



ZÁPIS z 20. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 12. 12. 2017 v 16:00 hod.

3. patro, místnost 349, Nová Radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: PhDr. Matěj Stropnický, Ing. Michal Hašek, Ing. Jarmila Bendová, Ing. Karel Březina, Filip Humplík, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Ing. Jří Nouza, Ing. Jan Marek

Omluveni: Petr Šimůnek

Neomluveni: Ing. Marek Doležal

Jednání řídil: PhDr. Matěj Stropnický, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Předseda výboru PhDr. Matěj Stropnický přivítal přítomné a zahájil jednání výboru v 16.05 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM.

Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDPOK LÁDANÝ ČAS JEDNÁNÍ	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod			
2.	T- VD- 0129	Kontrola plnění usnesení	5 min	předseda výboru	
3.	T- VD- 0130	Zpráva o činnosti výboru v roce 2017	5 min	předseda výboru	
4.	T- VD- 0131	Plán jednání výboru na 1. pololetí 2018 Návrh termínů: 16. ledna, 13. února, 13. března, 17. dubna, 15. května a 5. června	5 min	předseda výboru	
5.	T- VD- 0132	Informace o havárii lávky v Tróji	20 min	TSK hl.m. Prahy, a.s.	

6.	T- VD- 0133	Stav mostů na území HMP ve správě TSK hl.m. Prahy,a.s., a plán jejich obnovy	15 min	TSK hl.m. Prahy, a.s.	
7.	T- VD- 0134	Libeňský most – stav přípravy rekonstrukce	15 min	nám. Dolínek	
8.	T- VD- 0135	Omezení cyklistické dopravy v MČ Praha 1	15 min		
9.		Různé			

PhDr. Stropnický: K bodu č. 6 zatím nemáme materiál, i přestože jej žádám nějakou dobu. K bodu č. 8 nyní jedná Zastupitelstvo MČ Praha 1.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Bod 2: Kontrola plnění usnesení

PhDr. Stropnický: V tomto bodě předkládám materiál, jak jsou plněna usnesení našeho výboru.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí materiál ke kontrole plnění přijatých usnesení.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno

Bod 3: Zpráva o činnosti výboru v roce 2017

PhDr. Stropnický: Zpráva je koncipována jako přehled usnesení, která jsme přijali. Materiál je předkládán jako informace na prosincové jednání Zastupitelstva HMP. Z hlediska docházky jsme byli benevolentní, protože jsme zatím nerozlišovali omluven / neomluven. Konstatuji, že zastupitel za TOP 09 Ing. Marek Doležal, který na jednání výboru zatím nebyl přítomen ani jednou se řádně omluvil pouze jednou.

Přišel pan Humplík.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP schvaluje informaci o činnosti výboru.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 4: Plán jednání výboru na 1. pololetí 2018

PhDr. Stropnický: Návrhy termínů jednání výboru na 1. pololetí roku 2018 jsou následující: 16. ledna, 13. února, 13. března, 17. dubna, 15. května a 5. června.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí návrh termínů na 1. pololetí roku 2018.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Na jednání přišel Ing. Nouza.

Bod 5: Informace o havárii lávky v Tróji

PhDr. Stropnický: Zatím máme informace z médií, a proto prosím o stručnou informaci. Rada HMP projednávala materiál o stavu mostních konstrukcí na území hl. m. Prahy před nějakou dobou. Zajímá nás, jaká opatření TSK hl. m. Prahy v dané věci přijala a jaký je plán dalšího postupu s obnovou dopravního spojení.

Ing. Petr Smolka, generální ředitel TSK hl. m. Prahy, a.s.: 2. 12. 2017 v odpoledních hodinách došlo k náhlému kolapsu Trojské lávky. Tato lávka byla pod monitoringem renomované firmy. Monitoring do poslední chvíle nevykazoval sebemenší anomálie o tom, že by ke kolapsu mělo dojít. V tuto chvíli dochází k odstraňování trosek, které by mělo být ukončeno během 14 dní. Celou situaci šetří Policie ČR. Harmonogram odstraňování se řídí dle průběhu šetření Policií ČR. K samotnému pádu se nemůžeme vyjadřovat, neboť je to předmětem šetření.

PhDr. Stropnický: Můžete se vyjádřit, kdy bude stopa přemostění obnovena, případně jaká jsou přechodná opatření k zajištění spojení?

Ing. Smolka: Vyznačili jsme objízdné trasy pro cyklistickou dopravu.

Ing. Tomáš Kaas, ředitel RFD MHMP: Problematiku nové lávky řeší IPR Praha. Nová lávka pravděpodobně bude umístěna v jiné stopě. Nyní se hledá řešení pro náhradní dopravu např. formou pontonového mostu případně přívozem. Nyní ROPID provedl poptávku firem, které provozují přívozy.

Ing. Petr Tomčík et Ing., ředitel ROPIDu: Jsme domluveni se společností Pražská paroplavební společnost, že je schopna zajistit přívoz do 10 dnů po odstranění trosek lávky. Bude zde poskytnut člun o kapacitě 28 cestujících. V rámci letošního roku jsme toto schopni financovat ze svých zdrojů. Pro financování v příštím roce, bude předložen materiál do Rady HMP.

Humplík: Víme všichni, že toto nebyl jediný most v havarijním stavu. Jsem rád, že Magistrát hl. m. Prahy požádal ČVUT o průzkum. Mám dotaz, co budeme dělat se zbylými mosty? Paní primátorka řekla, že chce vyvodit politickou odpovědnost za nastalou situaci. Mě by zajímalo, kdo bude vyvozovat politickou odpovědnost?

Ing. Smolka: Mosty a lávky nebyly v havarijním stavu. Havarijní stav je č. 7. Tato lávka byla ve stavebním stavu velmi špatný. Na definici stavu jsou odborná kritéria, čímž však nechci celou věc zlehčovat. Máme k dispozici technickou zprávu z června letošního roku. Ve shrnutí je uvedeno: „Kontinuálním ani periodickým sledováním nosné konstrukce nebyla doposud zjištěna natolik významná indikace, která by si vynutila výlukou provozu lávky či jiná významná opatření. Lávku je možné nadále využívat ve stávajícím režimu.“

Humplík: To není o tom, že někdo např. vy může za to, že spadla lávka. Nikdo to netušil, nikdo si to nepřál. Mě zajímá, jak paní primátorka myslela vyvození politické odpovědnosti.

PhDr. Stropnický: Bod jsem zařazoval pro něco více, než řešení politické roviny. Je zde příležitost, abychom kompetentní osoby mohli požádat o informace, které nám chybí. Na našem klubu jsme se dohodli, že by nebylo vhodné preventivně zavírat mosty a lávky bez náhrady. Chceme, aby vždy byla stanovena náhradní přepravní trasa pro daný úsek.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí ústní informaci předsedy představenstva TSK hl.m. Prahy, a.s. ve věci havárie lávky v Tróji. Výbor pro dopravu ZHMP žádá nám. Dolínka, aby při plánovaných či mimořádných uzavírkách mostních staveb na území hl. m. Prahy dbal na zajištění náhradních přepravních cest pro všechny obvyklé druhy dopravy v daném místě.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 6: Stav mostů na území HMP ve správě TSK hl.m. Prahy,a.s., a plán jejich obnovy

PhDr. Stropnický: K bodu stále není podkladový materiál. Víme, že mosty na území hl. m. Prahy nejsou v nejlepším stavu. V září jsem požádal TSK hl. m. Prahy,a.s. o materiál, ale zatím jej nemám. Rád bych, aby existoval plán oprav mostů, tak abychom v návrhu rozpočtu mohli počítat s opravami mostů. Byl bych rád, aby zde vznikla žádost adresovaná na TSK hl. m. Prahy,a.s.

Ing. Smolka: TSK hl. m. Prahy,a.s. má ve správě 700 mostů z toho je 105 lávek pro pěší. Analýza technického stavu mostů je každý rok předkládána. Pravděpodobně došlo k nějakému komunikačnímu šumu, neboť informace, že jste žádal o materiál ke mne nedoputovala. Vynasnažíme se na lednové jednání předložit informaci.

Ing. Nouza: Materiály existují dlouhodobě, protože je to periodická práce TSK hl. m. Prahy,a.s. Na základě těchto zpráv jsme v roce 2013 či 2014 nechali intenzivně monitorovat pěší lávku v Tróji. Dle mých informací na základě transformace TSK hl. m. Prahy jsou po mnoha letech předávány mostní objekty do její správy. V předchozích letech měla TSK hl.m. Prahy mostních objektů méně. V případě, že se někdo postaví proti rekonstrukci mostních objektů, může se stát v budoucnu i další nešťastná událost.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP žádá předsedu představenstva TSK hl. m. Prahy,a.s. o předložení zprávy o stavu mostů na území hl. m. Prahy ve správě TSK hl. m. Prahy,a.s. a rámcového plánu jejich obnovy s termínem na lednové jednání výboru.

nám. Dolínek: Zmiňujete březnové zprávy o stavu mostů. Tedy vy nyní žádáte něco, co TSK hl. m. Prahy každoročně vypracovává. V roce 2014 - 2017 se opravovalo mnoho mostů např. Libeňský most – příprava na projekt, 5. května U garáží, Valčíkova - oprava mostu, Hlávkův most, most Kongresová, Nuselský most, Bělehradská-most, Čechův most – restaurátorské práce, most Legií – rampy, Bubenská – most, Slánská – most, most přes Botič, Korunovační – hluk atd. Máme vysoutěženého zhotovitele na lávky na železničním mostě, na Barrandovský most bude uzavírka soutěže projektantů. Tímto chci říci, že práce na rekonstrukcích a opravách mostů probíhají průběžně. Pro výbor vypíchneme zprávy, které se týkají kritických staveb mostů. Kompletní zpráva bude předložena do 15. 3. 2018.

PhDr. Stropnický: Nejde mi zdaleka pouze o zprávu, ale především o plán obnovy mostních konstrukcí

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP žádá předsedu představenstva TSK hl. m. Prahy,a.s. o předložení zkrácené zprávy o stavu mostů na území hl. m. Prahy ve správě TSK hl. m. Prahy,a.s. na lednové jednání výboru, s tím, že v březnu respektive v dubnu bude předložena kompletní zpráva včetně rámcového plánu jejich obnovy.

Hlasování: pro:7 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 7: Libeňský most – stav přípravy rekonstrukce

nám. Dolínek: V roce 2014 došlo k vypsání soutěže podle žlutého fidicku na rekonstrukci celého mostu. Zastupitelstvo HMP v dalším roce a půl projednalo ideu maximálně zachránit stávající most. S tím, že bude možné vybudovat buď repliku mostu a nebo most stavebně maximálně zachovat. TSK hl.m. Prahy začalo takto připravovat projekt. Soutěž nebyla nikdy ukončena. Potřebujeme získat daleko více dat a podkladů. Nový most by měl mít životnost 100 let. Oprava mostu by měla mít životnost 30 let do další opravy. Most je důležitý pro povodňové plány, protože tento je poslední po kterém se může převážet těžká technika. Dle usnesení Zastupitelstva HMP jsme začali spolupracovat s Kloknerovým ústavem. Postupně se vykristalizovala metoda opravy mostu. TSK hl.m. Prahy je připraveno metodu zveřejnit podrobně. Zjednodušeně řečeno by došlo k rozebrání a nahrazení nosné části mostu s tím, že by byly zachovány pohledové strany. Rozpočtově jen nový most vycházel přes 800 mil. Kč. Další výdaje by byly na zbylé dva mosty. Investor, který staví na pravém břehu Vltavy musel zaplatit úpravy u proplachovacího kanálu, aby mohl stavět dále. Jsme připraveni zadat soutěž na projektanta, který připraví projektovou dokumentaci. Domníváme se, že není vhodné pokračovat ve stávajícím stavebním povolení a udělat změnu stavby před dokončením. Nyní skoro dva roky čekáme na rozhodnutí Ministerstva kultury. Až bude ustanoven nový ministr, chtěli bychom se s ním ještě do konce roku setkat nad touto problematikou.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje akcelarovat přípravu výběrového řízení na projektovou dokumentaci na rekonstrukci Libeňského mostu v předpokladu vyhlášení mostu kulturní památkou.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

nám. Dolínek: Prosím TSK hl. m. Prahy, a.s. o přípravu tisku na 1. lednové jednání Rady HMP, který zadá RFD MHMP, aby objednalo projekt u TSK hl. m. Prahy, a.s.

Z jednání odešel Ing. Březina a Ing. Hašek.

Bod 8: Omezení cyklistické dopravy v MČ Praha 1

Z jednání odešel Ing. Nouza.

PhDr. Stropnický: Jednání výboru je nyní neusnášenischopné a proto v 16:52 končím jednání výboru.

nám. Dolínek: Mohu si vyslechnout názor RFD MHMP, který může podat připomínky?

Mgr. Jaroslav Mach, vedoucí oddělení rozvoje dopravy RFD MHMP: Cyklistická doprava je jednou z agend našeho oddělení. Sledujeme přípravy, které MČ Praha 1 zajišťuje. Kolega byl dnes i přítomen na jednání Zastupitelstva MČ Praha 1. Předpokládáme, že v okamžiku, kdy odbor dopravy MČ Praha 1 vyvěsí opatření obecné povahy, budeme k němu vydávat připomínky. Jsme připraveni s vámi sdílet náš návrh připomínek. V připomínkách musíme respektovat to, že se jedná o výkon státní správy na území MČ Praha 1. Naše připomínky budou zejména směřovat do oblasti kvality objízdných cyklistických tras.

Mgr. Mirovský: Dnes jsem byl na výboru Zastupitelstva MČ Praha 1. Snažil jsem se zařadit bod o omezování cyklistické dopravy na program jednání, ale neúspěšně. Měl jsem připraveno usnesení, že bychom požádali RFD MHMP, aby v rámci připomínek se vyjádřilo k opatření obecné povahy. Bylo by vhodné do připomínek ještě doplnit odkazy na strategické dokumenty.

nám. Dolínek: Na MČ Praha 1 už nebydlí 40-50 tis. obyvatel, ale 27 tis. obyvatel. Tedy klesá ochota lidí žít v centru města. Všechna jednání směřujeme k tomu, aby cyklisté mohli oblastí projet, byť menší rychlostí. Pro mě je nepřijatelné, aby cyklista vedl kolo.

Humplík: Jsem proti jakémukoliv omezování cyklistiky.

PhDr. Stropnický: Na jednáních s MČ jsem slyšel, že je to iniciativa státní správy nikoliv samosprávy. V předloženém materiálu vidíme, že se jednoznačně jedná o úkol Rady MČ Praha 1 z května letošního roku. V bodě č. 1 se bere na vědomí dynamicky narůstající počet koloběžek a kol s přidaným elektrickým pohonem. V bodě č. 3 se ukládá odboru dopravy MČ Praha 1 připravit návrh řešení uvedené problematiky možnou časovou regulací jízdy kol a koloběžek v nejkritičtějších místech pěších zón na území MČ Praha 1. Vidím v tom nekoncepční přístup MČ Praha 1. Poprosím RFD, aby nám dalo na vědomí připomínky.

Mgr. Mirovský: Včera došel dopis od nám. ministra dopravy, který zmiňuje, že elektrokoloběžky jdou vyřešit dodatkovou tabulkou.

PhDr. Stropnický: Aby členové výboru měli k dispozici tento dopis, připojím jej k zápisu.

PhDr. Stropnický: Ukončil jednání a popřál všem pěkné vánoční svátky.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 16:52 hodin a trvalo 47 minut.

PhDr. Matěj Stropnický
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, člen Výboru pro dopravu ZHMP

Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Příloha: stanovisko Ministerstva dopravy k problematice elektrokoloběžek