



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

Zápis z online jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

dne 1. 12. 2021

Přítomni:

Předseda komise: Jan Heroudek

Členové komise: Kristina Ullmannová, Jaroslav Mach, David Dohnal, Tomáš Prousek (dorazil v průběhu projednávání), Irena Šestáková, Jan Krčál.

Tajemník komise: Karolína Klímová.

Hosté komise: František Brašna, Aneta Ečeková Maršálová, Jan Tomandl (POV), Lubomír Mráz, Zuzana Buchtelová, Gabriela Švagrová, Petra Syrová, Jaroslav Hájek (ODO MHMP), Lucie Miovská.

Omluveni: Jan Vaněček, Jan Kapitán.

Při zahájení jednání Jaroslav Mach zkonstatoval, že komise je vzhledem k počtu 6 přítomných členů z celkového počtu 9 členů usnášeníschopná.

Hlasování o zápisu z jednání dne 3. 11. 2021: 6 hlasů pro, zápis byl schválen.

Navržený program:

1. Revize úkolů z jednání komise v roce 2021.
2. Různé.

Hlasování o programu: 6 hlasů pro, program byl schválen.

1. Revize úkolů z jednání komise v roce 2021.

02/2021 Metodický materiál pro zajištění plnění podmínek bezbariérového užívání veřejného prostoru při záboru veřejného prostranství:

Úkol ODO, PKD: Předání vzoru podmínek do rozhodnutí dle §24 a §25 zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů o záboru veřejného prostranství z hlediska zachování podmínek pro bezbariérové užívání staveb a distribuce letáku pro odbornou veřejnost z roku 2018.

Plnění: K navrženému znění, text bude společně s letákem předán na SSÚ P1-22 při jarním koordinacním setkání svolaném PKD MHMP.

Úkol ODO: Tvorbě informačně-osvětového materiálu pro žadatele o zábor zaměřeného na zajištění podmínek bezbariérového užívání komunikace při zvláštním užívání komunikace s důrazem na přístupnost pro nevidomé a slabozraké

Plnění: K formulaci zadání nebyly ze strany komise obdrženy žádné připomínky. ČVUT byla vyzvána ke spolupráci na tvorbě materiálu. V roce 2022 bude materiál vytvořen/externě zadán a předán na SSÚ P1-22.

02/2021 **Nový zastávkový označnický pro Prahu:**

Úkol ROPID: Promítnout připomínky do procesu tvorby designu a funkcí označnicku.

Plnění: V září 2021 byl formálně ukončen testovací provoz a vyhodnoceny veškeré poznatky. V návaznosti na ně bylo zhotoviteli předáno aktualizované zadání pro 2. prototyp označnicku, v němž je cílem odstranit všechny nedostatky 1. prototypu.

V tomto vyhodnocení byly zohledněny připomínky z pěšo-bezbariérové komise (především tedy funkčnost akustického výstupu), řada věcí byla řešena s dodavateli průběžně. Jediný bod, kde je nadále zachován i proti došlým připomínkám původní návrh, je barevnost označnicku. Tady nadále panuje preference současné antracitové varianty ze strany zhotovitelů, ROPIDu, IPRu a vedení HMP. Barevnost městského mobiliáře se stala poměrně medializovanou problematikou, vznikají různé internetové petice apod., nicméně dosud nebyl ze strany zadavatele vydán jasný pokyn měnit původní vizi. Zároveň nutno dodat, že probíhá soutěž na podobu jednotného informačního systému, která finální podobu těchto a mnohých dalších prvků určí.

K. Ullmannová: Ani v rámci IPR není na barevnost označnicku jednotný názor, tento bod se stále řeší.

F. Brašna: Už byl vyřešen akustický výstup označnicku, který při kontrole nefungoval? Tento problém byl i u akustického výstupu odjezdového panelu v přístřešku.

K. Klímová k hlasitosti akustických výstupů dle informace IPR a ROPID, ex post:

J. Klimeš: Prototyp přístřešku na Palackého náměstí byl v 11/2021 předán do správy společnosti Technologie hl. m. Prahy, na místě by měl setrvat do 06/2022. Možné potíže s akustickým výstupem, příp. zobrazováním na odjezdové tabuli, mohou být způsobeny únavou materiálu a nedoladěným technickým řešením prototypu, který nebyl zamýšlen k provozu po tak dlouhou dobu. Nově umístěný přístřešek by měl být v tomto směru již standardní a v pořádku.

K. Pejřil k označnicku: Technické řešení uchycení reproduktoru akustického výstupu i dalších elektrotechnických komponent se stále hledá – dosavadní umístění za sklem informační tabule je sice funkční z hlediska hlasitosti i ochrany před povětrnostními podmínkami, ale je nestabilní. Výsledné řešení bude uplatněno u 2. prototypu označnicku.

04/2021 **Zjednodušení pěší vazby mezi novou žel. zastávkou Rajská zahrada a stanicí metra:**

Úkol DPP: Provéřit možnosti bezbariérového propojení obou nástupišť stanice metra s připravovanou lávkou přes ulici Chlumecká

Plnění: V rámci DP a.s. proběhlo místní šetření na místě. Účelem bylo vytipování možných řešení. Na rok 2022 jsou do investičního plánu DP a.s. nárokovány finanční prostředky na zpracování řešení a výběr optimální varianty.

04/2021 **Sčítání pěších v Praze**

Úkol ODO, OICT: Zformulovat cíle a využití získaných dat a v návaznosti na ně definovat vhodné lokality k umístění sčítací technologie.

Plnění: Řešení v rámci specifického výstupu objednávky Strategie aktivní dopravy v Praze (Mott McDonald, finalizace 12/2021), vstup do pokračování projektu sčítání pěších (OICT, návrh implementačního plánu 04/2022).

05/2021 **Nová vizuální identita Pražské integrované dopravy:**

Úkol ROPID: Prověření souladu nové vizuální identity s platnou legislativou (úpravy v grafickém manuálu mohou být prováděny do konce roku 2021).

Plnění: Soulad řešení s legislativou byl prověřen u kolejových vozidel a rovněž u tramvají, kde ještě probíhá ladění finální podoby. Barevnost autobusů zákon neupravuje. Nový vizuál se v maximální míře přidržel stávajícího standardu DPP, kde je řešení dlouhodobě vyzkoušené a funkční.

V rámci postupných dodávek nových vozidel je prováděno průběžné ladění jednotlivých detailů, jejich zapracování v rámci autobusů je předpokládáno k 1. 1. 2022 do smluv s dopravci, v rámci dalšího postupu budou dále doladovány jednotlivé prvky pro další typy vozidel včetně tramvají a vlaků.

06/2021 **Tramvajová trať Václavské náměstí**

Úkol DPP, TSK: Definitivní řešení projednat na společném jednání zástupců SONS, NRZP, NIPI, POV a dalšími dle potřeby.

Plnění: 22. června proběhlo projednání, kterého se účastnil SONS v ČR (F. Brašna) a NRZP (D. Lanzová), z NIPI a POV nikdo nedorazil. Pak v 09/2021 proběhlo další jednání o výsledcích prověřením, na které vyplynul požadavek z předchozího jednání, a o podobě EIP na zastávkách. Zúčastnila se NRZP (D. Lanzová). Ing. Lanzové a Ing. Brašnovi byly 13.9.2021 zaslány finální situace, ke kterým z jejich strany nedošla žádná připomínka. Aktuální situace řešení z hlediska bezbariérové přístupnosti a zápis z jednání budou členům a hostům komise rozeslány.

Na projekt tramvajové trati na horní části Václavského náměstí a v Muzejní oáze je podána žádost o společné povolení (DUSP) a řízení by mělo být v brzké době zahájeno. Projekt tramvajové trati Muzeum, který navazuje a řeší napojení kolejí procházejících mezi budovami Národního muzea na stávající trať Vinohradská/Škrétova, se bude teď před Vánoci rozesílat k vyjádření dotčeným orgánům státní správy.

Individuální přeprava OZP.

Úkol: Vypracování seznamu dalších možných dopravců v Praze, kteří nabízejí přepravu osob se sníženou schopností pohybu.

Plnění:

ROPID zaslal jemu známé informace:

- odkaz na veřejně dostupný seznam poskytovatelů bezbariérové přepravy <https://svaztp.cz/info-pro-ozp/doprava-pro-osoby-se-zdravotnim-postizenim-v-praze/>
- od roku 2022 Handicap transport činnost ukončí a Societa výrazně utlumí,
- ve výběrovém řízení se neobjevil žádný další možný poskytovatel).

Odbor sociálních věcí MHMP oslovil městské části Prahy s následujícím výsledkem:

- služba seniorské dopravy Taxík Maxík, za podpory Nadace Charty 77, vždy ve spolupráci s obcí nebo městskou částí, slouží primárně pro rezidenty a příjemce sociálních služeb té které municipality: v Praze v MČ Praha 5 a Praha 15, nově MČ Praha 7 (předpokládané zahájení provozu služby v průběhu měsíce ledna 2022),

- V MČ Praha 14 – „Senior doprava ČČK Praha 9“ již není provozována samostatně, ale tento oblastní spolek poskytuje přepravu výlučně klientům vlastní pečovatelské služby,
- Polovina nebe, o. p. s. momentálně z technických důvodů službu bezbariérová doprava neposkytuje.

A.Ečeková Maršálová ex post upozorňuje, že na webových stránkách Svazu tělesně postižených v ČR nejsou ohledně dopravy na Praze 13 uvedeny aktuální údaje, které doplnila níže:

- Dopravu klientů zajišťujeme vlastním vozidlem s plošinou nebo i s menším vozidlem bez plošiny. Klienti si zpravidla objednávají vlastní převoz s časovým předstihem. S klientem v případě potřeby může cestovat doprovod, který není zpoplatněn. O dopravu klientů k lékaři, na nákup nebo na úřad apod. je velký zájem. Přeprava klientů probíhá zpravidla od 8.00 do 16.00 hod. s tím, že od 8.00 - 9.00 hod. a od 14.30 - 16.00 hod. je doprava vyhrazena klientům denního stacionáře, který je umístěn v objektu Střediska sociálních služeb Prahy 13. Další informace o naší dopravě lze nalézt na odkazu: <https://www.sssp13.cz/autoprovaz.html> (ceník bude rozeslán se zápisem).

11/2021 Malá hlasitost akustického výstupu ve vozech TRAM, prosba o kontrolu (J. Černý)

Plnění: O problému byl informován vedoucí jednotky Správa vozidel tramvají. Do konce roku bude provedena kontrola (kontroly probíhají i kontinuálně). O výsledku, případně o řešení, resp. zjednání nápravy bude komise informována na lednovém jednání

D. Dohnal dotázal F. Brašnu, zda má podobné zkušenosti či zprávy od klientů SONS.

F. Brašna: Mám dojem, že podobné stížnosti zazněly, ale zřejmě souvisí rovněž s rušením signálu VPN.

K. Klímová prověří stav projektu výměny přijímačů ve vozech TRAM za dvoufrekvenční.

SONS (Ing. Brašna) upozornil na nepřístupnost TRAM zastávky Malostranská pro nevidomé (absence hmatových prvků).

Plnění: Úprava TRAM zastávky byla předjednána na Odboru památkové péče MHMP a zadána TSK dne 9. 3. 2021. V rámci koordinace bylo zjištěno, že hmatové prvky při křižovatce Klárov x Letenská budou provedeny v rámci rekonstrukce světelné signalizace na této křižovatce.

Zpřístupňování veřejné hromadné dopravy v roce 2021 (část DPP):

V roce 2021 bylo zprovozněno bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí. V realizaci je bezbariérové zpřístupnění stanice metra Jiřího z Poděbrad. V pokročilém stupni projektové přípravy jsou bezbariérová zpřístupnění např. stanice Českomoravská, Želivského, Malostranská a další. V připomínkovém řízení je zpracovaná studie doplnění bezbariérového zpřístupnění stanice metra Vyšehrad.

Všechny nájezdové rampy plánované v metru na rok 2021 jsou již realizovány.

Nové majáčky dle požadavku SONS byly realizovány ve stanicích Vysočanská (oba vestibuly), Hloubětín a Nové Butovice. Stanice Černý Most, Jiřího z Poděbrad a Florenc budou realizovány v rámci rekonstrukcí stanic. V roce 2022 se počítá se zpracováním projektové dokumentace (a následnou realizací) nových majáčků u stanic Opatov, Jiřího z Poděbrad, Lužiny a Vyšehrad. Vše v souladu a ve spolupráci se SONSem.

Nadále pokračuje realizace bezbariérového zpřístupňování tramvajových zastávek, z významnějších lze uvést I.P.Pavlova v ulici Bělehradská, Divadlo na Fidlovačce.

2. Různé.

P. Syrová: **Byl informován pan náměstek A. Scheinherr o doporučení této komise ohledně změny ceníku ZPS?**

J. Mach: Informace o usneseních této komise i cyklokomise v této věci byla panu náměstkovi předána, jednání stále probíhají, jejich stav mi není znám.

I. Šestáková pozvala k **prezentaci materiálu o bezbariérovosti bydlení dne 10. 12. 2021 od 9 hod** v CAMP, bude možné sledovat online na adrese

<https://us02web.zoom.us/j/86241378679?pwd=WEEd4U2lQk1B1V2ZFSnl5QlBIUEZaUT09>.

Materiál je k dispozici zde <https://www.fa.cvut.cz/cs/vyzkum-a-spoluprace/vyzkumne-projekty/11365-hledani-novych-metod-pro-podporu-implementace-principu-univerzalniho-designu-v-investicni-podpore-bydleni>.

J. Hájek podal **informaci o došlých žádostech o dotaci z programu odstraňování bariér v hl. m. Praze pro rok 2022**: došlo 9 žádostí od 8 žadatelů (1x fyzická osoba, 1x nestátní nezisková organizace, 6x městská část) s celkovým nárokem 4 700 tis. Kč. Alokace prostředků na tento program v roce 2022 je nižší, ale bylo zatím neformálně přislíbeno dorovnání prostředků.

T. Prousek k **prodloužení BUS linky 101**: Nové zastávky prodloužené linky 101 v oblasti Vinohrad a Žižkova byly zřízeny bez stavebních úprav, tedy jen úpravou dopravního značení (aktuálně dle Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích). Důvody byla zejména přiměřená rychlost takového procesu a forma zkušebního provozu linky (nejen co se týče poptávky, ale i v detailech umístění a dopravního řešení jednotlivých zastávek). Stav některých nově zřízených zastávek je z pohledu bezbariérovosti nevyhovující ve více parametrech (např. i výška nástupní hrany, která je shodná s původní výškou obruby v příslušném místě) a náprava takového stavu je záležitostí několika let i bez případných komplikací se při projektové přípravě vyskytnuvších. Navíc v některých lokalitách - např. u křižovatek Husinecká x Siwiewcova (zastávka Viktoria Žižkov), Slavíkova x Kubelíkova (zastávka U Prdlavky) nebo na náměstí Jiřího z Poděbrad – jsou připravovány či prověřovány zásadnější a důkladnější úpravy veřejného prostoru, a proto je ke zvážení míra investic do provizorních stavů. Stavební úpravy zastávek tak mohou být po stabilizaci provozu linky 101 realizovány v rámci výše zmíněných rozsáhlejších akcí nebo jako akce samostatné z příslušných kapitol TSK.

F. Brašna: Tato informace by měla být veřejnosti – zejm. uživatelům se sníženou schopností pohybu a orientace – sdělena.

A. Ečeková Maršálová k **Bezba dopravě**: Na prezentaci na Nové radnici zaznělo, že tato doprava nebude dotována osobám, které sice využívají pražských sociálních služeb, ale nemají na území hl. m. Prahy trvalé bydliště. Zahájili jsme jednání se Středočeským krajem – výsledkem je, že byla do rozpočtu kraje vložena položka na spolufinancování této dopravy těmto osobám v dosahu PID ve Středočeském kraji (1. pásmo).

Předpokládáný termín dalšího jednání **12. 1. 2022**, formát dle situace.

Ing. Jan Heroudek

předseda Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost

Zápis provedla: K. Klímová