

RYCHLÉ ČTENÍ

ZMĚNA ÚŘEDNÍCH HODIN PRO VEŘEJNOST V ODBORU DOPRAVNÍ SPRÁVNÍ AGEND MHMP

Odbor dopravní správní agend Magistrátu hl. m. Prahy upraví dočasně úřední dobu registru řidičů v Kongresové ulici a registru silničních vozidel na odloučených pracovištích v Praze 9 – Vysočanech a v Praze 5 – Stodůlkách shodně s úřední dobou na ostatních odloučených pracovištích registru silničních vozidel. Změna platí pro období od 1. července do 31. srpna 2004, kdy bude pro veřejnost otevřeno v pondělí a ve středu od 7:45 do 12:15 hod. a od 12:45 do 17:00 hod. v úterý a ve čtvrtek od 7:00 do 11:30 hod. a od 12:00 do 15:30 hod.

Dosavadní dvousměnný provoz a stávající úřední hodiny budou opět zavedeny po době dovolených, tedy od 1. září 2004.

VYDÁVÁNÍ RYBÁŘSKÝCH LÍSTKŮ

S účinností od 1.6. 2004 byla agenda vydávání rybářských lístků přenesena zpět na Městské části Praha 1 – 57. Pro žadatele o rybářský lístek to znamená, že se budou obracet na příslušný úřad městské části, tj. úřad v jehož obvodu má žadatel o vydání rybářského lístku trvalý pobyt.

PRAŽSKÉ SLUŽBY SE PŘIPOJILY K PORTÁLU SPOLU PRO PRAHU

Pohodlně a rychle mohou obyvatelé metropole od 1. června získávat informace o společnosti Pražské služby, a.s. přes internetové stránky magistrátu. Pražské služby se staly dalším podnikem, který nabízí svým zákazníkům možnost spojit se s nimi pomocí internetu. Do projektu s názvem Spolu pro Prahu se zapojila Pražská energetika, Pražská plynárenská, Pražská teplárenská a Pražské vodovody a kanalizace. Veškeré bližší informace o projektu najdete na www.praha-mesto.cz/spolu.

KŘEST KNIHY

U příležitosti knižního veletrhu Svět knihy v Praze vyšel 8. května původní český komiks pro dospělé Hlavní nádraží / Alois Nebel 02. Oficiální křest knihy se uskutečnil 3. června 2004 na koncertu skupin Priessnitz a U-Bahn v Paláci Akropolis na Žižkově. Kniha je dílem Jaroslava Rudiše – autora úspěšné novely Nebe pod Berlínem (Ortenova cena 2002, Nejkrásnější česká kniha roku 2003; vychází německy pod názvem Der Himmel unter Berlin v září 2004 v Berlíně, Rowohlt) a člena kapely U-Bahn Jaromíra 99, zpěvák a textař, který publikaci ilustroval.

OCENĚNÍ PRO ČESKOU TELEVIZI

Na mezinárodní festivalu dokumentárních filmů a publicistických pořadů se zdravotnickou tematikou Křišťálové srdce Poděbrady získala Česká televize hlavní cenu v soutěžní kategorii Prevence kardiovaskulárních onemocnění za pořad Diagnóza: Akutní infarkt myokardu – režiséra Václava Dvořáka. ČT získala i další Cenu generálního sponzora festivalu za pořad Diagnóza: Deprese – režisérky Olgy Sommerové. Zvláštní uznání poroty obdržela ČT Brno za pořad Hlad jako volba, který představuje mentální anorexii jako závažné onemocnění

Dopravní omezení v Praze během letních měsíců

Tak jako každé léto čeká i letos Prahu řada stavebních akcí, rekonstrukcí a oprav dopravní infrastruktury a inženýrských sítí, které zasáhnou do dopravního režimu města.

Jde o nejdůležitější akce Dopravního podniku, Technické správy komunikací a dalších organizací, které svou povahou a rozsahem zásadně ovlivní dopravu v hlavním městě Praze. Koordinace těchto akcí byla zpracována se zaměřením na rozložení nepříjemných dopravních omezení do všech měsíců stavební sezóny s větší koncentrací v průběhu prázdninových měsíců, kdy je podle statistických údajů prokazatelně slabší automobilový provoz. Dále bylo cílem koordinace vyloučit souběh prací na paralelních komunikacích.

„Stav pražských komunikací i jednotlivých inženýrských sítí je bohužel po desítkách let zanedbávání nadále velmi špatný, a proto musí pokračovat rekonstrukční práce minimálně obdobným tempem jako v několika uplynulých letech,“ uvedl ředitel odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy Ing. Jan Heroudek. „V této situaci se pak bohužel i při sebelepší koordinaci jakékoli omezení na hlavních komunikacích projeví negativně na dopravní situaci. Prosíme Pražany i návštěvníky hlavního města o pochopení, o trpělivost a toleranci. Vždyť všechny tyto akce přinesou jak zlepšení kvality komunikací, tak budou mít ve svém důsledku pozitivní vliv na život města.“

Hlavní stavební a rekonstrukční akce s dopadem na dopravu

Od 1.7. do 31.8. 2004 bude uzavřena Chotkova ulice v úseku Klárov – Mariánské hradby z důvodu opravy tramvajové trati, rekonstrukce vodovodů a opravy galerie opěrné zdi. Doprava bude odkloněna po objížděných trasách. V důsledku této uzavírky dojde ke zhoršení průjezdnosti v ulici Milady Horákové ve směru k Letenskému tunelu.

Od 1.7. bude také z důvodu výměny panelů na Masarykově a Rašínově nábřeží do 31.8. výrazně omezen provoz na těchto komunikacích. Ve stejném termínu tj. od 1.7. do 31.8. bude probíhat i rekonstrukce křižovatky Výtoň, která bude uzavřena. Jedná se o několik let odkládanou kompletní výměnu kolejového trojúhelníku včetně úprav nástupních ostrůvků na normové hodnoty odpovídající pražským standardům. Současně s opravou tramvajové trati budou opraveny



Foto: Karel Cudlín

i přilehlé úseky vozovek. Lze předpokládat, že dopady dopravních omezení vyvolaných touto akcí se projeví jak na komunikační síti v širokém okolí této křižovatky, včetně severojižní magistrály, tak i na druhém břehu Vltavy.

Dokončení výstavby tunelu Mrázovka a jeho uvedení do provozu si vyžádá v předstihu několik významných dopravních omezení. Jedná se o demontáž skruže mostu přes Plzeňskou a Kartouzskou ulici propojující tunel Mrázovka se Strahovským tunelem. Uzavírka Kartouzské bude 3. – 4.7., uzavírka Plzeňské bude 5. – 6.7. Dalším dopravním omezením v souvislosti se zprovozněním tunelu Mrázovka jsou úplně uzavírky Strahovského tunelu. První byla v květnu a s druhou musí motoristé počítat od 14.8. do 31.8.

Pokračuje rekonstrukce ulice Seifertovy. Předpokládáný termín dokončení je 30.9. 2004. Tento termín znamená zkrácení o 1 měsíc proti původnímu předpokladu.

Dalším omezením pokračujícím z loňského roku je

oprava kanalizace v ulici Českbrodské v úseku mezi Jarovem a ulicí Pod Táborem. Vzhledem k tomu, že je nutno nejdříve postavit novou stoku a pak lze opravit starou, vyžádají si práce delší časový úsek, než bylo původně plánováno. Nový termín dokončení je v 1. pololetí příštího roku.

Oprava ulice Sokolovské, která začala loni, je plánována v úseku Zenklova – Nekvasilova do 30.8. Na dopravu budou mít největší dopad práce v křižovatce Švábky v červenci a srpnu.

Jižní spojka se začala vzhledem k velkému počtu akcí opravovat již na jaře. Od 1.7. do 31.8. dojde k úplné uzavírcce jízdního pasu ve směru k Barrandovskému mostu s převedením dopravy do protisměru. Rekonstrukční práce budou probíhat na vrchní i spodní stavbě mostu přes ulici Vídeňskou. S ohledem na vysoké dopravní zatížení Jižní spojky není možno akci povolit v jiném termínu než o prázdninách. Ve stejném termínu tj. od 1.7. do 31.8. bude probíhat oprava komunikace a mostu v úseku Přetlucká – V Korytech. Během prací bude uzavřen vždy jeden jízdní pruh.

Nutná oprava dilatací a svodidlových zídek v ulici V Holešovičkách na mostní estakádě přes Povltavskou si vyžádá v termínu od 1.7. do 31.8. 2004 postupnou uzavírku vždy jednoho jízdního pruhu v obou směrech se zachováním dopravy po zbývajících částech komunikace.

V minulých letech odkládaná úprava ulice Kolbenovy (akci nebylo možno realizovat současně s opravou Českomoravské) začala 1.6. a potrvá do 31.8. Navrhovaná úprava řadicích pruhů před křižovatkou s ulicí Kbelskou by měla zlepšit dopravní situaci zejména v úseku Slévačská – Kbelská.

Z předchozích let pokračuje výstavba mostu přes Berounku a s tím související dopravní omezení na ulici Strakonické. Tato akce by měla skončit letos 30.11. (ek)

Praha hostila lékařské specialisty

Ve dnech 1.-4. května 2004 se v Pražském Kongresovém Centru uskutečnil 14. Kongres, organizovaný Evropskou společností ESCMID, integrující 57 odborných lékařských asociací evropských států. Předmětem jednání byl rozvoj diagnostických postupů, léčby, prevence a epidemiologie lidských infekčních onemocnění, včetně importovaných a nově objevených.

Pražský kongres proběhl mimořádně úspěšně, odborně i společensky. Genius loci Prahy se zapsal do paměti účastníků, jejich počet 6.600 byl absolutním maximem v historii těchto prestižních kongresů. Čeští odborníci se významnou měrou důstojně pre-

zentovali v odborném programu. Na programu slavnostního oficiálního zahajovacího ceremoniálu odezněly projevy prezidentky 14th ECCMID kongresu doc. Jarmily Jelínkové, primátora města Prahy MUDr. Pavla Béma – v zastoupení prezentován ing. Z. Sklenářem – za hostitelské město, prof. MUDr. Jaroslava Blahoše, předsedy České lékařské společnosti JEP, prof. MUDr. Marca Struelense z Bruselu, presidenta Evropské společnosti ESCMID a dr. Georgiouse Gouvrase – za komisi EU.

Kongres byl velkou mezinárodně významnou akcí, uskutečněnou právě v den rozšíření EU.

Psí záchranáři mají díky městu kde cvičit

Na dobu deseti let zapůjčí hlavní město Praha záchranné brigádě kynologů pozemek v Kunraticích a umožní zde vybudování cvičiště pro záchranné psy. S návrhem přišel do rady Pavel Klega – radní, do jehož kompetence spadá mimo jiné správa městského majetku a jeho pronájem.

„Výcvik záchranných psů je práce s vysoce humanitním cílem. Dokáží vypátrat lidi ve zřícených budovách, umí nalézt ztracené děti či lidi v lavinách a je samozřejmě, že město vychází cvičitelům těchto psů vstříc,“ říká radní Pavel Klega.

Záchranní psi, kteří se budou v Kunraticích cvičit, dokáží být často úspěšní i tam, kde selhávají vrtulníky s termovizí. Nezřídka psi této pohotovostní jednotky zachraňují lidské životy i v zahraničí, např. při zemetřesení v Turecku. Tým českých záchranářů tam pracoval v letovisku Gölcük, které patřilo k nejpohoršlivějším místům a ve kterém před katastrofou žilo deset tisíc lidí. Zemetřesení ho prý prakticky srovnalo se zemí. Z dalších míst pomáhali např. i v Indii a na Tchaj-wanu.



Radní Pavel Klega má psy rád – jeho rodina se také o jednoho stará.

Svaz záchranných brigád je dobrovolná organizace a všichni její členové vykonávají tuto činnost bez nároku na odměnu. Jejich výcvik je těžkým úspěchem. „Jsem rád, že rada schválila jejich žádost. Existence těchto záchranných brigád kynologů má svůj opodstatněný význam a tito psi jsou opravdu dobří,“ říká radní Pavel Klega.

Pozemek v Kunraticích, který dostali záchranáři k dispozici má rozlohu téměř 16tisíc metrů čtverečních. Městská část Praha-Kunratice výpůjčku pozemku za účelem vybudování cvičiště doporučila, námitky neměla ani Sekce Útvar rozvoje hlavního města Prahy. Pokud bude cvičiště užíváno dle smlouvy a bude záchranářům a jejich psům pomáhat, může být smlouva o zapůjčení prodloužena o dalších deset let.