli zakladatelé České asociace dračích lodí Sebastian Pawlowski a Libor Hajo. Závody asociace pořádá od roku 1998. (kol)



Ministerstvo dopravy zahajuje kampaň zaměřenou na používání bezpečnostních pásů v automobilech. Odborné výzkumy potvrzují, že mnoho lidí podceňuje nutnost poutání se na krátkých vzdálenostech, především při jízdě v obci a dále pak na zadních sedadlech. V roce 2003 zemřelo 332 osob, které neměly bezpečnostní pásy. Přitom nejdůležitějším bezpečnostním prvkem ve voze je bezpečnostní pás, který může výrazně zlepšit Vaše šance na přežití v případě havárie.