

Pro	<b>Komise Rady hl. m. Prahy pro cyklodopravu (KCD)</b>		
Přítomni	Ing. Pavel Polák – předseda Ing. Vratislav Filler, Ing. arch. Tomáš Cach, David Horatius, Ph.D., Ing. Daniel Mourek, Tomáš Prousek, Ing. Květoslav Syrový, Mgr. Sylva Švihelová – tajemnice		
Hosté	Mgr. Radek Čermák, Stanislav Pfeifer, Jiří Polomis, Bc. Václav Kříž, Mgr. Jaroslav Mach, Bc. Marek Bělouš		
Omluveni	Ing. Michal Švadlenka		
Zpracovala	<b>Sylva Švihelová</b>	Počet stran 3	Datum <b>4. 6. 2019</b> <b>16:00 – 18:00</b>

## 1. KONTROLA ÚKOLŮ

Bod jednání	Číslo úkolu jednání/pořadí	znění úkolu	zodpovědná osoba	termín plnění
3	3/1	Odbor RFD skrze náměstka Scheinherra informuje MČ o možnostech finanční podpory projektů cyklistické infrastruktury.	D. Horatius	30. 6. 2019
4	3/2	Odbor RFD je předá ZK TSK k zařazení do balíčku akcí	D. Horatius	průběžně
6	3/3	Odbor RFD informuje MČ o možnosti instalace KOLaren u dopravních uzlů a zažádá je o výtípkování lokalit.	S. Švihelová	částečně splněno

## 2. TSK PRAVIDELNÝ REPORT AKCÍ

Tabulka akcí TSK s informacemi o fázi postupu byla poslána členům KCD.

Vodní prostup Rokytky – běží realizace, teď v pondělí 3. 6. 2019 je oficiální 1. kontrolní den

Na Prostřední cestě, 1. etapa – probíhá soutěž na zhotovitele

Cholupice – Dolní Břežany – probíhá soutěž na zhotovitele

Suchdolská – V Sedlci – shromažďujeme podklady pro výběr dodavatele

Ohrobecký potok se bude řešit propustkem. Akce by mohla být realizována ještě letos.

Kačerov – Labuť – za velké pomoci Pavla Poláka se podařilo domluvit s JCDecaux ve věci přesunu nebo zrušení kolizního billboardu, což znamená, že by se mohlo podařit akci letos vysoutěžit a postavit.

## 3. PARKOVÁNÍ JÍZDNÍCH KOL PSP

- Je třeba dořešit parkování kol mimo veřejný prostor. Dnes je to součástí PSP, ale pouze to, že je nutné parkovací místa vytvářet přiměřeně.
- Existuje analýza ECF, kde jsou příklady řešení parkování ze zahraničí. Mohlo by se z toho vycházet při doplnění a aktualizaci PSP.
- Parkovací norma a norma pro garáže je také vhodným adeptem pro aktualizaci.

## Usnesení 5.1.:

### Komise:

- 1) Bere na vědomí analýzu regulace parkování při nové výstavbě v evropských městech zpracovanou Evropskou cyklistickou federací (Making buildings fit for sustainable mobility, European Cyclists Federation, Brussels 2018).
- 2) Doporučuje nastavit minimální povinné kapacity pro parkování jízdních kol v rámci nové výstavby na území hl. m. Prahy.
- 3) Žádá náměstka primátora Scheinherra, aby tuto žádost předal na Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy.
- 4) Pověřuje Bc. Václava Kříže, k jednání za Komisi na toto téma.

(7-0-0, schváleno)

## 4. PRAHA – SČK PROPOJENÍ

Mezi Prahou a SČK je aktuálně osm prioritních prostupů, na kterých se pracuje.

## 5. PROPOJENÍ ČIMICE – DOLNÍ CHABRY

Mezi MČ a Čimice a Dolní Chabry by mohlo vzniknout cyklistické propojení, které však není součástí současného plánu CT. Projektantem akce by tak měla být MČ. Pavel se sejde s oběma stranami a domluví další postup.

## 6. CYKLOOBOUSMĚRKY

Policie často odmítá řešit cykloobousměrky dle TP 179, argumentuje pouze normami. Řešení je často individuální nikoliv systémové. Budou vyvolána jednání.

## 7. INTEGRACE NA A2

Integrace na A2 na nábřeží pokračuje, PD je zatím nedostatečná a bude se dále projednávat.

## 8. MASARYKOVO NÁDRAŽÍ A410

Prostup pro cyklisty se řeší z pozice náměstka Scheinherra.

## 9. DOPROVODNÁ CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA

Doprovodná infrastruktura je důležitou součástí cyklistické infrastruktury. Jedním z příkladů jsou veřejně přístupné servisní stojany. Stojan byl testován na náplavce před Bajkazylem a následně od roku 2018 u stanice metra Vltavská. V obou případech se ukázalo, že servisní stojan je velice náchylný k vandalismu a je ho třeba často opravovat a doplňovat ukradené nářadí. Z tohoto hlediska by bylo vhodnější vymyslet alternativní řešení např. na bázi „service pointů“ u čerpacích stanic pohonných hmot, informačních center nebo jiných zařízení, kde bude nářadí pod dohledem.

Doprovodné tabule okolo dálkových tras Euro Velo a Greenway jsou také důležité a zejména pro rozvoj cestovního ruchu.

Mobiliář by měl být spravován MČ, stejně jako stojany na kola.

## 10. RŮZNÉ

- FINEP připravuje projekt Nový Opatov. S kvalitním vedením cyklistů se zde bohužel zatím nepočítá.
- Problém signalizace při výjezdu u Mánesa bude řešen.
- V létě proběhne výjezdní zasedání KCD a to 6. 8. 2019. Bližší informace včas pošle Pavel Polák.

**V zápisech běžně využívané zkratky:**

CD	cyklistická doprava
CT, CS	cyklistická trasa, cyklostezka
ČSP	kampaň Čistou stopou Prahou
DÚR	dokumentace k územnímu rozhodnutí
DZ	dopravní značení
IPR	Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
KCD	Komise Rady hlavního města Prahy pro cyklistickou dopravu
MČ	městská část
MHMP	Magistrát hlavního města Prahy
ODO	Odbor dopravy (bývalý odbor RFD)
PSP	Pražské stavební předpisy
RHMP	Rada hlavního města Prahy
TSK	Technická správa komunikací hlavního města Prahy
TP	Technické podmínky
ZK	zadávací karta

***Příští jednání KCD se uskuteční 6. 8. 2019***

Zapsala: **Sylva Švihelová**

Ověřil: **Pavel Polák**