

Odpověď na dotaz zastupitele HMP pana Mikuláše Ferjenčíka ohledně vyhodnocení imisních dopadů nízkoe emisní zóny (NEZ) v Praze.

Hodnocení vlivů zavedení NEZ bylo provedeno v rámci dokumentu „Studie proveditelnosti nízkoe emisních zón v podmínkách hlavního města Prahy“. Vzhledem k tomu, že toto hodnocení bylo realizováno na začátku procesu přípravy NEZ, bylo provedeno pro více variant, a to jak územního rozsahu, tak emisních požadavků pro vjezd do NEZ. Postupem času byla k realizaci vybrána územní varianta B (větší rozsah) a emisní požadavky byly upřesněny tak, že v prvních dvou letech by vjezd do zóny byl umožněn vozidlům se žlutou a zelenou plaketou, poté pouze vozidlům se zelenou plaketou. Hodnocení bylo provedeno pro rok 2015 jako rok, ve kterém se v prvopočátku počítalo se zavedením NEZ.

Dále jsou uvedeny tabulky, ve kterých jsou vyčísleny příspěvky koncentrací znečišťujících látek PM10 a NO₂ generované z výfukových plynů z provozu automobilů bez aplikace NEZ a dále pak snížení (-) eventuálně zvýšení (+) těchto koncentrací po zavedení NEZ ve dvou variantách emisních požadavků. Hodnocení bylo provedeno v síti výpočtových bodů, v tabulce jsou pak uvedeny průměrné hodnoty ze všech bodů a minimální a maximální hodnoty v těchto bodech.

PM10 - Všechny výpočtové body uvnitř předpokládaného území NEZ (µg/m³)

Rok 2015	Bez NEZ	NEZ var. B	
		varianta žlutá	varianta zelená
Průměr	3,62	-1,3	-1,66
Minimum	1,75	-0,52	-0,69
Maximum	19,45	-3,2	-5,53

Imisní limit pro roční průměrnou koncentraci PM10 je 40 µg/m³. Průměrný příspěvek imisí ze spalovacích procesů v automobilech ze všech výpočtových bodů uvnitř předpokládaného území NEZ tak činí necelých 10 % imisního limitu a zavedením NEZ se sníží o cca 3 % ve žluté variantě a o cca 4 % v zelené variantě.

NO₂ - Všechny výpočtové body uvnitř předpokládaného území NEZ (µg/m³)

Rok 2015	Bez NEZ	NEZ var. B	
		varianta žlutá	varianta zelená
Průměr	14,73	-1,52	-4,85
Minimum	9,76	-0,54	-2,85
Maximum	33,99	1,53	-8,2

Imisní limit pro roční průměrnou koncentraci NO₂ je rovněž 40 µg/m³. Průměrný příspěvek imisí ze spalovacích procesů v automobilech ze všech výpočtových bodů uvnitř předpokládaného území NEZ tak činí cca 36 % imisního limitu a zavedením NEZ se sníží o necelá 4 % ve žluté variantě a o cca 12 % v zelené variantě.

Kromě tohoto hodnocení bylo v nedávné době provedeno vyhodnocení vlivu NEZ v Praze v rámci projektu TRANSPHORM, financovaného ze 7. rámcového programu Evropské unie (EU FP7), kterého se za Českou republiku zúčastnil kromě Prahy také Český hydrometeorologický ústav a Státní zdravotní ústav. V rámci prací bylo zpracováno posouzení vlivů NEZ na populaci HMP a to rovněž pro rok 2015. V následující tabulce jsou uvedeny hlavní výsledky, které značí podíly obyvatel Prahy (v %), žijících v oblastech ve

kterých byla vyhodnocena změna koncentrací u látek PM10 a NO₂ v sedmi kategoriích (u PM10 pokles o více než 2 µg/m³, pokles o 1-2 µg/m³ atd. až nárůst o více než 2 µg/m³; u NO₂ pokles o více než 5 µg/m³, pokles o 3-5 µg/m³ atd. až nárůst o více než 5 µg/m³).

PM10 (µg/m ³)	< -2	(-2;-1)	(-1;-0,5)	(-0,5;0,5)	(0,5;1)	(1;2)	>2
Podíl obyvatel (%)	7,9	29,5	19,7	42,6	0,2	0,1	0,0
NO ₂ (µg/m ³)	< -5	(-5;-3)	(-3;-1)	(-1;1)	(1;3)	(3;5)	>5
Podíl obyvatel (%)	7,7	26,7	31,0	33,4	1,0	0,2	0,0

Ing. Josef Janota, OCP MHMP

24.4.2015