



ZÁPIS z 18. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 8. 9. 2020 v 15:00 hod.
Zasedací místnost č. 349, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: Ing. Pavel Richter, Mgr. Jan Šimbera, Václav Bílek, Ing. Lubomír Brož, Ing. Ladislav Kos, Viktor Mahrik, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Ing. Alexandra Udženija, Ing. Jan Marek

Omluveni: Mgr. Jiří Koubek, DiS., Pavel Procházka, Ing. David Vodrážka

Jednání řídil: Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP.

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal všechny přítomné a zahájil 18. jednání v 15:08 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jan Šimbera.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 1

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jan Šimbera.

Schválení zápisu ze 17. jednání Výboru pro dopravu ZHMP.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 1

Zápis ze 17. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0150	Zpráva o postupu investorské přípravy stavby 9567 Radlická radiála JZM - Smíchov		
3.	T-VD-0151	Dopravně architektonická studie Libeňského soumostí, zpracovaná společností AI Praha s.r.o.		
4.	T-VD-0152	Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.		
5.	T-VD-0153	Z- 8522 k návrhu na uzavření dodatku číslo 1 smlouvy č. 110/2020/1 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2020		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
6.	T-VD-0155	Z - 8600 k návrhu na poskytnutí finančních prostředků formou účelové neinvestiční dotace na organizaci akce ETM - Den bez aut 2020 MČ Praha 3, MČ Praha - Dolní Měcholupy, MČ Praha - Suchdol a MČ Praha - Újezd a k související úpravě rozpočtu vlastního hl.m. Prahy		
7.	T-VD-0154	Z - 8337 k návrhu na poskytnutí účelové investiční dotace pro MČ Praha - Lysolaje na vybudování dětského dopravního hřiště		
8.	T-VD-0157	Z - 8593 k návrhu na úplatné nabytí pozemků parc.č. 948/54 a 948/68 vše v k.ú. Satalice, obec Praha, do vlastnictví hl.m. Prahy		
9.	T-VD-0156	Z - 8582 k závěrečné zprávě a finančnímu vypořádání k ukončení činnosti příspěvkové organizace Technická správa komunikací hl. m. Prahy		
10.	T-VD-0158	Z - 8615 o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze		
11.	T-VD-0159	R - 37785 k poskytnutí účelové investiční dotace městské části Praha - Běchovice na projektovou přípravu rozšíření železniční zastávky Praha - Běchovice střed (Z - 8603)		
12.	T-VD-0160	Z-8594 k postupu investorské přípravy stavby č. 9567 Radlická radiála JZM - Smíchov		
13.	T-VD-0161	R - 36597 k poskytnutí účelových dotací na projektovou přípravu a realizaci komunikací pro bezmotorovou dopravu		
14.		<i>Různé</i>		

Hlasování o programu jednání: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Bod 2: Zpráva o postupu investorské přípravy stavby 9567 Radlická radiála JZM - Smíchov

Bc. Ondřej Krutský, INV MHMP: 6. 10. 2017 byla podaná žádost o vydání územního rozhodnutí pro umístění stavby. V lednu 2018 bylo veřejnou vyhláškou stavebním úřadem MČ Praha 5 zahájeno územní řízení pro stavbu č. 9567 Radlická radiála JZM – Smíchov. 12. 2. 2018 uplynula lhůta pro podání závazných stanovisek, námitek a připomínek dotčených orgánů a veřejnosti k územnímu řízení. V rámci řízení bylo stavebnímu úřadu MČ Praha 5 doručeno více než 300 připomínek. Většinou se jednalo o náměty na úpravu technického řešení projektu a také byla vznesena i tzv. námitka systémové podjatosti (dále jen NSP). Po procesním vypořádání „první“ NSP byla vznesena „druhá“ NSP jejíž vypořádání momentálně probíhá. NSP představuje zhruba roční zdržení. Územní řízení tedy stále probíhá. V rámci širšího okolí Radlické radiály pořizujeme studie na různá vylepšení (např. Studie okolí Radlické radiály (12/2016), Studie objízdných tras (12/2017), Botanika: rychlé posouzení zastropení (04/2018), Technická studie Křížová (05/2018), Studie k prověření spojení Butovického a Jinonického tunelu (08/2018), Dopravně inženýrská studie pro oblast Barrandovský most – Dobříšská (11/2018). Z hlediska výkupu pozemků vedeme jednání s 109 majiteli. Také řešíme budoucnost výtopny Zlíčov. MČ Praha

5 vede aktivní jednání s Českými drahami o výkupu objektu. Nyní máme vyraženou i průzkumnou štolu. Na základě pokynu náměstka Dolínka byla v roce 2018 ustanovena Pracovní skupina pro zlepšení stavby Radlické radiály. Výsledkem jednání bylo posuzování celé řady návrhů občanských spolků. Výsledky jsme předložili k posouzení současnému náměstkovi Ing. Adamu Scheinherrovi. Výsledkem je přijaté usnesení Rady HMP č. 2544 ze dne 25. 11. 2019. V usnesení je také zmíněno, že územní řízení pro Radlickou radiálu pokračuje dále. Případné změny projektu budou řešeny v navazujících stupních projektové dokumentace. Na základě tohoto usnesení budou zadány dvě studie. Jedna má charakter architektonické studie a řeší oblast v okolí stanice metra Jinonice. Druhá je technická studie, která má prověřit podobu mimoúrovňové křižovatky Bucharova a oblasti BOTANICA.

Ing. Scheinherr: Z naší strany se snažíme bránit proti útokům různých spolků a dojít k územnímu rozhodnutí. Pokračujeme ve výkupu pozemků.

Diskuze:

Ing. Brož: Zmiňovaná druhá studie ještě není zadána? Pokud by došlo k doporučení závěrů ze studie, k jakým časovým prodlevám by došlo?

Bc. Krutský: Je to studie řádově za několik mil. Kč. Původně jsme chtěli jít formou jednacího řízení bez uveřejnění. Toto bylo zamítnuto. Zadávací dokumentaci jsme přetvořili pro klasické otevřené řízení. Zpracovali jsme i záměrový tisk do Rady HMP. V případě doporučení závěrů studie jistě dojde k procesnímu zdržení. Pravděpodobně i bude potřeba změnit územní rozhodnutí.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Ve studii se zpracují jednotlivé požadavky. Ze závěrů studie vyplyne i náročnost případných změn. Na politické reprezentaci města bude, aby zhodnotila výstupy studie a jejich přínosy.

Ing. Richter: V případě jasných závěrů z návrhů, bude na politické reprezentaci, aby zvážila, jaká opatření akceptuje a jaká ne.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí předloženou zprávu o postupu investorské přípravy stavby 9567 Radlická radiála JZM – Smíchov.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 3: Dopravně architektonická studie Libeňského soumostí, zpracovaná společností AI Praha s.r.o.

Mgr. Jozef Sinčák, MBA generální ředitel TSK hl. m. Prahy, a.s.: Připravujeme rekonstrukci podle Design and Build. Tedy soutěžíme současně projektanta a zhotovitele v jedné soutěži. Realizovali jsme diagnostické průzkumy statické i dynamické všech kleneb. Všechny klenby jsou způsobilé pro rekonstrukci. Oblouky mostu po statické stránce vykazují statickou zatížitelnost jako v době, kdy byl most konstruován. Připravujeme veřejnou zakázku na rekonstrukci mostu v celém rozsahu. A zvolili jsme metodu Žlutá kniha FIDIC. Připravujeme materiál do Rady HMP k rekonstrukci celého Libeňského mostu. Část přes Vltavu bude rekonstruovaná modifikovanou variantou 1 podle původního návrhu, bude zachován inundační most. Následně bude zadána rekonstrukce mostu podle zpracované a nyní předkládané studie.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Architekti a Inženýři Praha mne požádali, abych zde odprezentoval návrh. Do budoucna je v plánu, že část Rohanského ostrova pod mostem bude zpřístupněna a zemina pod mostem bude odtěžena. Vznikne zde park. Aby byly splněny protipovodňové limity, nebude území zastavěno, ale bude tam nový most. Tímto bude most prodloužen na dvouúsebnou délku. Stavební povolení na opravu mostu podle Pragoprojektu je stále prodloužováno. Principem nové

rekonstrukce je to, že obloukový most přes Vltavu a obloukový most X656 jsme ze stavebního povolení vyjmuli. Ostatní části ze stavebního povolení se budeme snažit co nejvíce využít. Dále pan náměstek okomentoval výkresovou část projektu.

Ing. arch. Tomáš Cach: Praktické úpravy začínají již v křižovatce Dělnická - Jankovcova. Na dvojici ramp navazují nové uliční profily. U Kauflandu dojde k zřehlednění křižovatky, budou zde pěší vazby a bude doplněna cyklistická doprava. V základních 12,5 metrech mezi obrubami bude zvýšený tramvajový pás a pás vozovek. Pěší a cyklistická doprava je ve zvýšené úrovni. U zastávek tramvaje jsou navázané pěší trasy k Rohanskému ostrovu.

Diskuze:

Štěpán: Jsem rád, že se připravuje záchrana historické části mostu. Je to most s největším obloukem z prostého betonu v Evropě. Materiál neobsahuje finanční složku. K tisku jsme měli připomínky. Jaký bude způsob financování mostu? Pokud by se žádalo o dotace z EU, musí mít stavba nějakou přidanou hodnotu. Můžete upřesnit zatížitelnost mostu? V materiálu není uvedena návrhová rychlost tramvajové trati. Bude nutné, aby po Libeňském mostě jezdila osobní automobilová doprava? Bude možné, aby tramvajová doprava jezdila po mostě rychlostí 80 km/hod?

Mgr. Sinčák: Finanční náklady budou zhruba 2 mld. Kč. Zatížitelnost 20 t je myšlena pro automobilovou dopravu a je nad rámec maximální tramvajové zatížitelnosti. Do materiálu informaci doplníme. Na základě diagnostiky mostu jsme došli k přesvědčení, že tramvaje po mostě mohou jezdit rychleji než doposud. Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. připraví dopravní opatření.

Ing. Scheinherr: Rychlosti tramvajové dopravy jsou uvedeny v textové části. Mezi zastávkou Maniny a Libeňský most je vyvýšené tramvajové těleso pojižděné pouze pro IZS s návrhovou rychlostí 60 km/hod. Přibližná kalkulace rozpočtu rekonstrukce celého mostu je něco přes 2 mld. Kč. Nyní vedu intenzivní jednání na úrovni Ministerstva dopravy ČR, aby mosty a jejich rekonstrukce pro celou republiku byly zahrnuty do programu Resilience and recovery facility, což má být nový evropský program na post epidemiologickou situaci v Evropě. Program by měl být vyhlášen přibližně v polovině příštího roku.

Pavel Bouda, zástupce veřejnosti: Rychlost tramvají je daná předpisy Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., pokud není tramvajová trať pojižděná automobily, je zde rychlost pro tramvaje 60 km/h. Kdyby mohlo dojít k rekonstrukci mostu? Dlouhodobě řeším problematiku konečné na Zvonařce. Včera na jednání Zastupitelstva MČ Praha 2 jsem byl informován, že problematiku předali náměstkovi pro dopravu Ing. Adamovi Scheinherrovi, MSc., Ph.D.

Ing. Richter: Problematiku konečné na Zvonařce vám odpovíme, ale nyní se věnujeme Libeňskému mostu (pozn. odpověď bude zajištěna dodatečně a předána tazateli).

Mgr. Sinčák: Předpokládáme, že samotnou zakázku vypíšeme v průběhu tohoto měsíce. V případě, že výběr zakázky bude ideální, předpokládáme zahájení stavby v pololetí roku 2022. Samotnou realizaci předpokládáme do roku 2025.

Ing. Scheinherr: Rychlost pro tramvaje předpokládáme 60 km/hod. Vedeme diskuzi i se silničním správním úřadem a dopravní Policií ČR o možnosti zvýšení rychlosti na samostatných tramvajových tělesech.

Ing. Jan Šurovský, Technický ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.: S opravou tramvajového svršku na Libeňském mostě do doby rekonstrukce mostu neuvažujeme.

Mgr. Šimbera: V západní části mostu jsou plánovány cyklopruhy, které jsou na zvýšené obrubě. Proč opatření není obdobně realizováno ve zbytku části mostu?

Ing. Cach: V hlavní části soumostí je největší intenzita dopravy, proto je cykloopatření oddělené zvýšenou obrubou. Ve východní části soumostí je malá intenzita osobní automobilové dopravy a je tam širší prostor pro chodce. Varianty opatření jsme průběžně projednávali. Šířka 5 metrů umožňuje plnohodnotnou integraci cykloopatření včetně plynulé jízdy křižovatkami.

Ing. Scheinherr: Návrh počítá např. i s tím, že zde může být zavedena náhradní autobusová doprava zajišťovaná kloubovými autobusy.

Štěpán: Musí na mostě být osobní automobilová doprava? Jednu dobu byl most zavřený pro osobní automobilovou dopravu a žádný dopravní kolaps nenastal.

Mgr. Sinčák: V případě vyloučení automobilové dopravy budeme hledat řešení velmi dlouho a budeme na počátku všech jednání. Intenzity osobní automobilové dopravy počítáme bez nárůstu zatížení ostatní uliční sítě. Původní návrh mostu měl šířku 26 metrů. Nyní celé soumostí bude v šíři současného stavu historického mostu, tedy 21 m. Automobilovou dopravu vyloučit nechceme, protože budeme řešit i ostatní mosty např. Hlávkův most.

Ing. Scheinherr: Most má i lokální význam na propojení MČ Praha 8 a 7.

Ing. Richter: Bude časový harmonogram součástí soutěže?

Mgr. Sinčák: Rámcový harmonogram bude součástí tisku do Rady HMP.

Ing. Scheinherr: Do zadávacích podmínek kritérií hodnocení dáváme délku tramvajové výluky. Tedy, kdo rychleji zprovozní tramvajovou trať, bude zvýhodněn.

Ing. Richter: V původní variantě 1 je uvedeno, že toto řešení bude mít nejvyšší náklady na údržbu a je nutno počítat v horizontu 20 – 30 let s nutností další velké opravy. Bude toto platit i nyní?

Mgr. Sinčák: Původní varianta 1 nemohla počítat s výsledky diagnostiky. Na základě diagnostiky jsme dospěli k názoru, že klenby jsou způsobily pro rekonstrukci. Předpokládáme, že údržba mostu bude standardní.

Ing. Richter: Bude toto zmíněno v zadávacích podmínkách soutěže? Rekonstrukcí jdeme v podstatě na parametry varianty 2. Ale není to nikde napsáno.

Mgr. Sinčák: Do důvodové zprávy to dopíšeme. Podstata je, že se dostaneme na parametry varianty 2 modifikovaným způsobem.

Bílek: V některých úsecích mostu je pro osobní auta 2, 75 m. Neměli s tímto dopravní problém?

Ing. Cach: To co je zde navrženo, je odsouhlaseno příslušným silničním správním úřadem. Ve zmíněném případě (východní část), je zde ochranný pruh ve vozovce, který může využít rozměrnější vozidlo. Kde je tranzitní doprava, jsou cyklisté vedeni buď na zvýšeném pásu chodníku, a nebo souběhem ve vozovce.

Bílek: U ramp nerozumím tomu, proč dáváme cyklistům vybrat, jestli pojedou ve vozovce, a nebo po chodníku. Z hlediska bezpečnosti řešení nepovažují za vhodné.

Ing. Cach: Je to standardní řešení používané v Evropě.

Mgr. Mirovský: Toto byl jeden z požadavků MČ Praha 7, abychom umožnili i rekreační pohyb cyklistů. Předpokládáme, že sdílený prostor s chodci budou využívat pomalí cyklisté.

Bílek: Není úplně výchovné, abychom dělali pruhy pro rychlé a pomalé cyklisty. Takto se cyklisté nenaučí být ohleduplní k ostatním účastníkům silničního provozu. Případně můžeme zavádět další pruhy pro koloběžky apod.

Ing. Cach: Kvůli bezpečnosti a plynulosti provozu je to takto navrženo. V křižovatkách se každé opatření chová jinak, aby to bylo bezpečné.

Pavel Bouda: Počítá se v rámci rekonstrukce s oddělením tramvajové části od zbytku vozovky?

Ing. Scheinherr: Bude tam vyvýšené tramvajové těleso s tím, že bude vydlážděno velkými dlaždicemi. Vozidla IZS po něm snadno přejedou.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí předloženou dopravně architektonickou studii Libeňského soumostí a doporučuje pokračovat v přípravě rekonstrukce Libeňského mostu dle předložené studie.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 4: Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.

Ing. Richter: Materiál jste obdrželi v podkladech.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí tisky Rady HMP předložené nám. Ing. Adamem Scheinherrem, MSc. Ph. D.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 5: Z- 8522 k návrhu na uzavření dodatku číslo 1 smlouvy č. 110/2020/1 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2020

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o 1. dodatek ke smlouvě na zhruba 11 mil. Kč. V loňském roce jsme peníze nevyčerpali a SFDI nám dovolil peníze vyčerpat letos. Připravujeme i dodatek č. 2.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 8522.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 6: Z- 8600 k návrhu na poskytnutí finančních prostředků formou účelové neinvestiční dotace na organizaci akce ETM - Den bez aut 2020 MČ Praha 3, MČ Praha - Dolní Měcholupy, MČ Praha - Suchdol a MČ Praha - Újezd a k související úpravě rozpočtu vlastního hl. m. Prahy

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Projekt Evropský týden mobility se koná každý rok. Městské části se chtějí podílet na organizaci. Chceme dělat menší akce a podporovat městské části ve svých aktivitách.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 8600.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 7: Z - 8337 k návrhu na poskytnutí účelové investiční dotace pro MČ Praha - Lysolaje na vybudování dětského dopravního hřiště

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o dotaci pro MČ Praha - Lysolaje v hodnotě 1,5 mil. Kč.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 8337.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 8: Z - 8593 k návrhu na úplatné nabytí pozemků parc.č. 948/54 a 948/68 vše v k.ú. Satalice, obec Praha, do vlastnictví hl.m. Prahy

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o pozemky pod Vysočanskou radiálou, které v rámci dědického řízení připadly soukromníkům. Nám se podařilo s nimi dohodnout výkupní cenu a pokusíme se pozemky vykoupit.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 8593.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 9: Z - 8582 k závěrečné zprávě a finančnímu vypořádání k ukončení činnosti příspěvkové organizace Technická správa komunikací hl. m. Prahy

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Již v roce 2016 započal převod TSK hl. m. Prahy příspěvkové organizace na TSK hl. m. Prahy, a.s. V roce 2017 byl převod dokončen. Všechny činnosti se postupně převáděly na akciovou společnost či na odbor dopravy MHMP.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 8582.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 10: Z - 8615 o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Je to informační tisk. Dokončujeme souvislou údržbu na komunikaci Modřanská. Dokončujeme velkou rekonstrukci v ulici Nádražní. V Patočkově a Bucharově je prováděna souvislá údržba.

Ing. Richter: Je to informační tisk a nebudeme k němu přijímat žádné usnesení.

Bod 11: R - 37785 k poskytnutí účelové investiční dotace městské části Praha - Běchovice na projektovou přípravu rozšíření železniční zastávky Praha - Běchovice střed (Z - 8603)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Omlouvám se, ale tento tisk předkládám na jednání Zastupitelstva HMP jako červený. V rámci budoucí městské železniční linky, která má jezdit z Prahy – Vršovic přes nové zastávky Jahodnice – Malešice – Hostivař a dále se bude připravovat projekt na rozšíření železniční zastávky Praha - Běchovice střed.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 8603.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 12: Z-8594 k postupu investorské přípravy stavby č. 9567 Radlická radiála JZM - Smíchov

Ing. Richter: Jedná se o informační tisk. Problematiku jsme projednávali v bodě č. 3.

Bod 13: R - 36597 k poskytnutí účelových dotací na projektovou přípravu a realizaci komunikací pro bezmotorovou dopravu (Z – 8402)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Omlouvám se, ale tento tisk předkládám na jednání Zastupitelstva HMP jako červený. Jedná se o dotace v celkové hodnotě 186 550 tis. Kč. Na začátku koronakrizy jsem oslovil městské části, zdali mají projekty pro oblast pěší a cyklistické dopravy, které by mohli být realizovány, ale nemají na ně finance. Zaslali mě projekty různého charakteru a v různém stádiu rozpracovanosti zhruba za 1 mld. Kč. Provedli jsme základní prošetření projektů. Komise pro cyklo dopravu rozhodla pro realizaci těchto projektů.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 8402.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 14: Různé

Ing. Richter: Rád bych připomenul, že 22. 9. od 9.00 hod. se koná neveřejné spojené pracovní jednání našeho Výboru a Výboru pro územní rozvoj, územní plán a památkovou péči ZHMP a týká se Rohanského mostu. Pan tajemník vám rozešle informace.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Rád bych se dotázal, jaké informace byste si představovali pro odprezentování. Dnes se odehrává veřejná debata na MČ Praha 7. IPR zde prezentuje celoměstskou koncepci. V loňském roce jsem zadal třem různým architektonickým kancelářím, aby prověřili polohu mostu.

Ing. Richter: Rád bych se pečlivě věnoval umístění mostu.

Ing. Richter: Předpokládám, že všem členům výboru dorazila studie od společnosti Č.R. s.r.o. na téma Terminál Zličín. Schůzka k tématu proběhla někdy před začátkem koronakrizy. Téma nejprve potřebuji projednat s náměstkou a následně na dopis odpovím.

Ing. Richter: Vzhledem k epidemiologické situaci, která je, jsme dostali doporučení, aby u takto navštěvovaných jednání výborů, jsme jednali ve Velkém sále Zastupitelstva HMP. Pravděpodobně budeme přesouvat termín jednání. Přesnou informaci dostanete od pana tajemníka.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 16:56 hod. a trvalo 108 minut.

Ing. Pavel Richter
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Mgr. Jan Šimbera, člen Výboru pro dopravu ZHMP
Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP