

Pro	<b>Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu (KCD)</b>		
Přítomni	Stanislav Kozubek – předseda komise, Ing. arch. Tomáš Cach, Ing. Vratislav Filler, Ph.D., Petr Introvič, Martin Kontra, Ing. Ladislav Malý, Ing. Pavel Polák, RNDr. Miroslav Prokeš, Tomáš Prousek, Ing. Květoslav Syrový, Mgr. Sylva Švihelová – tajemnice komise		
Hosté	Mgr. Jaroslav Mach, Mikuláš Ferjenčík		
Omluveni	Ing. Jaroslava Deutschová, Pavel Karas, JUDr. Monika Krobová Hášová, Ing. Daniel Mourek, Mgr. Petr Štěpánek CSc., Bc. Jan Zalabák,		
Zpracovala	Mgr. Sylva Švihelová	Počet stran 5	Datum <b>12. 1. 2016</b> <b>17:00-19:30</b>

## Hlasování o usnesení (souhlasí - nesouhlasí - zdržel se)

### 1. Kontrola plnění úkolů

číslo úkolu jednání/pořadí	znění úkolu	zodpovědná osoba	termín plnění	stav
2/1	Aktualizovat usnesení 0544/2003 na období od roku 2015 a rozeslat komisi.	V. Filler	13. 3. 2015	splněno
8/1	Požádat TSK o vyřešení propojení CT Teplárenská – Jahodnice od křižovatky Teplárenská x Průmyslová x Tiskařská ke křižovatce Manželů Dostálových x Stružná. Klíčové je vyřešení průjezdu přes rumiště.	P. Karas	30. 12. 2015	Splněno čeká se na vyjádření TSK
8/2	Připravit tisk pro Radu hl. m. Prahy s požadavky na Dopravní podnik týkající se informovanosti cestujících s jízdním kolem v metru.	S. Švihelová	29. 2. 2016	zrušeno
8/3	Svolat jednání pracovní skupiny k návrhům řešení cyklistické infrastruktury v uzlu Lihovar	S. Švihelová	30. 12. 2015	Posun termínu na 30. 1. 2016
3/4	Zažádat TSK o řešení náhradní vedení bezpečné cyklistické dopravy po Rašínově a Masarykově nábřeží při akcích na náplavce.	P. Karas	3. 4. 2015	Splněno čeká se na vyjádření TSK

- Jednání KCD budou probíhat opět každé první úterý v měsíci od 17:00 na Nové radnici, pokud nebude stanoveno jinak

### 2. Informace z RFD

- Komunikační projekty RFD jsou v běhu
- Praha 4 se zapojí do evropského projektu, který nám nabídl CIVINET
- Veletrh For Bikes je letos v termínu 1-3. dubna, Praha (RFD) se zúčastní
- Vzhledem k nedostatku lidských zdrojů na RFD je nutné se soustředit na priority
- Ve spolupráci s Nadačí Partnerství probíhá průzkum dopravy na hlavních budovách MHMP (zaměstnanci, návštěvníci, logistika)
- Je třeba vytvořit příklady dobré praxe z cyklistické infrastruktury (fotka před a po, rok vzniku, krátký

text), které budou přístupné on-line – začít s TOP 10 místy

- Z operačního programu Praha pól růstu je možné financovat Bike and Ride. Praha v čerpání a přípravě podpoří všechny městské části. České dráhy vyjádřily zájem o spolupráci.

### 3. Informace z TSK (report, plán akcí a zajištění implementace cyklistických opatření)

P. Introvič podal informaci o aktuálním stavu cyklistických akcí.

- Akce Krejčířek-Balabenka zastavena z důvodu výhledových plánů SŽDC (varianta VRT). Je třeba dál jednat na politické úrovni.
- Oddělení, které se zabývá rozvojem cyklistické infrastruktury, řídí Roman Štěpánek
- TSK by měla být akciovou společností od 1. června 2016

**Usnesení 10.1: Komise připomíná TSK, aby dbalo na začleňování pro-cyklistických opatření ve všech akcích, které budou v roce 2016 realizovány a to na základě usnesení RHMP č. 0544 z roku 2003. (8-0-2)**

### 4. Cyklo-opatření v souvislosti s RTT

V. Filler informoval KCD o plánovaných rekonstrukcích RTT v roce 2016. Jedná se zejména o II. etapu Vršovické, U Plynárny a Sokolovská u Invalidovny.

Dále upozornil na skutečnost, že TSK při těchto rekonstrukcích nerealizuje, neobnovuje nebo realizuje nedostatečně cyklistická integrační opatření, která tam mají význam a přispívají k bezpečnosti průjezdu cyklistů.

**Usnesení 10.2: Komise žádá TSK, aby v souladu s usnesením RHMP č. 0544 z roku 2003, realizovala potřebná cyklistická opatření v koordinaci s RTT. (8-0-2)**

### 5. Povltavská – zákaz odbočení

Historie řešení úseku křížení A27 s A2 = odbočení z ulice Povltavská na Bulovku.

- ZK 2010 – 30
- Projekt DIPRO
- Stavební povolení 6. 11. 2012
- Konec platnosti SP 6. 11. 2014
- Otevření tunelu Blanka – září 2015
- Umístění zákazu odbočení do ulice Bulovka – prosinec 2015

Po otevření tunelu Blaka se na Povltavské začaly tvořit pravidelné kolony aut. Aby odbočující auta ještě víc nezpomalovala průjezd, byl zde umístěn zákaz odbočení doleva na Bulovku. Výjimka pro cyklisty by situaci nevyřešila, neboť provoz by odbočující cyklisté komplikovali stejně jako automobily a navíc by to bylo ještě nebezpečné.

Zákaz odbočení je platný i o víkendu, což je nesmyslné, neboť záměrem je odlehčit dopravním špičkám v pracovní dny.

Pan Krejča z Odboru dopravních agend (MHMP) informoval RFD, že s křižovatkou nejsou další plány a to až do dobudování zbytku městského okruhu.

Jako nejvhodnější se tak jeví řešení legalizace jízdy cyklistů po chodníku (od odbočky na A2), posunutí přechodu pro chodce na východní rameno křižovatky a vznik nového chodníku pro chodce v ulici Bulovka. Pokud by řešení mělo být realizováno s finančních prostředků určených pro bezbariérovost, musela by o realizaci řešení požádat Praha 8.

## 6. Jednosměrky na Praze 1

Je důležité, aby na Praze 1 byla umožněna prostupnost území. Nejjednodušším opatřením k tomu přispívajícím je legalizace průjezdu cyklistů v jednosměrkách obousměrně. Zástupci Prahy 1 jedna už v polovině roku 2015 na schůzce s panem náměstkem Dolínkem a předsedou KCD slíbili pro cyklisty zobousměrnit některé ulice (např. Šeříkovou), dosud se tak nestalo. Pokud by měl být v roce 2017 spuštěn městský Bike Sharing, je nutné zapracovat také na usnadnění průjezdu a bezpečnosti cyklistů v centru.

**Usnesení 10.3: Komise doporučuje co nejdříve umožnit průjezd cyklistů v obou směrech v ulicích Šeříková, Jungmannova (Jungmannovo náměstí až po ulici Palackého), Spálená, Opletalova, Celetná a Barvířská. (10-0-0)**

Dlouhou dobu pokračují také snahy zobousměrnit některé z důležitých dopravních tepen a přispět tak ke komplexnímu řešení cyklo-dopravních vtaův v území. Jedná se především o ulice:

- Žitná v první etapě v úseku Karlovo nám. – Štěpánská
- Štěpánská v úseku Řeznická – Žitná
- Řeznická v úseku Školská – Štěpánská

## 7. Objízdna trasa v souvislosti s výstavbou ČOV

Trasa A1 je pár set metrů před nájezdem na Trojský most ve směru od Trojské lávky uzavřena značkou zákaz vjezdu mimo vozidla stavby. Důvodem je zvýšený provoz těžkých stavebních strojů, které budou v dalších letech dovážet materiál na stavbu nové Čistírny odpadních vod (ČOV). Stavební technika bude z Trojského mostu pokračovat dál po A1 podél řeky až k mostu přes plavební kanál, který přejezdou a vjedou na Trojský Císařský ostrov. Vysoké intenzity provozu cyklistů a chodců nejsou v tomto úseku řešeny.

Je zapotřebí informovat cyklisty o uzávěrc trasy a určit náhradní objízdnu trasu. Zároveň je nutné vyřešit několikaletý provoz stavební techniky po frekventované části cyklotras A1 a A310 v úzkém hrdle oblasti mostu přes plavební kanál.

**Usnesení 10.4: Komise doporučuje vyznačit objízdnu trasu A1 po druhém břehu řeky (A2) a včas informovat cyklisty o uzávěrc trasy. Zároveň doporučuje realizovat taková opatření, aby nedocházelo k nebezpečným situacím mezi cyklisty a stavební technikou. (10-0-0)**

## 8. Revitalizace smíchovské náplavky v souvislosti s trasou A1 a císařskou lávkou

Smíchovská náplavka se řešila již za starosty Jančíka. Tehdy vznikl poměrně kontroverzní projekt. S ohledem na návaznost připravované lávky na Císařskou louku a snahou vést trasu A1 a EV4 chráněně podél řeky je vhodné začít řešit revitalizaci Smíchovské náplavky tak, aby tam cyklisté měli své jisté místo a aby nedošlo k jejich vytlačení jako na pravém břehu.

**Usnesení 10.5: Komise podporuje myšlenku revitalizace Smíchovské náplavky s chráněným průtahem pro cyklistickou dopravu. (8-0-2)**

## 9. Změny v generelu – nastavení pravidel

V brzké době zveřejní IPR on-line páteřní síť pražských cyklotras (generel cyklistické dopravy), který bude závazný a veřejně přístupný. Je potřeba svolat pracovní skupinu a vyřešit proces aktualizace a změn v generelu. RFD o zveřejnění žádalo 29. 10. 2015. IPR v odpovědi na žádost z 25. 11. 2015 slíbil zveřejnění na začátku roku 2016, zatím se tomu tak nestalo.

V současnosti se za platnou verzi považuje generel z roku 2012, který je přístupný na stránkách [cyklo.praha.eu](http://cyklo.praha.eu) v sekci Dokumenty/Strategické, stejně jako koncepce rozvoje.

## 10. Kvalitativní standardy tras

Je potřeba si stanovit kvalitativní standardy tras sloužící jako ideální požadavky a doporučení pro novou výstavbu.

- RFD navrhuje kategorizaci podle číselného principu v generelu tzn. Ax/ Axx /Axxx a dálkové cyklotrasy EuroVelo a Greenway

- T. Cach odmítá toto dělení a navrhuje řešit každou trasu individuálně
- Podle dalších členů komise by měl vzniknout pasport jednotlivých pražských tras/ulic, ve kterém budou definované standardy pro jednotlivé úseky.
- V. Filler doporučuje se inspirovat ze zahraničí, kde mají obecné standardy tras pro jednotlivé kategorie již vytvořeny a je možné je po úpravě také aplikovat v Praze.

Závěr: Komise může definovat základní pravidla a dát návrhy řešení, ale tuto problematiku by měl řešit IPR.

## 11. U Plynárny

T. Cach informoval KCD o postupu řešení rekonstrukce ulice U Plynárny.

**Usnesení 10.6: Komise doporučuje v ulici U Plynárny kompletní revitalizaci chodníkové cyklostezky souvislým monolitickým povrchem, se zvýšenými stezkovými přejezdy u vjezdů a bypassy za tramvajovými zastávkami. (10-0-0)**

## 12. Bubenská

T. Cach informoval KCD o možnostech integrace cyklistických opatření v ulici Bubenská – Heřmanova.

**Usnesení 10.7: Komise doporučuje návrh řešení integrace cyklistické dopravy v ulici Bubenská – Heřmanova podle návrhu T. Cacha. (10-0-0)**

## 13. A 280 + A273

**Usnesení 10.8: Komise doporučuje urychlenou kolaudaci akce Čimický háj a následné zadání komplexního přeznačení tras CT A28, A280 a A273. (10-0-0)**

## 14. Různé

Nic

### ÚKOLY Z 10. JEDNÁNÍ KCD

Bod jednání	číslo úkolu jednání/pořadí	znění úkolu	zodpovědná osoba	termín plnění
3	10/1	Dodat seznam realizovaných cyklo akcí (investičních i neinvestičních) v roce 2015	P. Introvič	30. 1. 2016
5	10/2	Projednat se starostou P8 zřízení bezbariérového přechodu pro chodce na Povltavské a chodník v Bulovce.	M. Prokeš	30. 1. 2016
6	10/3	Zažádat Prahu 1 o realizaci cykloobousměrek: Šeříková, Jungmannova, Spálená, Opletalova, Celetná a Barvířská	RFD	10. 2. 2016
7	10/4	Ve spolupráci s Prahou 7 a investorem zajistit objízdnu trasu uzavřeného úseku A1 a realizovat bezpečnostní opatření.	RFD	10. 2. 2016
9	10/5	Svolat schůzku k nastavení procesů a pravidel ke změně generelu.	J. Zalabák	30. 1. 2016
10	10/6	Iniciovat vznik kvalitativních standardů pro pražské cyklotrasy.	J. Zalabák	28. 2. 2016
11	10/7	Zažádat TSK o realizaci opatření v ulici U Plynárny dle usnesení 10/6	RFD	30. 1. 2016
13	10/8	Dořešit s TSK kolaudaci stezky v Čimickém háji	RFD	20. 1. 2016

**Použité zkratky:**

<b>CT</b>	cyklistická trasa
<b>KCD</b>	Komise Rady hlavního města Prahy pro cyklistickou dopravu
<b>MČ</b>	městská část
<b>MHMP</b>	Magistrát hlavního města Prahy
<b>RFD</b>	Odbor rozvoje a financování dopravy
<b>RHMP</b>	Rada hlavního města Prahy
<b>RTT</b>	Rekonstrukce tramvajové trati
<b>TSK</b>	Technická správa komunikací hlavního města Prahy
<b>SFŽP</b>	Státní fond životního prostředí
<b>ČOV</b>	Čistírna odpadních vod

***Příští jednání komise se uskuteční v úterý 2. 2. 2016 v 17:00 h v budově Nové radnice,  
Praha 1, Mariánské nám. 2***

*Další termíny: 1. března, 5. dubna, 3. května, 7. června 2016*

Zapsala: **Sylva Švihelová**

Ověřil: **Stanislav Kozubek**