

Zápis z jednání PB komise dne 25.4.2024 od 12:30

v prostorách Technické správy komunikací hl. m. Prahy a.s., Veletržní 1623/24 (OC Stromovka), Praze 7. Konkrétně pak ve 3. patře v jednacím sále Barrandovský most.

Přítomni:

Předsedkyně komise: Gabriela Lněničková

Členové komise: Alena Jančíková, Karolína Klímová, Ema Rónová, Aneta Ečeková Maršalová, Martin Duška, Ondřej Nováček, Petra Syrová, , Tomáš Prousek, Ondřej Matěj Hrubeš, Jan Tomandl

Omluveni: Sylva Machová, Kristina Ullmannová, Milan Zach, David Dohnal, František Brašna

Tajemník komise: Jaroslav Hájek

Hosté komise: Dagmar Lanzová, Jaroslav Mach,

Při zahájení jednání ve 13.00 hod předsedkyně komise konstatovala, že komise vzhledem k počtu 9 přítomných členů z celkového počtu 16 členů je usnášení schopná.

Ve 13.05 se dostavila se pí Maršalová. Přítomno 10 členů

Navržený program:

1. Hlasování o hostech a programu
2. Studie bezbariérového zpřístupnění stanice metra Invalidovna
3. Zastávky autobusu a trolejbusu na znamení
4. Připomínky k akčnímu plánu P+ pro období 2024-2026
5. Různé

Hlasování o hostech a programu

Před zahájením jednání nechala předsedkyně hlasovat o hostech a programu, dle seznamu výše uvedeného.

Hlasování o návrhu : 9 pro, 0 proti, 0 se zdrželo - návrh programu a hosté byli schváleni

1. Studie bezbariérového zpřístupnění stanice metra Invalidovna

Studii představili zástupci dodavatele projektové přípravy (L. Pánková, P. Sýs, Metroprojekt)

– Byly prověřeny varianty:

- i. Šikmý výtah na stávající eskalátor – nevejde se

- ii. Dvojice výtahů v čele nástupiště → výstup na povrchu je do soukromého objektu
- Zvolené řešení: 1 výtah + evakuační schodiště, výstup na povrch do 1.PP jídelny (zde tlaková uzávěra), pak samostatný výtah do uliční úrovně.

Diskuze:

O. Hrubeš: Řešení je zřejmě obdobné stanici metra Petřiny, je vyzkoušené a vyhovuje.

J. Tomandl: Bylo by vhodné opatřit prostor před horním vstupem do horního výtahu přístřeškem/markýzou.

P. Sýs: Tento detail bude předmětem dalšího projektového stupně, ale nic tomu nebrání.

E. Rónová: Bude venkovní schodiště zakryté?

Metroprojekt: Nepočítáme s tím. Nicméně, toto lze řešit v rámci dalších projektových stupňů.

A. Jančíková: Můžeme zdvojit alespoň horní (krátký) výtah? Aby se mohl používat v případě, že první krátký výtah vypadne.

Metroprojekt: Výtahy jsou napájeny kaskádovitě – vypadne-li z provozu jeden, vypne se automaticky i druhý.

O. Hrubeš: Výtah je dalším výstupem z metra a není důvod, aby byly automaticky nefunkční obě části.

Metroprojekt: Prověříme možné řešení.

T. Prousek: Pokud má být druhý krátký výtah pouze pojistka v případě, že první vypadne z provozu, je to poměrně drahá pojistka – bude opravdu zapotřebí zlomek času.

D. Lanzová: Jak bude řešena evakuace osob se sníženou schopností pohybu ze stanice metra?

Metroprojekt: V první fázi bude jako evakuační veden výtah z vestibulu stanice metra do prostoru 1.PP jídelny sousední budovy a odtud pak pomocí lidské síly na povrch. Následně až bude zajištěno silnější záložní napájení, které potřebuje větší prostory (nejsou v současné době k dispozici) bude fungovat až na povrch. Nyní je řešeno provizorně, ale v cílovém stavu, až proběhne nutná rekonstrukce technického zázemí stanice, bude výtah plně evakuační.

J. Mach: Jak dobře je domluveno s majitelem prostoru, kde nahoře ústí výtah z nástupiště, že bude tento trvale přístupný veřejnosti?

Metroprojekt: Proběhla jednání v rámci zpracování studie, majitel souhlasí – v budoucnu musí být upraveno smluvně.

Technická poznámka O. Hrubeš: Žádám členy komise, aby se dostavovali na jednání včas.

Návrh usnesení:

Komise bere na vědomí představení studie výtahů stanice metra Invalidovna.

Hlasování o návrhu : 10 pro, 0 proti, 0 se zdrželo - návrh byl schválen

2. Zastávky autobusu a trolejbusu na znamení

V průběhu projednávání tohoto bodu se na jednání dostavila P. Syrová. Přítomno 11 členů

Úvod do tématu přednesl zástupce ROPID, J. Fafejta (prezentace bude rozeslána spolu se zápisem):

- zastávky na znamení se v Praze začaly zřizovat v 80. letech;

- řidič je povinen zastavit v zastávce, pokud je na nástupišti člověk – bez ohledu na to, zda dává znamení či ne;
- jeden z důvodů zavedení systému plošně je, že lidé si stěžují, že neví, které zastávky na znamení jsou a které ne;
- v několika městech v ČR plošné zavedení zastávek na znamení funguje, od 29.6.2024 to bude také celý Středočeský kraj;
- v Praze již teď je 69 % zastávek na znamení – ve skutečnosti se nejedná o zásadní změnu, ale pouze o rozšíření stávající praxe;
- v roce 2019 bylo zavedení odloženo kvůli tomu, že ve vozovém parku MHD bylo ještě hodně vozidel, která neměla v interiéru dostatek signálních tlačítek – tento problém byl odstraněn;
- v zaváděcím období (cca 1 rok) bude před každou zastávkou hlášeno, že se jedná o zastávku „na znamení“ - později bude toto hlášení odstraněno, aby nedocházelo ke zbytečnému hlukovému smogu ve vozidlech;
- termín zavedení: 29.6.2024.

O. Hrubeš: Na Praze 6 nemáme na zastávky na znamení žádné stížnosti – někde jsou naopak žádané (u méně vytížených zastávek cestující protestují proti zbytečnému zastavování, větrání atd.). Nicméně, je třeba zajistit, aby se autobusy časově „nepředjížděly“. I po plošném zavedení BUS zastávek na znamení stále vnímám určitý zmatek u BUS a TRAM zastávek na znamení a bez nutnosti „požádat“ o zastavení.

ROPID: Za ROPID zastávky na znamení na Praze 6 fungují. U sdružených zastávek převedou na jednotný systém.

E. Ronová: Jak nevidomý pozná, kdy má zmáčknout tlačítko/výzvu k zastavení, až bude zrušeno hlášení o zastávce na znamení?

ROPID: Stále bude hlášen název následující zastávky (po odjezdu vozidla ze zastávky bude hlášen název následující zastávky) – to je okamžik, kdy má cestující intuitivně tendenci zmáčknout výzvu k zastavení.

E. Ronová: Neuvažuje DPP o nasazení elektricky vyklápěných ramp ve vozidlech?

ROPID: V našich podmínkách (solení silnic) je to velmi poruchové zařízení – neuvažuje.

A. Jančíková: Vozíčkářům při plánování cestování MHD obecně chybí informace o tom, zda je BUS zastávka bezbariérová.

ROPID, ODO MHMP: Již několik let se na tom pracuje, vyhodnocují se data ze skenování pražských ulic – hodnocení je velmi komplexní, řeší i pěší vazby na zastávku. V tuto chvíli je zmapována část zastávek (600 nástupišť), na další pokračování prací nebyly přiděleny finanční prostředky.

D. Lanzová: Stále zaznamenáváme velké nedostatky v odstranění bariér v MHD – málo tlačítek ve vozech, chybná akustická hlášení, potíže s používáním VPN, nepřístupné zastávky (často chybí hmatové prvky).

ROPID: Dnes jsou všechna vozidla vybavena tlačítky v dosahové vzdálenosti ze sedadel pro OZP a seniory. Akustická hlášení v Praze funguje ve srovnání s dalšími městy velmi dobře – chyby, které nelze nikdy zcela eliminovat, se stávají velmi zřídka.

J. Tomandl: POV mělo v pondělí 22.4. členskou schůzi, kde byly zastávky na znamení projednány. Dle podnětů účastníků se často projevuje lidský faktor (řidič si nevšimne cestujícího, který potřebuje vyklopit rampu, nebo zapomene, kde chtěl cestující vystupovat atd.). Hůře pohybliví lidé se bojí, že nestačí stisknout tlačítko.

D. Lanzová: Klienti SONS intenzivně dotazují SONS na plošné zavedení zastávek BUS na znamení, protože mají špatné zkušenosti s funkčností techniky, zejm. VPN.

A. Maršálová: Osoby se sluchovým postižením mají problém – kdy mají zmáčknout tlačítko? Budou zavedeny v Praze indukční smyčky? V Brně s tím mají výbornou zkušenost.

D. Lanzová: Pro další informace o indukčních smyčkách doporučuji webové stránky Unie neslyšících v Brně.

K. Klímová rekapitulovala připomínky a obavy ze zavedení systému plošně z jednání komise Rady HMP ze dne 2.10. 2024:

- Tlačítko STOP (výzva k zastavení) by mohlo být porouchané. ROPID: K těmto chybám dochází velice zřídka.
- Nálepky sloužící k nalezení tlačítka ve vozidle jsou pouze vizuální, nevidomým nepomohou. ROPID: Tlačítka jsou v dosahové vzdálenosti ze sedadel určených pro osoby nevidomé. Požádat spolucestující o zmáčknutí tlačítka je v ČR běžná a fungující praxe.
- Je třeba dbát na to, aby bylo tlačítko v dosahu osoby na vozíku i v případě, že je již na plošině také dětský kočárek. ROPID: Vozidla PID jsou nyní vybavena tlačítka v hojně míře.
- Vozidlo musí být vybaveno funkčním orientačním systémem s vizuálním i akustickým výstupem, který popisuje průběh trasy a cestující tak může dát včas znamení k zastavení. ROPID: Obojím jsou vozidla PID vybavena.
- Je třeba zajistit akustickou zpětnou vazbu zmačknutého tlačítka STOP (potvrzení, že bude zastaveno).

O. Hrubeš: v zahraničí se obvykle signál používá (cinknutí)

ROPID: Toto bylo předmětem mnohých diskusí. Zatím se obecně považuje takový signál za hlukový smog a současně nezaručuje 100% informaci, protože může být přeslechnut. Pokud praxe ukáže, že je uspořádání nedostačující, je možné takové řešení dále prověřovat.

- Pokud nastupuje nevidomý do vozidla, předpokládá, že vozidlo zastaví u označníku, kde je připraven k nástupu. ROPID: Pokud je nevidomý vybaven bílou holí a může tak být řidičem identifikován, řidič je povinen dle vnitřních předpisů u označníku zastavit.
- Lidé s omezenou schopností pohybu nebo horší stabilitou, typicky senioři, se obávají vstávat za jízdy, aby použili tlačítko, které není v jejich dosahu ze sedadla. ROPID: Vozidla PID jsou nyní vybavena tlačítka v dostatečném množství, a to zejména dosahové vzdálenosti sedadel vhodných pro osoby se ztíženou pohyblivostí.
- Problém může být psychologický – cestující se zdravotním handicapem se obávají toho, že budou více odkázáni na řidiče vozidla; pokud v tomto směru nemají dobré zkušenosti, mohou se cítit ohroženi. ROPID: DPP dbá v rámci školení řidičů na to, aby uměli vyjít vstříc cestujícím OZP. ODO: Pomoc rozptýlit tyto obavy mohou i organizace, kteří s těmito klienty pracují.

D. Lanzová: Nevidomý používá pro komunikaci s řidičem systém VPN, který je momentálně velmi nespolehlivý kvůli rušené frekvenci.

Návrh usnesení:

Komise bere na vědomí informace o plošném zavedení zastávek na znamení a doporučuje Radě HMP dále zlepšovat podmínky pro cestování v MHD i pro osoby se speciálními potřebami, aktuálně zejména řešit tíživý problém funkčnosti systému VPN.

Hlasování: 10 pro, nikdo proti, nikdo se nezdržel - návrh byl schválen.

Jednání v průběhu opustila pí. Jančíková. Přítomno 10 členů.

3. Připomínky k akčnímu plánu P+ pro období 2024-2026

Souhrn připomínek zaslaných členy komise (4) byl členům komise zaslán spolu s pozvánkou na jednání.

Návrh usnesení:

Komise bere na vědomí připomínky k AP P+, které byly zaslány předsedkyní komise zpracovatelům návrhu.

Hlasování o návrhu: pro 8, proti 1, zdržel se 0, nehlasoval: 1. Návrh nebyl schválen.

4. Různé

O. Hrubeš: Prosím na příště zařadit rekonstrukci stanice metra Hradčanská – DPP plánuje rekonstrukci stanice, ale nezahrnuje výtah.

P. Syrová: Prosím na příště zařadit připomínky k PDS materiálu Manuál pro zadávání – základní školy a probrat problematické školy na Praze 9 (Elektra a Hrdlořezy).

E. Ronová: Při dočasných záborech a omezeních nejsou obchozí trasy, příp. nástupiště náhradních zastávek MHD bezbariérové.

Další jednání komise proběhne dne 13.6. 2024 od 13.00 hod. Případné změny budou včas oznámeny.

Jednání komise bylo ukončeno v 15.45 hod dne 25.4.2024

Ing. Gabriela Lněničková, MBA

předseda Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost

Zápis provedl: J. Hájek