

| | | | |
|------------|---|---------------|---|
| Pro | Komise Rady hl. m. Prahy pro cyklodopravu (KCD) | | |
| Přítomni | Ing. Pavel Polák – předseda Ing. Michal Švadlenka, Ing. Vojtěch Benedikt, Ing. Daniel Mourek, Tomáš Prousek, Ing. Vratislav Filler, David Horatius Bc. Dominika Marešová – tajemnice | | |
| Hosté | Ing. Jakub Kutílek, Mgr. Radek Čermák | | |
| Omluveni | Ing. Květoslav Syrový, Ing. arch. Tomáš Cach, Bc. Marek Bělor, Mgr. Jaroslav Mach, Václav Vorlíček, Ing. Jitka Vrtalová | | |
| Zpracovala | Dominika Marešová | Počet stran 2 | Datum 1. 2. 2022 16:00 – 18:00 |

1. KONTROLA ÚKOLŮ

-

2. PRAVIDELNÝ REPORT TSK

- CT A1 Podjezd Mánesova mostu – soutěž bude vypsána znovu do poloviny února
- CT A2 Podolské nábřeží (1. a 2. etapa) – probíhá projektová příprava, nutná etapizace
- CT A1 Nádražní – U Královské louky – bude realizováno v letošním roce v celém rozsahu
- CT A200 Komořany – Lahovice – návaznosti Vltava – předpoklad realizace v letošním roce, platné SP
- CT A42 Kačerov – U Labutě – předpoklad realizace jaro 2022
- CT A420 Kunratice – K Zeleným domkům – zahájení realizace jaro 2022
- CT A500 Staroklánovická – vypsána soutěž na zhotovitele, od března plánováno zahájení stavby
- CT A24 Průmyslová – Jahodnice – zahájení soutěže v březnu
- CT A42 Na Okruhu – Hoštická – zahájení realizace jaro 2022
- CT A50 Koloděje – Stupice – předpoklad realizace v létě 2022
- CT A43 Letňanské cyklopásky – předpoklad realizace v letošním roce
- CT A22 Braník – Labuť (1. etapa) – předpoklad získání SP duben 2022
- CT A20 Lahovičky – Strnady – platné SP, rozpory s povodím budou řešeny
- CT A1 Stromovka – Varhulíkové – koordinace s výstavbou parku U Vody, probíhá prodlužování SP (rozpor s povodím)
- CT A9 Krejčárek – Balabenka – v přípravě
- CT A2 – v rámci programu Praha bez bariér vznikne cyklopás na Smetanově nábřeží.

3. TROJSKÁ ULICE

Usnesení č. 30.1: KCD konstatuje, že ul. Trojská je z pohledu cyklistické dopravy významnou komunikací a důsledně žádá o zřízení jízdního pruhu pro cyklisty ve stoupání nebo jiného adekvátního a bezpečného řešení, a to i za cenu nutnosti stavebního rozšíření vozovky (nebo chodníku) v rámci nyní projednávané rekonstrukce. Nezřízení jízdního pruhu pro cyklisty by vedlo buď k výraznému zpomalování motorové dopravy anebo k riziku nebezpečného ohrožení cyklistů předjíždějícími vozidly. Zároveň komise doporučuje dopravní řešení včetně legálního průjezdu v křížení ul. Klapkova – Trojská a zadání projektu směrového značení CT A272 v návaznosti na zadávací kartu č. 2014/01 z roku 2014. (7-0-0)

4. VÍTĚZNÝ NÁVRH URBANISTICKÉ SOUTĚŽE FLORENC21

Bod byl po prodiskutování v Komisi přesunut na následující jednání KCD.

5. KLADENSKÁ DRÁŽNÍ CESTA

Usnesení č. 30.2: Komise bere na vědomí studii Kladenské drážní cesty (KDC) a podporuje další kroky směřující k postupné realizaci jednotlivých úseků celé trasy na území HMP i návaznosti ve Středočeském kraji. Komise dále doporučuje náměstkovi primátora a radnímu pro dopravu Ing. Adamu Scheinherrovi, MSc., Ph.D., aby byly urychleně zahájeny nezbytné koordinační kroky se zástupci SŽ a SČK tak, aby nebyla znemožněna či zásadně zhoršena bezmotorová prostupnost územím včetně souvislého vedení trasy KDC v odpovídajícím standardu zejména v souvislosti s technicko-stavebním a majetkoprávním řešením návrhu modernizace trati, především v úseku Veleslavín – Ruzyně (projednávání konceptu DÚR) a v návaznosti na Středočeský kraj (příprava DSP a do března finalizace rozsahu výkupu pozemků v soukromém vlastnictví). (7-0-0)

6. MEMORANDUM BIKESHARING

Usnesení č. 30.3: Komise souhlasí s předloženým textem memoranda, ale upozorňuje na to, že sdílená kola se stávají významným prvkem udržitelné městské mobility, a proto doporučuje doplnit místa umožňující parkování sdílených kol i u významných kulturních a společenských institucí. V textu vymezené zakázané zóny považuje Komise za příliš rozsáhlé a obtížně odůvodnitelné, zejména vzhledem k povolenému parkování vozidel (včetně carsharingu). (7-0-0)

7. RŮZNÉ

- Dukelských hrdinů - po RTT do centra neprůjezdné pro cyklisty

Usnesení č. 30.4: Předložené dopravní řešení ul. Dukelských hrdinů v úseku zastávky Strossmayerovo náměstí považuje Komise za naprosto neakceptovatelné a doporučuje jeho přepracování, které zohledňuje vedení cyklistů v linii CT A310 mimo koridor tramvajové trati. (7-0-0)

- B+R Černý Most

Usnesení č. 30.5: Komise doporučuje prověřit funkčnost užívání B+R Černý Most včetně informačního směrového značení. (6-0-1)

- Cena Víta Brandy

ODO MHMP ve spolupráci s TSK připravil podklady pro podání přihlášky do soutěže Cena Víta Brandy (Vodní prostup Rokytky a Muzejní oáza).

V zápisech běžně využívané zkratky:

| | |
|--------|---|
| CD | cyklistická doprava |
| CT, CS | cyklistická trasa, cyklostezka |
| ČSP | kampaň Čistou stopou Prahou |
| DÚR | dokumentace k územnímu rozhodnutí |
| DZ | dopravní značení |
| IPR | Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy |
| KCD | Komise Rady hlavního města Prahy pro cyklistickou dopravu |
| MČ | městská část |
| MHMP | Magistrát hlavního města Prahy |
| ODO | Odbor dopravy (bývalý odbor RFD) |
| PSP | Pražské stavební předpisy |
| RHMP | Rada hlavního města Prahy |
| TSK | Technická správa komunikací hlavního města Prahy |
| TP | Technické podmínky |
| ZK | zadávací karta |

Příští jednání KCD se uskuteční 1. 3. 2022

Zapsala: Dominika Marešová

Ověřil: Pavel Polák