

Pro	Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu (KCD)		
Přítomni	Stanislav Kozubek – předseda komise, Mgr. Petr Štěpánek CSc., JUDr. Monika Krobová Hášová, Pavel Karas, Ing. Ladislav Malý, Tomáš Prousek, Petr Introvič, Ing. arch. Tomáš Cach, Bc., RNDr. Miroslav Prokeš, Ing. Daniel Mourek, Ing. Vratislav Filler, PhD., Květoslav Syrový, Martin Kontra, Bc. Jaroslava Deutschová, Mgr. Sylva Švihelová – tajemnice komise		
Hosté	radní Petr Dolínek, Mikuláš Ferjenčík (Piráti), Jaroslav Mach (Oddělení rozvoje dopravy)		
Omluveni	Ing. Pavel Polák, Ing. Jakub Zajíček		
Zpracovala	Mgr. Sylva Švihelová	Počet stran 3	Datum 17. 2. 2015 od 17:00 hod. do 19:30 hod.

1. Seznámení s fungováním KCD a stanovení termínů příštích setkání

Radní ing. Petr Dolínek nastínil způsob komunikace mezi KCD, TSK a Radou hl. m. Prahy (RHMP), včetně přípravy zásobníku akcí a financování infrastruktury cyklistické dopravy.

Tajemnice komise po představení členů komise informovala o jejím fungování a jednacím řádu.

Členové komise mohou zasílat návrhy bodů programu a navrhopvat hosty zasedání nejpozději 14 dní před zasedáním na adresy csc.kozubek@gmail.com a sylva.svihelova@praha.eu.

I nadále funguje adresa cyklokomise@praha.eu pro kontaktování všech členů KCD.

Usnesení 1.1: Termíny zasedání KCD budou vždy první úterý v měsíci od 17 hodin.

Usnesení 1.2: V případě nepřítomnosti předsedy komise povede její zasedání Mgr. Petr Štěpánek CSc.

2. Současné aktivity Oddělení rozvoje dopravy MHMP (ORD)

Sylva Švihelová představila aktuální akční plán navazující na v současnosti platnou Koncepti rozvoje cyklistické dopravy. Zároveň informovala KCD o uskutečněných a probíhajících aktivitách vyplývajících z tohoto akčního plánu.

Usnesení 1.3: Komise souhlasí s Akčním plánem rozvoje cyklistické dopravy ORD MHMP.

3. Rozvržení kompetencí

Rozdělení kompetencí a postavení jednotlivých orgánů v systému rozvoje cyklistické dopravy tak, aby proces fungoval co nejefektivněji, vyžaduje delší přípravu. Bylo doporučeno sestavit zvláštní pracovní skupinu, která návrh fungování připraví.

Jednomyslně byl přijat akční plán rozvoje cyklistické dopravy zpracovaný ORD, podle kterého by měl Odbor rozvoje a financování dopravy postupovat.

Usnesení 1.4: Komise souhlasí s tím, aby Odbor rozvoje a financování dopravy (RFD) vyvíjel aktivity a postupoval v souladu s představeným akčním plánem rozvoje cyklistické dopravy bez nutnosti konzultovat každý krok s KCD. Zároveň žádá ORD průběžně informovat KCD o své činnosti.

(schváleno 14-0-0)

Úkol 1/1: Připravit návrh systémových vazeb pro cyklistickou dopravu pro nové struktury s ohledem na chystané reorganizace.

T: 15. 3. 2015

O: Štěpánek

4. Strategický plán rozvoje cyklistické dopravy a rozpočet na cyklistickou dopravu

RHMP vyhlásí přípravu zásadních dokumentů: plán udržitelné mobility, dopravní master plán, aktualizace dopravního plánu a územního plánu. Komise by se na nich měla podílet tak, aby obsahovaly komplexní řešení cyklistické a další bezmotorové dopravy.

5. Rozpočet na cyklistickou dopravu a jeho čerpání

V návrhu rozpočtu HMP na rok 2015 je na Cyklistické stezky vyčleněno 30 miliónů Kč, což je necelá třetina částky, kterou navrhovala předešlá KCD.

Bylo by vhodné usilovat o komplexnější situační řešení zahrnující kromě cyklistické dopravy také veřejná prostranství, BESIP i bezbariérovost.

Část financí by se mělo dát do přípravy projektů a realizace drobných úprav, jelikož v současnosti není téměř nic přichystáno k realizaci. Je potřeba připravit zásobník akcí cyklistické infrastruktury na rok 2015.

Usnesení 1.5: Komise doporučuje TSK urychleně pokračovat v přípravě akcí podle usnesení KCD 27.1 z 21. 1. 2014, resp. úkolu 28/4 z 18. 2. 2014 a usnesení RHMP č. 2165 ze dne 19. 11. 2013.

6. Zadávací karty a kontrola plnění

TSK bylo již několikrát vyzváno ORFD k aktualizaci tabulky zadávacích karet. Je potřeba vědět, v jaké fázi realizace jednotlivé akce jsou a jestli jsou ještě aktuální.

Usnesení 1.6.: Komise žádá TSK o aktualizaci tabulky zadávacích karet.

(schváleno 14-0-0)

Úkol 1/2: Aktualizovat tabulku zadávacích karet a rozeslat členům komise.

T: 1. 3. 2015

O: Introvič

7. Revokace a konkretizace usnesení RHMP 0544 z roku 2003

Odloženo na další jednání KCD (3.3.2015)

8. Parkování pro cyklisty u nově otevřených stanic linky metra A

Odloženo na další jednání KCD (3.3.2015)

9. Žádost Prahy 16 o úpravu povrchu A1

Odloženo na další jednání KCD (3.3.2015)

10. Návrhy k řešení podnětu p. Horatiuse

Odloženo na další jednání KCD (3.3.2015)

11. Omezení vjezdu do Lazarské

V ulici Lazarská platí značka B1 „zákaz vjezdu všech vozidel“ v době od 0:00-5:30 z důvodu čekání tramvají na přestup v zastávce. Omezení pro cyklisty nedává smysl v období, kdy zde nevyčkávají tramvaje. Není to však jediná ulice na Praze 1 s tímto problémem, proto by se tyto úpravy provozu měly řešit společně v jednom balíku.

12. Různé

Kontrola plnění úkolů z posledního (33.) jednání předchozí KCD (16.9.2014)

Úkol 22/2: Zahájit s Dopravním podnikem hl. m. Prahy a.s. diskusi o potřebě názornit na nástupištích všech stanic metra povolená místa nástupu s jízdním kolem a povolit přepravu kol ve výtahu stanice Hlavní nádraží.

T: 15. 10. 2013

O: Prousek

Návrhy projednány, realizace se zatím odkládá z důvodu nechuti a nedostatku financí DP.

Nutno zařídit pilotní projekt a přidělení peněz DPP na symboly jízdního kola na perónech. Jednání o tomto bodě se přidává do programu následujícího jednání KCD.

- Úkol 29/1: Urychleně projednat projektovou dokumentaci obou předpolí Nuselského mostu.
T: 15. 4. 2014 O: Štěpánek R.
Projednáno s MČ Praha 2 s kladným výsledkem, MČ Praha 4 nechce vydat stanovisko.
- Usnesení 33.4: Komise doporučuje obrátit se znovu na ÚMČ P4. O: Štěpánek R.**
- Úkol 30/2: Projednat s ing. Pařízkem umístění stojanů u stanic nového úseku metra včetně financování.
T: 30. 4. 2014 O: předsedkyně komise
Splněno, projednáno s negativním výsledkem, jediné stojany budou u stanic Petřiny a Motol.
- Úkol 31/2: Projednat s MČ Praha 4 úpravy změn dopravního značení v oblasti Pankrác – Podolí s cílem znovu umožnit průjezdnost pro cyklisty alespoň v hlavních směrech.
T: 31. 5. 2014 O: Štěpánek R.
Situaci by měla být řešena s pomocí starosty MČ Praha 4.
- Úkol 31/3: Projednávat s městskými částmi jejich požadavky na takové úpravy dopravního režimu, jež mohou negativně ovlivnit již dosaženou úroveň bezpečnosti a komfortu cyklistické dopravy v maximálním možném předstihu před jejich realizací.
T: průběžně O: Štěpánek R., **k tomu:**
- Úkol 33/5: Zaslát městským částem dopis s tímto požadavkem a podat komisi písemnou informaci o splnění všech převzatých úkolů.**
T: 30. 9. 2014 O: Štěpánek R.
- Úkol 31/4: Realizovat opatření k zajištění průjezdu po cyklotrase A 27 mezi ulicemi U českých loděnic a Bulovka a k vyznačení průjezdu z oblasti Kobylis k novému Trojskému mostu.
T: 31. 7. 2014 O: Štěpánek R.
Urychleně řešit! O: **Introvič**
- Úkol 31/5: Připravit návrh zlepšení podmínek pro průjezd cyklistů v úseku Vodárenská – Myslíkova.
T: 31. 7. 2014 O: Štěpánek R.
Trvá pro celý úsek Vodárenská – nám. Jana Palacha.
- Úkol 32/1: Doplnit náměty pro zlepšení cyklistické infrastruktury o značení na cyklotrase A267 v úseku Mladoboleslavská – Rokyta, dále o cykloobousměrky v ulici Na Perštýně v úseku Národní – Martinská a v ulici Celetná v úseku Ovocný trh – Hybernská a o propojení z Lahovické lávky na Točnou.
T: 25. 6. 2014 O: Karas
Splněno, prověřit plnění.
- Úkol 33/1: Požádat silniční správní úřad o stanovení odstranění dopravní značky B8 Zákaz vjezdu jízdních kol v křižovatce Sekaninova – Jaromírova na Praze 2 kvůli požadavku občanů.
T: 30. 9. 2014 O: Karas
RFD požádá ODA.
- Úkol 33/3: Rozeslat komisi aktuální projektovou dokumentaci rekonstrukce Libeňského mostu.
T: 20. 10. 2014 O: Karas
Splněno.
- Úkol 33/4: Realizovat směrové značení v ulici Žalanského podle podnětu Pavla Klimeše z odboru regionálního rozvoje krajského úřadu Středočeského kraje.
T: 20. 10. 2014 O: Štěpánek R.

Příští jednání komise se uskuteční v úterý 3. 3. 2015 v 17:00 h
Další termíny: 7. 4., 5. 5. a 2. 6. 2015.