

**Řídící rada nového společného IDS Prahy a Středočeského kraje****ZÁPIS Z 6. SPOLEČNÉHO JEDNÁNÍ**

20. 2. 2017, Magistrát hl. m. Prahy

Přítomni (SK): Ing. František Petrtýl, Ing. Věslav Michalik, CSc., Mgr. Ivan Cinka, Ing. Martin Jareš, Ph.D., Mgr. Martin Švarc, Ing. Jaroslav Růžička, Ing. Patrik Macho

Přítomni (HMP): Petr Dolínek, prof. Ing. Eva Kislingerová, CSc., Mgr. Petra Kolínská, RNDr. Jana Plamínková, Ing. Jarmila Bendová, Ing. Martin Jacura, Ph.D., Ing. et Ing. Petr Tomčík, Ing. Miroslava Staňková, Pavel Procházka, Mgr. Luděk Kudláček

Omluveni: Ing. Věra Kovářová, Ing. Gabriel Kovács, Ing. Jarmila Jenčíková, MBA

Hosté: Ondřej Valošek a Vladimír Sysel (Deloitte Advisory s.r.o.)

Ověřovatelé zápisu: Ing. et Ing. Petr Tomčík, Ing. Martin Jareš, Ph.D.

*Jednání zahájil a řídil náměstek primátorky Petr Dolínek. Došlo k představení nových členů. Zápis z 5. společného jednání byl řádně ověřen Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem a Mgr. Lukášem Kopřivou.*

**1) Smluvní zajištění PID v návaznosti na kapacitní problémy na příměstských autobusových linkách**

Ing. Bendová požádala o uzavření rozhodnutí k tomuto bodu až na příštím zasedání Řídící rady. Ředitel Tomčík shrnul problematiku uvedenou v předloženém podkladovém dokumentu, kdy je třeba hledat možnosti navýšení kapacity (nákup a nasazení kloubových autobusů) a zároveň zohlednit vozidla pořizovaná z IROP (5-ti letá udržitelnost). Je nutné nechat zpracovat provozní (navrhnout oblasti, kde je prodloužení ve vazbě na investice nutné s přihlédnutím k IROP) a právní analýzy pro zjištění, jakých dopravně a ekonomicky provázaných oblastí by se prodloužení smluv týkalo. Ing. Staňková upřesnila, že při prodloužení stávajících smluv dojde k nárůstu nákladů o cenu za kapacitnější kloubová vozidla (rozdíl v ceně za 1 vozokm standardního (SD) vs. kloubového autobusu (KB)), ale

tyto náklady bychom hradili obdobně v rozšíření objednávky ve standardních autobusech, kde bychom však potřebnou kapacitu zajistili jen velmi obtížně vzhledem k nedostatku řidičů a také s vyššími náklady. Na počet řidičů toto opatření má naopak pozitivní vliv z důvodu vyšší kapacity KB. V oblasti tarifní se zatím větší změny neočekávají. Ing. Michalík zdůraznil, že soutěže dopravců jsou jedna z priorit současné středočeské krajské koalice. Je třeba soutěžit co nejdříve, ale s ohledem jak na stav přípravy integračních projektů jednotlivých oblastí, tak na pořízení vozidel – je proto nutné přistupovat ke každé oblasti individuálně. Ing. Jareš informoval o situaci na příkladu Neratovicka, kdy díky úspěšnosti integrace (nárůst cestujících přes 25%) je i přes zahuštění intervalu nedostatečná kapacita současných standardních vozidel. Ing. Staňková informovala o rozsahu veřejných služeb ve Středočeském kraji zajišťovaném z rozpočtu obcí (cca 20 mil. km s dotací 300 mil. Kč), což je největší podíl ze všech krajů v ČR a tato okolnost bude pro soutěže závažnou komplikací.

### **Úkoly:**

- 1. zpracovat a předložit na další zasedání Řídící rady provozní a právní analýzy, zajistí ROPID**

**T: 31. 3. 2017**

### **2) Integrace železnice – dodatek k rozšiřování integrace železnice pro oblast Benešovsko I, Nymbursko II a Mělnicko III a integrace železničního rychlíkového segmentu do IDS**

Ředitel Tomčík shrnul problematiku uvedenou v předloženém podkladovém dokumentu. Kromě přínosů integrace zdůraznil nutnost integrace rychlíkového segmentu do IDS jako jedné z mála možností, díky které lze efektivně navýšit kapacitu na železnici. Ing. Staňková informovala, že celkové roční náklady na tyto tři projekty budou 13 190 887 Kč pro HMP a 3 703 141 Kč pro SČK s tím, že na zajištění nově vzniklých závazků budou uzavřeny příslušné dodatky. Celkem na rok 2017 bude k zajištění navrhovaného projektu potřeba zajistit 10 520 573 Kč z rozpočtu HMP a 2 997 733 Kč z rozpočtu SČK, přičemž v rámci rozpočtu HMP nebudou tyto prostředky nárokovány z rezerv HMP, ale pouze z vratek v rámci PID, pro další roky nutno zapracovat do rozpočtu. Radní Petrtýl rozhodnutí o integraci rychlíků vítá. Ing. Jareš upřesnil, že Středočeský kraj musí finanční prostředky schválit i pro rozpočet 2017.

K odsouhlasení a přijetí metodiky a pravidel (metodika výpočtu, vliv objednatelů na tarif dopravce, riziko kapacity, atd.) pro integraci rychlíkového segmentu železnice do IDS je nutné uzavření dohody obou krajů s Ministerstvem dopravy a ČD.

Řídící rada doporučuje realizaci integračních projektů včetně integrace rychlíků a doporučuje Radě HMP a Radě Středočeského kraje schválit finanční krytí.

**Úkoly:**

1. *zpracovat a předložit do Rady HMP tisk k integračním projektům Benešovsko I, Nymbursko II a Mělnicko III a integrace železničního rychlíkového segmentu do IDS včetně smluvního zajištění, zajistí ROPID*

*T: 31. 3. 2017*

2. *zpracovat a předložit do Rady Středočeského kraje tisk k integračním projektům Benešovsko I, Nymbursko II a Mělnicko III a integrace železničního rychlíkového segmentu do IDS včetně smluvního zajištění, zajistí OD KÚ SČK*

*T: 31. 3. 2017*

**3) Problematika naplnění usnesení vlády č. 336/2016 a 337/2016 znamenající nárůst mezd řidičů a dalších pracovníků dopravců**

Náměstek Dolínek zdůraznil, že HMP nebude finančně krýt závazek Vlády ČR pro nárůst mezd řidičů, který byl vyčíslen pro území hl. m. Prahy na cca 40 milionů Kč ročně. DPP si bude navýšení krýt v rámci svého rozpočtu. Ředitel Tomčík shrnul současnou situaci s plánovanou stávkou, která je avizovaná na 8. března v Ústeckém kraji. Radní Petrtýl uvedl, že Středočeský kraj již schválil uvolnit na mzdy řidičů cca 124 mil. Kč s tím, že je třeba si od Vlády ČR tyto finance zpětně nárokovat. Ing. Staňková vysvětlila problematiku v případě rozdílného přístupu ke mzdám od obou krajů. Dále byla zmíněna problematika ostatní dopravní obslužnosti (ODO) ve SČK, jenž představuje navýšení dalších cca 40 mil. Kč ročně, které nejsou obce schopny vzhledem k rozsahu své objednávky uhradit.

**Řídící rada se shodla, že je potřeba tyto prostředky nárokovat u Vlády ČR. Zároveň je nutné poskytnout maximální součinnost v rámci AKČR (Asociace krajů ČR) a SMO (Svaz měst a obcí) pro vyvinutí úsilí a jednotného postoje v nárokování prostředků vůči Vládě ČR.**

**4) Pořízení vozidel z OPD do vlastnictví krajů**

Ředitel Tomčík konstatoval, že Operační program Doprava 2 (OPD2) již existuje několik let, avšak Ministerstvo dopravy dosud nevyhlásilo potřebné výzvy. V podkladovém dokumentu byla zpracována analýza nákupu železničních kolejových vozidel do vlastnictví objednatelů – krajů. Z analýzy vyplývá, že rizika významně převažují nad velmi malými výhodami, které lze

ošetřit i smluvně (a tím je prakticky naplnit i v případě, že by vozidla kupoval dopravce) – standard kvality, smluvní podmínky pro lokaci vozidel apod. Stěžejní nevýhodou takového postupu je ekonomická nevýhodnost. Nemałym problémem jsou i provozní rizika – zázemí, opravy, záložní vozidla. Proto je vhodnější, aby vozidla zůstala v rukou dopravce. Hejtman Plzeňského kraje Bernard započal iniciativu na urychlené vypsání výzvy OPD 2. K iniciativě je možné se připojit. Ing. Staňková doplnila, že by ze strany ministerstva mělo dojít k přehodnocení a vypuštění podmínky uskutečnění nabídkového řízení na dopravce, neboť vypsání nabídkového řízení na železničního dopravce není ani podmínkou současné legislativy (4. železniční balíček stanoví termín úplného otevření železničního trhu na rok 2034). Dopravce s přímým zadáním dostává smlouvu na 10 let. Před jejím ukončením bude uskutečněno nabídkové řízení. Pokud by v něm stávající dopravce neuspěl, tak bude vozidla předávat vítěznému dopravci (udržitelnost projektu je stanovena na 12 let a vozidla budou přiřazena ke konkrétnímu dopravně a ekonomicky provázanému celku). Součástí smlouvy na nová vozidla proto musí být jasné a detailní technické podmínky a podmínky na údržbu vozidel, aby jejich životnost a provozuschopnost byla minimálně 30 let (tj. po dobu účetních odpisů). V následujících 10 let by Praha a Středočeský kraj měly pečlivě připravit koncepci otevření trhu. V současné době je připraveno 5 detailních projektů (provozních konceptů) Prahy a SČK a dva projekty městských linek v Praze pro podání do výzvy OPD2.

**Z výše uvedených důvodů je postoj Prahy a SČK neměnný a oba objednavatelé trvají na urychleném vypsání výzev OPD2 pro realizaci těchto projektů, které jsou připraveny pro přímé zadání. Zároveň požadují navýšení alokace finančních prostředků v OPD2 pro regionální dopravu.**

#### **Úkoly:**

- 1. připravit výzvu paní primátorky a paní hejtmanky na ministra dopravy (v kopii na předsedu vlády) k urychlenému vypsání výzev OPD2 a tím se připojit k iniciativě hejtmana Plzeňského kraje a zároveň požádat o navýšení finanční alokace pro regionální dopravu v OPD2, zajistí ROPID/příslušný radní pro dopravu***

**T: 15. 3. 2017**

#### **5) Konečné písemné stanovisko k problematice ukončení příměstských linek z Neratovicka a Mělnicka u stanice metra Ládví**

Ředitel Tomčík popsal celý proces integračního projektu Neratovicka a Mělnicka, jež byl zahájen v dubnu 2015 a který patří díky enormnímu nárůstu cestujících k jedněm z nejuspěšnějších. Z důvodu nedostatečné kapacity se momentálně jedná o nasazení kapacitnějších kloubových vozů (viz také bod 1). Radní Kolínské byly předloženy dopady a

finanční odhady pro převedení 1, 2, 3 nebo všech 4 linek z Ládví. Ing. Jareš zdůraznil, že umístění konečné zastávky pro linky z Neratovicka a Mělnicka je kompromisem mezi Prahou, Středočeským krajem a příslušnými municipalitami a vystoupení těchto municipalit a tím příslušných linek ze systému PID by bylo pro HMP nežádoucí. Ředitel Tomčík vysvětlil rizika pramenící z možného přemístění těchto linek ke stanici metra Letňany a dále důvody nárůstu počtu cestujících.

**Řídící rada souhlasí se zněním konečného stanoviska k problematice ukončení příměstských linek z Neratovicka a Mělnicka u stanice metra Ládví a doporučuje Výboru pro dopravu HMP vzít toto stanovisko na vědomí.**

## **6) Různé:**

### **a. Ověření metodiky dělby tržeb (prezentace Deloitte Advisory s.r.o.)**

Ondřej Valošek a Vladimír Sysel z firmy Deloitte Advisory s.r.o. představili závěry projektu a činnosti pracovní skupiny „Projektové řízení přípravy metodiky dělby tržeb PID a Tarifní smlouvy“. Pracovní skupina byla složená ze zástupců ROPID, DPP, KÚ Středočeského kraje a Magistrátu HMP. Deloitte Advisory s.r.o. byla pověřena organizací a řízením projektu. Hlavním cílem bylo prověřit strategická doporučení definovaná spol. NEXIA AP, a. s. v její studii a nastavit systém kontroly dělby tržeb. Podpůrnými cíli bylo navrhnout kroky pro prověření aktuálního nastavení koeficientů PID, návazně vyhodnotit vhodnost případných změn dělby tržeb PID a analyzovat a zhodnotit dopady dalších strategických doporučení. Závěrečná zpráva obsahuje celkem 80 stran. Náměstek Dolínek požádal, aby vznikla pracovní skupina, která se bude v následujícím období zabývat návrhem rozšíření tarifu HMP i na území Prahy – východ a Prahy – západ s výstupem do poloviny roku 2017.

**Na základě výstupů z předmětného projektu dělby tržeb bylo konstatováno, že dělby tržeb jsou realizovány dle aktuálních a správných koeficientů a klíčů, tj. tržby jsou rozdělovány správně. Koeficienty zjištěné z kontrolních přepravních průzkumů jsou podpůrné a při případné úpravě pro následující rok je nutno přihlédnout také k novým oblastem integrace.**

### **Úkoly:**

- 1. zpracovat analýzu rozšíření tarifu HMP na území Prahy-východ a Prahy-západ, zajistí pracovní skupina***

***T: 30. 6. 2017***

## **b. Vývoj legislativního rámce organizace ROPID a nastavení společného fungování příspěvkových organizací ROPID a IDSK**

Ředitel Tomčík konstatoval, že se pracuje na aktualizaci zřizovací listiny organizace ROPID. Dále je třeba aktualizovat smlouvu o spolupráci a poté ji předložit ke schválení do rad a zastupitelstev obou krajů. Příspěvková organizace IDSK by měla začít fungovat od 1. 4. 2017. Řídící rada IDS bude řídicí platformou obou příspěvkových organizací (ROPID a IDSK), takže záměry, harmonogramy, atp. budou řešeny na jejich zasedáních. IDSK a jeden z odborů ROPID bude sídlit ve společných prostorách v 2. patře v sídle ROPIDu (Rytířská 10). Do dokončení rekonstrukce prostor bude IDSK sídlit na v prostorách dispečinku ROPID v Letňanech (dopravní část), které si IDSK již zajišťuje a na Krajském úřadě (ekonomická část). Technické propojení a činnosti budou upřesněny na zítřejším pracovním zasedání s cílem zajistit provoz tak, aby se mohl naplňovat harmonogram integrace. Panuje dohoda o zajištění jednotlivých činností obou organizací vycházející ze specifikace činností jednotlivých organizací v původně navrhované smlouvě o spolupráci. Vymezuje se dopravní a ekonomické činnosti, které zajišťují jednotliví organizátoři, včetně určení zodpovědnosti za příměstskou dopravu zasahující do obou krajů. A dále se určuje zodpovědnost a metodika v ostatních činnostech jednotného systému PID, kterou zastřešuje a garantuje ROPID. Ředitel Tomčík přislíbil maximální součinnost a vstřícnost v celém procesu. Do IDSK budou z řad současných pracovníků ROPID dislokováni tento rok max. 4 pracovníci. Pan Jareš dodal, že tyto 4 zaměstnanci jsou určeni zatím do dopravní sekce.

**Řídící rada bere na vědomí aktuální vývoj vzniku organizátora IDSK, legislativní rámec, působení, rozdělení činností a deklarovanou součinnost obou organizátorů.**

### **Úkoly:**

**1. zajistit připojení IDSK k žádosti o prostory, zajistí OD KÚSK**

**T: 2. 3. 2017**

**2. předložit aktualizovanou Smlouvu o spolupráci do Zastupitelstva SK, zajistí OD KÚSK**

**T: 30. 6. 2017**

**3. předložit aktualizovanou Zřizovací listinu ROPID a Smlouvu o spolupráci do RHMP a následně ZHMP, zajistí ROPID**

**T: 30. 6. 2017**

### **c. Aktuální přehled integračních projektů**

P. Procházka shrnul integrační projekty 1. pololetí roku 2017 – Mělnicko III k 3. 1. 2017, Nymbursko II včetně MHD Nymburk k 26. 3.2017 a Sedlčansko a Benešovsko I k 1. 4. 2017. Vše zatím běží podle harmonogramu. V úseku Praha – Štěchovice budou takto odstraněny duplicity. Při projektování je snaha maximum spojů navázat na vlakové spoje, proto je třeba integrace železničního segmentu včetně rychlíkového. K 1. 7. 2017 se chystá oblast Kladenska a Slánska, kde je vyjednávání obtížnější, na příští týden je svoláno setkání se všemi dotčenými obcemi. Vzhledem k potížím s vybavením některých autobusových dopravců je hledáno řešení i s Operátorem ICT.

### **d. Rozšíření parku železničních vozidel nasazovaných v rámci PID**

Ředitel Tomčík zmínil aktuální stav vozového parku a kritický nedostatek vhodných vozidel pro řešení kapacitních problémů v regionální dopravě. S tím souvisí i problematika neuskutečněných výzev OPD 2 (viz bod 4). Byl zmíněn projekt na posílení příměstské dopravy pomocí repasovaných dvoupatrových vozů. Rekonstrukce vozů vykazovala určité nedostatky, které se v rámci záruky odstraňují. Oba objednatelé hledají možnosti na posílení regionální dopravy a probíhají jednání na pracovní skupině ROPID-Středočeský kraj-ČD k nalezení vhodného řešení.

**Řídící rada bere na vědomí aktuální stav vozového parku a regionální železnice. V případě nových skutečností a možností řešení, Řídící rada žádá o neodkladném informování.**

### **e. Znovupotvrzení objednávky nových železničních vozidel pro relaci Praha – Kladno**

Ředitel Tomčík shrnul nejnovější informaci, že vedení ČD již pokračuje v přípravách na nákup vozidel, proto znovupotvrzení objednávky není třeba. Současná kapacita je již vyčerpána, potřebujeme efektivnější vozidla.

V této souvislosti ředitel Tomčík zmínil žádost primátora Volfa (Kladno) na podporu posouzení alternativního vedení trasy Praha-Kladno s přímým propojením letiště a Kladna, včetně tunelové varianty pod Kladnem (tzv. KANON), pro které MD dosud odmítá provést studii proveditelnosti. Je žádoucí, aby došlo k posouzení současné a alternativní varianty KANON bez předsudků. Náměstek Dolínek doporučil provedení studie proveditelnosti s tím, že Praze nepřísluší zasahovat do vedení trasy na území Středočeského kraje. Praha žádost primátora Volfa ráda podpoří, avšak tento krok nesmí znamenat zpomalení prací na stávajícím projektu úseku Praha – letiště.

## Úkoly:

- 1. připravit dopis/ výzvu pro paní primátorku a paní hejtmanku na ministra dopravy (v kopii na předsedu vlády) k provedení studie proveditelnosti alternativní varianty pro finální posouzení, zajistí ROPID/příslušný radní pro dopravu**

**T: 15. 3. 2017**

## **7) Další termín a místo zasedání Řídící rady**

Náměstek Dolínek požádal o uskutečnění jednání na půdě Středočeského kraje a navrhuje na jednání pozvat i paní hejtmanku SČK. Termín a místo zasedání budou rozeslány (e-mailem) ze strany SČK (p. radní Petrtýl) příští týden do 3.3.2017.

Podpisy ověřovatelů zápisu:

Ing. et Ing. Petr Tomčík



Ing. Martin Jareš, Ph.D.



Zapsal: Mgr. Luděk Kudláček, ROPID