



## ZÁPIS z 19. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 12. 10. 2020 v 16:30 hod.  
Velká zasedací síň, Nová radnice, Mariánské náměstí 2

**Přítomni:** Ing. Pavel Richter, Mgr. Jan Šimbera, Ing. Ladislav Kos, Viktor Mahrik (on-line webex), Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM (on-line webex), Pavel Procházka, Ing. David Vodrážka (on-line webex), Ing. Jan Marek (on-line webex)

**Omluveni:** Václav Bílek, Ing. Lubomír Brož, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Ing. Alexandra Udženija

**Jednání řídil:** Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP.

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal všechny přítomné a zahájil 19. jednání v 16:42 hod. Jednání proběhlo prezenčně i on-line prostřednictvím aplikace webex.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jan Šimbera.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jan Šimbera.

Schválení zápisu z 18. jednání Výboru pro dopravu ZHMP.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Zápis z 18. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

### Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0179	Návrh zákona - o poskytování vozidel obecní mobility		
3.	T-VD-0178	Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.		
4.	T-VD-0162	Z-8696 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů Dopravního podniku, a.s. a zavedení nových investičních akcí v kap. 03 do centrálního číselníku akcí v roce 2020		
5.	T-VD-0163	Z-8700 k návrhu na uzavření dodatku číslo 2 smlouvy č. 110/2020 o poskytnutí finančních		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
		prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2020		
6.	T-VD-0164	Z-8145 k návrhu na úplatné nabytí pozemků parc. č. 229/1, 229/2, 229/3, 229/4, 1424/4 a 226/3 k.ú. Jinonice, obec Praha do vlastnictví hl.m. Prahy, poskytnutí náhrady ze ztráty podnikání a úpravu rozpočtu kapitálových výdajů investičních akcí v roce 2020 v kap. 03 - Doprava		
7.	T-VD-0165	Z-8727 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v městské části Praha 1 v roce 2019		
8.	T-VD-0166	Z-8728 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v městské části Praha 2 v roce 2019		
9.	T-VD-0167	Z-8729 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v městské části Praha 3 v roce 2019		
10.	T-VD-0168	Z-8730 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v městské části Praha 4 v roce 2019		
11.	T-VD-0169	Z-8731 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v městské části Praha 5 v roce 2019		
12.	T-VD-0170	Z-8732 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v městské části Praha 6 v roce 2019		
13.	T-VD-0171	Z-8733 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v městské části Praha 7 v roce 2019		
14.	T-VD-0173	Z-8734 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v městské části Praha 8 v roce 2019		
15.	T-VD-0174	Z-8735 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v městské části Praha 9 v roce 2019		
16.	T-VD-0175	Z-8736 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v městské části Praha 13 v roce 2019		
17.	T-VD-0176	Z-8737 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v městské části Praha 16 v roce 2019		
18.	T-VD-0177	Z-8738 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v městské části Praha 22 v roce 2019		
19.	T-VD-0180	Z - 8743 o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze		
20.		<i>Různé</i>		

**Hlasování o programu jednání:** pro: 7      proti: 0      zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

## **Bod 2: Návrh zákona - o poskytování vozidel obecní mobility**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Posledních několik let se výrazně rozvíjí bikesharingové služby. Společně s odborem dopravy jsme problematiku analyzovali. Hledali jsme možnosti, jak tyto služby řešit, ale v současné době na to nemáme zákonné pravomoci. Připravili jsme návrh zákona, aby obce mohly získat pravomoci udělovat licence provozovatelům těchto služeb v rámci svého území.

Mgr. Jaroslav Mach, odbor dopravy MHMP: Předkládaný návrh zákona byl vytvořen rozpracováním původního návrhu novely zákona. Poskytované sdílené služby již překračují rozumné meze. Všechny právní analýzy nám říkají, že případné přestupky jdou na vrub jednotlivým uživatelům. Firmu, která služby nabízí, nelze postihnout za případné přestupky způsobené uživateli. První služby byly poskytovány v roce 2011. Problémy začaly až od roku 2017. V roce 2014 město chtělo zavést svůj systém, což ale neprošlo přes Úřad na ochranu hospodářské soutěže. Po nástupu společnosti Lime se začalo objevovat nejvíce problémů. Vzniklo také dobrovolné memorandum, avšak pro jeho nedodržování bylo následně vypovězeno. Poskytovatelé sdílených koloběžek a jízdních kol se řídí pouze obecnými právními ustanoveními. Úprava legislativy je nutná pro to, abychom mohli efektivně regulovat tyto služby poskytované na veřejných prostranstvích. Následně jsme začali připravovat legislativní návrh. Proběhlo několik úvodních schůzek. V legislativním rámci je nutné zajistit základní povinnosti poskytovatelů, zjednodušit dodatečné řešení případného porušování povinností. Musí se tedy zajistit registrace a evidence dopravních prostředků a také zajistit možnosti odklizení případných nefunkčních dopravních prostředků. Proběhla analýza tržního řádu. Řešili jsme i možnosti smluvního zapojení do Pražské integrované dopravy, ale neprošli jsme stávající legislativou. Základem nového zákona by bylo to, že by se týkal pouze poskytovatelů dopravních prostředků, kteří nyní nepodléhají registraci. Poskytovatel musí předložit provozní plán, který musí být v souladu se zákonem a nařízením obce. Návrh stanovuje základní požadavky a umožňuje obci přijmout nařízení s dalšími požadavky v oblastech např. pojištění, seznam vozidel a jejich počet, provoz kontaktního místa pro případ problémů, bezpečnostní požadavky na dopravní prostředky (prohlídky apod.), poplatky, omezení odkládání na definovaná místa.

#### **Diskuze:**

Ing. Scheinherr: Principy zákona jsem projednal s radními pro dopravu městských částí Praha 1 až 10. Zákon jsme dokončili do paragrafovaného znění. Máme možnost, že pan poslanec Petr Dolínek se spojí s ostatními poslanci v rámci Poslanecké sněmovny ČR a předloží tento návrh zákona. Předpokládal jsem, že návrh zákona projednáme zde na výboru a následně v rámci odborů magistrátu.

Mgr. Mach: Městská policie hl. m. Prahy, Správa služeb hl. m. Prahy a odbor legislativní byl u prvotních jednání, ale paragrafové znění jim předloženo nebylo.

Mgr. Mirovský: Chtěl bych poděkovat za tento návrh zákona. Situace je již neudržitelná. Vnímám pozitivně, že budeme moci nastavit počty sdílených prostředků. Je nějaký plán na projednání v parlamentní úrovni?

Ing. Scheinherr: Poslanci Ing. Martin Kolovratník a Petr Dolínek podporují, aby tento zákon byl předložen do Poslanecké sněmovny ČR. I když jsme obdrželi od Ministerstva dopravy ČR v srpnu dopis, že jsou přesvědčeni, že již dnes máme dostatek prostředků pro řešení situace.

Ing. Vodrážka: Principiálně jsem pro. Domnívám se, že v Poslanecké sněmovně ČR se to nestihne projednat.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí předložený návrh zákona a doporučuje náměstkovi Ing. Adamu Scheinherrovi, MSc., Ph.D. jeho další projednávání.

**Hlasování:** pro: 7                      proti: 0                      zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

#### **Bod 3: Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.**

Ing. Richter: Podkladový materiál jsme obdrželi včetně elektronických odkazů.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí tisky Rady HMP předložené nám. Ing. Adamem Scheinherrem, MSc. Ph. D.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 4: Z-8696 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů Dopravního podniku, a.s. a zavedení nových investičních akcí v kap. 03 do centrálního číselníku akcí v roce 2020**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o dofinancování investičních akcí Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. za letošní rok v hodnotě 1,168 mld. Kč.

**Diskuze:**

Ing. Vodrážka: V důvodové zprávě je uvedena tramvajová trať Motol - Vypich. Pracuje se i s tím, že tramvajová trať již byla provozována, ale byla zrušena?

Ing. Scheinherr: Ano, řešili se různé varianty.

Ing. Jan Šurovský, Technický ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.: Tramvajová trať zde byla od roku 1977 po dobu dvou let. Fungovala jako náhradní trasa pro obsluhu vozovny Motol v době, kdy probíhala úplná rekonstrukce Plzeňské ulice mezi Andělem a Kotlářkou. Trať byla jednokolejná. Předmětem tohoto bodu v rozpočtu je zaplacení této studie. My jsme studii dokončili a jsou z ní nějaké závěry. Prioritně bude potřeba změnit územní plán, abychom mohli pokračovat v přípravě.

Mgr. Šimbera: Mám dotaz na rekonstrukci tramvajové tratě v ulici Revoluční. Podle studie se plánují odstavné koleje na Náměstí Republiky. Prosím o nějaký detail.

Ing. Šurovský: Existuje platné usnesení Rady HMP na zlepšení manipulačních možností v centru města. V případě Náměstí Republiky je trať navržena tak, aby mohlo dojít k jejímu částečnému využití pro Hradební korzo v ulici Na příkopech. Tato problematika je spíše do diskuze.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 8696.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 5: Z-8700 k návrhu na uzavření dodatku číslo 2 smlouvy č. 110/2020 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2020**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o uzavření dodatku č. 2 se SFDI. Podařilo se nám dohodnout další příspěvek v hodnotě 250 mil. Kč. Přitom 173 mil. Kč bylo domluveno s Vládou ČR. Další příspěvek bude pro investice v letošním roce na komunikace nahrazující Pražský okruh. Podařilo se nám dohodnout, že na komunikaci I\4 připravíme novou mimoúrovňovou křižovatku Zbraslav – střed a chceme nahradit stávající úrovňový přechod pro chodce nadchodem.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 8700.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 6: Z-8145 k návrhu na úplatné nabytí pozemků parc. č. 229/1, 229/2, 229/3, 229/4, 1424/4 a 226/3 k.ú. Jinonice, obec Praha do vlastnictví hl. m. Prahy, poskytnutí náhrady ze ztráty podnikání a úpravu rozpočtu kapitálových výdajů investičních akcí v roce 2020 v kap. 03 - Doprava**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o výkup pozemku v rámci stavby Radlická radiála. Pozemek je v hodnotě 72 mil. Kč. Na pozemku chceme postavit dočasné parkoviště P+R.

**Diskuze:**

Mgr. Šimbera: Na minulém jednání jsme probírali přípravu Radlické radiály. A odsouhlasili jsme, že je potřeba provést několik studií, aby mohla být radiála realizována. Nevidím pozitiva v tom, investovat velkou částku do něčeho, co není vůbec jisté, že bude dávat smysl. Proč tam neuděláme trvalé P+R?

Ing. Scheinherr: Nepřijali jsme usnesení, že musí být realizovány studie, které ověří, že Radlická radiála je realizovatelná. Usnesení i Rady HMP bylo ve smyslu, že musí probíhat návazné projekty, které uzpůsobí projekt Radlické radiály tak, aby vyhovoval jak ČVUT, tak připomínkám občanů anebo městských částí. Je tu možnost vykoupit pozemek, který se nám hodí pro budoucí stavbu případně pro dočasné parkoviště P+R s kapacitou cca 200 vozidel. Pro město bude velkou ztrátou, když tuto směnu pozemků nevyužijeme.

Ing. Vodrážka: Koupit tento pozemek je pro město přínosné.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z-8145.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Body 7 - 18: Z – 8727 až Z - 8738 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v městských částí Praha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 13, 16, 22 v roce 2019**

Ing. Richter: Navrhuji sloučit projednání, rozpravu a hlasování k bodům č. 7-18. Jedná se o tisky k vyúčtování provozu zóny placeného stání v městských částí Praha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 13, 16, 22 v roce 2019.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se každoroční vyúčtování zón placeného stání, tedy o přerozdělení zisku z provozu zón placeného stání.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP schvaluje sloučení rozpravy a hlasování k tiskům Z – 8727 až Z - 8738 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v městských částí Praha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 13, 16, 22 v roce 2019.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisky Z – 8727 až Z 8738 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v městských částí Praha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 13, 16, 22 v roce 2019.

**Hlasování:** pro: 7                    proti: 0                    zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

#### **Bod 19: Z - 8743 o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jako každý měsíc předkládám tento informační bod. Pomalu se bude uzavírat stavební sezóna nicméně akcí je ještě dostatek. Nyní probíhá oprava v Chodovské ulici a Modřanské. Na Patočkově je omezení v úseku Bělohorská – Pod Královkou. Rekonstrukcí prochází i protihluková stěna na Průmyslové a Kbelské.

Ing. Richter: Je to informační tisk a nebudeme k němu přijímat žádné usnesení.

#### **Bod 20: Různé**

Ing. Richter: Rád bych poděkoval za Vaši vstřícnost s určitou improvizací při dnešním jednání. Doufám, že pro příští jednání nám situace umožní jednodušší řešení.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 17:42 hod. a trvalo 60 minut.

---

**Ing. Pavel Richter**  
**předseda Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ing. Jan Marek**  
**tajemník Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ověřil:** Mgr. Jan Šimbera, člen Výboru pro dopravu ZHMP  
**Zapsal:** Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP