



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

Zápis z jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

ze dne 2. 10. 2019

Přítomni:

Předseda komise: Jan Heroudek

Členové komise: Jaroslav Mach (ODO MHMP) dorazil v průběhu projednávání bodu 1, David Dohnal (DPP), Tomáš Prousek (ROPID), Kristina Ullmannová (IPR), Michal Švadlenka (TSK) dorazil v průběhu projednávání bodu 1, Irena Šestáková (ČVUT), Jan Kapitán.

Tajemník komise: Karolína Klímová (ODO MHMP)

Stálí hosté komise: Michal Prager, Jaroslav Hájek (ODO MHMP), Petr Květák (SCV MHMP), Milan Závada (TSK), Jan Tomandl (POV), František Brašna (SONS), Dagmar Lanzová, Petra Syrová, Gabriela Švagrová, Erik Čipera

Hosté komise: Tomáš Lanc (STP), Petr Tomčík (ROPID), Lubomír Mráz (NFOZP)

Omluveni: Jan Vaněček, Jiří Černý, Šimon Ornest, Jitka Bausteinová (STP)

Předseda komise zkonstatoval, že komise PB je vzhledem k počtu 6 přítomných členů z celkového počtu 9 členů usnášeníschopná.

Hlasování o zápisu z jednání dne 4. 9. 2019: bez připomínek, 6 hlasů pro.

Hlasování o navrženém programu: bez připomínek, 6 hlasů pro.

1) Přehled stavu zpřístupňování stanic metra

V průběhu projednávání tohoto bodu dorazili na jednání členové komise J. Mach a M. Švadlenka.

Materiál byl rozeslán v předstihu. D. Dohnal upozornil na obtíže zpřístupňování stanic metra Náměstí Míru (vzhledem k hloubce uložení nástupiště a technickému řešení spojeno s budováním trasy D) a Staroměstská (vzhledem ke geologickým podmínkám je nutno řešit změnou územního plánu, která je podmínkou vybudování 2. vestibulu stanice metra). Z uvedených důvodů se zpřístupnění těchto stanic nepředpokládá do roku 2025. Projektová příprava a případná realizace v případě ostatních dosud nepřístupných stanic metra probíhá podle plánu s horizontem dokončení do roku 2025. Realizace ve stanici metra Karlovo náměstí probíhá, stanice Opatov bude zahájena velmi brzy – obě stanice budou dokončeny v roce 2020.

E. Čipera, D. Lanzová: Došlo ke zpoždění vzhledem k původním termínům uvedeným v Koncepti v době jejího vzniku v roce 2014.

Návrh usnesení komise PB: Komise doporučuje zajistit intenzivní přípravu a realizaci zpřístupňování stanic metra tak, aby byl dodržen aktuálně navržený harmonogram. Nositel úkolu: DPP.

Výsledek hlasování: 6 hlasů pro, 2 se zdrželi. **Usnesení bylo přijato.** Harmonogram zpřístupňování stanic metra je přílohou 1 tohoto zápisu.

2) Zastávky PID „na znamení“ z pohledu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Podnět Ing. Lanzové projednat tuto problematiku byl rozeslán v předstihu. Ing. Petr Tomčík prezentoval plán ROPID a DPP na sjednocení režimu autobusových zastávek PID (na území HMP i Středočeského kraje) vč. plánovaných opatření k eliminaci potenciálního negativního dopadu na komfort cestování. V následné diskuzi bylo upozorněno na některá další rizika, která systém zastávek „na znamení“ může z pohledu cestujících přinést:

- podle osobní zkušenosti přítomného L. Mráze se stává, že nefunguje tlačítko STOP (je porouchané);
- nálepky sloužící k nalezení tlačítka ve vozidle jsou pouze vizuální, nevidomým nepomohou;
- je třeba dbát na to, aby bylo tlačítko v dosahu osoby na vozíku i v případě, že je již na plošině také dětský kočárek;
- vozidlo musí být vybaveno funkčním orientačním systémem s vizuálním i akustickým výstupem, který popisuje průběh trasy a cestující tak může dát včas znamení k zastavení;
- je třeba zajistit akustickou zpětnou vazbu zmačknutého tlačítka STOP (potvrzení, že bude zastaveno);
- pokud nastupuje nevidomý do vozidla, předpokládá, že vozidlo zastaví u označnicku, kde je připraven k nástupu;
- lidé s omezenou schopností pohybu nebo horší stabilitou, typicky senioři, se obávají vstávat za jízdy, aby použili tlačítko, které není v jejich dosahu ze sedadla (kteréhokoliv sedadla);
- pokud je ve vozidle vícero typů tlačítek (určených k různým typům signalizace), je třeba mít možnost s jistotou identifikovat tlačítko STOP;
- problém může být psychologický – cestující se zdravotním handicapem se obávají toho, že budou více odkázáni na řidiče vozidla; pokud v tomto směru nemají dobré zkušenosti, mohou se cítit ohroženi.

Určitou přidanou jistotu by mohlo osobám se sníženou schopností pohybu přinést využití VPN pro vozíčkáře; tato pomůcka není hrazena zdravotními pojišťovnami, není rozšířena.

Úkol: Podat informaci o možnostech řešení připomínek výše. Nositel úkolu: ROPID.

Návrh usnesení komise PB: Komise doporučuje zohlednit v další přípravě připomínky, které zazněly v rámci diskuze. Nositel úkolu: ROPID.

Výsledek hlasování: 8 hlasů pro. **Usnesení bylo přijato.**

3) Navigace pro nevidomé Naviterier

Podnět k projednání možnosti využití aplikace pro navigaci nevidomých v Praze vzešel od radní HMP Mileny Johnové. Podkladový materiál byl rozeslán v předstihu.

Otázka využití aplikace Naviterier byla široce projednávána na úrovni města koncem roku 2016, kdy byla především prověřována reálná užítelnost aplikace cílovou skupinou. Vzhledem ke kvalitě a aktuálnosti prostorových dat, kterými město disponuje nebo je může získat, byly náklady na jejich pořizování shledány neadekvátními možnostem využití cílovou skupinou a aplikace byla odmítnuta.

V diskuzi zaznělo:

- pro nevidomé je zejména důležitý aktuální stav na jejich známé trase; tyto přechodné jevy nelze podchytit;
- z hlediska vozíčkářů platí totéž; stejně dobrým zdrojem informací je StreetView;
- pro nevidomé jsou dnes k dispozici nové technologie, které jim zprostředkují informace v reálném čase (speciální brýle, které pomocí 3D technologie podávají nositeli informaci o jeho okolí);
- aplikace byla testována v Brně.

Návrh usnesení komise PB: Komise konstatuje, že není možné dodat do aplikace Naviterier spolehlivá a aktuální data, nedoporučuje do ní investovat.

Výsledek hlasování: 8 hlasů pro. **Usnesení bylo přijato.**

Na dotaz L. Mráze uvedl M. Švadlenka: Informace o plánovaných a probíhajících pracích na komunikacích, kde je investorem TSK, jsou zveřejněny na webových stránkách TSK. J. Heroudek upozornil, že cca 40 % zásahů jsou havárie.

4) Úkoly z jednání 09/2019

- **Stav grantové výzvy na odstraňování bariér ve veřejném prostoru 2019** (J.Hájek, ODO MHMP): Grantová komise doporučila k podpoře všechny podané žádosti (celkem 7) v celkové výši 2 163 367 Kč. Je připraven tisk k projednání Radou HMP.
- **Katalog doporučených prvků pro veřejná prostranství v Praze** (K. Ullmannová, IPR): Materiál byl rozeslán v podkladech. V této chvíli se připravuje zadání zakázky na tvorbu Katalogu.
- **Stav jednání o obslužnosti BUS zastávky Bryksova** (T. Prousek, ROPID): Nízká nástupní hrana stávající zastávky bude řešena opravou, budou upraveny i přístupové cesty od domu zvláštního určení.

K současnému provozu BUS: Couvání s autobusem je přípustné pouze při zajištění bezpečnosti (např. poučenou osobou / kamery a zpětná zrcátka nepokrývají výhled dostatečně), a proto se s ním při pravidelném provozu na veřejných komunikacích neuvažuje. Při místním šetření nebylo nalezeno řešení otáčení větších autobusů pro obsluhu zastávky Bryksova vzhledem k vytíženosti území dopravou v klidu. MČ Praha 14 zadá prověřovací studii, budou prověřeny zejména 3 možnosti: křižovatka Bryksova x Vybíralova, křižovatka Bryksova x Kpt. Stránského, jednosměrná smyčka. Konečným řešením bude obratiště při parkovišti Canaba, realizace developerské výstavby se ale opožďuje. Částí problému je i kumulace cestujících na vozíku na jedné zastávce vzhledem k umístění bytů zvláštního určení. ROPID je připraven obsluhu provozně zajistit, ale nejsou připraveny technické podmínky (prostor pro otáčení).

M. Prager: Kdyby bylo s MČ Praha 14 jednáno o zkrácení linky H1 s dostatečným předstihem, bylo by možno se na to připravit a pokusit se najít řešení. V tuto chvíli nelze zrušit desítky rezidentských parkovacích míst, protože HMP učinilo nečekané organizační rozhodnutí.

P. Tomčík: Proběhla schůzka mezi HMP, MČ Praha 14 a zástupci NRZP, kde bylo zamýšlené zkrácení linky H1 řešeno. Obecně je problémem zejména nedostatek řidičů autobusů a nejen v DPP, z toho důvodu je velký tlak na efektivitu využití řidičů. Linka H1 vykazovala velmi nízkou vytíženost.

M. Prager: Na MČ Praha 14 proběhla schůzka s ROPID 13. 6. 2019, kde se již pouze diskutovalo přijaté zrušení H1 a ze strany Prahy 14 byl vyjádřen nesouhlas a akcentovány negativní dopady na místní občany.

D. Lanzová: Pokud obyvatelé bytů zvláštního určení v ulici Kpt. Stránského nebudou mít možnost dopravit se VHD za svými denními potřebami, zůstanou izolováni. Metro stále ještě není přístupné pro elektrické vozíky.

E. Čípera: Linka H1 byla spíše psychologickou podporou – poskytovala jistotu bezbariérové dopravy do centra města. Faktem je, že došlo ke zrušení lékařské ordinace v domě zvláštního určení, a tím objektivně stoupla potřeba jeho obyvatel cestovat za lékařskou péčí. Je třeba, aby město nabídlo funkční kompenzaci – např. nějaký druh dopravy na zavolání. Současná služba dopravy na zavolání musí být objednána dlouho dopředu.

M. Prager: Dům zvláštního určení Kpt. Stránského je v údolí, za horších povětrnostních podmínek kopec prakticky nelze vyjet, uživatelé jsou odkázáni na zastávku Bryksova.

Úkol: Průzkum možnosti využití BUS linek obsluhujících lokalitu osobami upoutanými na vozík na jednání 6. 11. 2019. Nositel úkolu: ROPID.

5) Různé

Na dotaz E. Čipery o **stavu chodníku od stanice metra Vyšehrad k Jedličkovu ústavu** bylo uvedeno, že HMP o opravu požádalo správce této komunikace MČ Prahu 4.

Na dotaz P. Syrové na **stav revize seznamu nebezpečných přechodů** (bylo na komisi projednáváno v 06/2018) bylo uvedeno, že Odbor dopravy MHMP, oddělení rozvoje dopravy, s tímto seznamem pracuje. Dle sdělení M. Havelky (agenda BESIP) z 08/2019 byla u 5 přechodů ze seznamu objednána jejich úprava, o dalších se jedná. Mgr. Mach upřesnil, že ke každé změně je nezbytný souhlas dotčených orgánů státní správy, které mohou zohledňovat i další požadavky.

Na dotaz J. Tomandla o **stavu řešení úpravy povrchu mezi ČSOB a Palladiem na náměstí Republiky** bylo uvedeno, že vzhledem k neshodě s orgánem památkové ochrany bude tato věc řešena v rámci koncepční studie Hradební korzo, jejímž zadavatelem je IPR. D. Lanzová poukázala na stále **nevyhovující stav varovného pásu oddělujícího drážní těleso na náměstí Republiky** (parametry odporují vyhlášce č. 398/2009 Sb. a tak přímo ohrožují bezpečnost nevidomých při pohybu v místě).

Úkol: Prověřit stav věci na příslušné Oblastní správě TSK. Nositel úkolu: TSK.

Na dotaz J. Tomandla o **finálním umístění horní stanice výtahu z nástupiště stanice metra Hradčanská** bylo přislíbeno, že bude studie prezentována na příštím jednání komise.

Úkol: Prezentovat finální podobu studie zpřístupnění stanice metra Hradčanská na jednání komise 6. 11. 2019. Nositel úkolu: DPP.

Na dotaz M. Pragera o **provozu bariérových vozidel BUS na lince Praha – Příbram** bylo odpovězeno, že vzhledem k charakteru trasy (95 % dálnice) byl s ohledem na komfort cestujících záměrně vybrán mix vozidel s vysokou i nízkou podlahou; vzhledem k zastoupení nízkopodlažních vozidel je i na této lince garantována bezbariérovost na předem stanovených a viditelně označených pořadích.

Datum příštího jednání komise: 6. 11. 2019, 13:00, místnost č. 201 ve Škodově paláci.

Body k projednání je vhodné posílat tajemnici komise s předstihem.

Ing. Jan Heroudek

předseda Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost

Zápis provedla: K. Klímová

Zápis ověřil: J. Mach

Seznam použitých zkratk:

ČVUT = České vysoké učení technické v Praze

DPP = Dopravní podnik hl. města Prahy

HMP = Hlavní město Praha

IPR = Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

komise PB = komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost

MČ = městská část Prahy

MHD = městská hromadná doprava

MHMP = Magistrát hl. města Prahy

ODO MHMP = Odbor dopravy MHMP

SOC MHMP = Odbor sociálních věcí MHMP

TSK = Technická zpráva komunikací hl. města Prahy

průkaz ZTP = průkaz osoby se zdravotním postižením; parkovací průkaz ZTP opravňuje svého držitele k parkování na sdružených vyhrazených parkovacích stáních.

R HMP = Rada hl. města Prahy

ROPID = Regionální organizátor pražské integrované dopravy

Z HMP = Zastupitelstvo hl. města Prahy

Příloha 1: Harmonogram zpřístupňování stanic metra

Název stanice	Předpokládané náklady v mil. Kč	Předpoklad zprovoznění	Stav
Trasa A			
Hradčanská	429	2024	studie proveditelnosti projednána
Malostranská	308	2024	probíhá výběr projektanta
Staroměstská			problematické vyústění na povrchu - nutná změna ÚP, stoj, IPR zajišťuje novou studii 2.vestibulu
Náměstí Míru			technicky lze pouze s trasou D, stoj
Jiřího z Poděbrad	986	2022	součást rekonstrukce stanice, v přípravě
Flora	50	2021	studie proveditelnosti 2017, součást projektované rekonstrukce stanice
Želivského	347	2024	studie proveditelnosti 2017projednána
Trasa B			
Jinonice	241	2022	vybrán projektant
Radlická	40	2021	studie zahájena 2018 , příprava společně s 2.vstupem z ČSOB do stávajícího vestibulu
Karlovo náměstí	248	2020	realizace od 05/2019
Náměstí Republiky	150	2025	studie proveditelnosti projednána, řeší se další varianta výstupu na povrch
Křižíkova	203	2022	vybrán projektant

Invalidovna	524	2022	studie proveditelnosti negativní, hledají se další varianty
Českomoravská	592	2024	součást rekonstrukce stanice, vydáno ÚR
Trasa C			
Pražského povstání	63	2021	studie proveditelnosti 2017 projednána
Kačerov	40	2024	stojí, bude součástí developerského projektu společně s rekonstrukcí stanice
Opatov	232	2020	v rámci rekonstrukce stanice, připraveno k realizaci
Vyšehrad			bude objednána studie