HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
Zastupitelstvo hlavního města Prahy

Výbor pro dopravu ZHMP

PID

ZÁPIS z 11. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 19. 3. 2024 v 16:30 hod.

místnost č. 349, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: **Ing. Martin Sedeke, Mgr. Michal Andelek, MUDr. Klára Cingrošová, Ing. Gabriela Lněničková, MBA, Stanislav Nekolný, MBA, doc. Ing. Pavel Peterka, Ing. Ondřej Prokop, Ph.D., Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., Ing. Tomáš Slabihoudek, Ing. David Vodrážka**

Omluveni: **Mgr. Ing. Jaromír Beránek, Mgr. Bára Soukupová, Pavel Zelenka**

Jednání řídil: **Ing. Martin Sedeke, předseda Výboru pro dopravu ZHMP**

Text zahájení: 11. jednání bylo zahájeno v 16.35 hod.

Na ověřovatele zápisu byla navržena MUDr. Klára Cingrošová.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 4

Ověřovatelkou zápisu byla zvolena MUDr. Klára Cingrošová.

Schválení zápisu z 10. jednání ze dne 20. 2. 2024

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 4

Zápis z 10. jednání byl schválen.

Návrh programu:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		*Úvod*		
2.	**T-VD-0124**	**Informace o aktuálním stavu Radlické radiály**	*INV MHMP*	*Bc. Krutský*
3.	**T-VD-0125**	**Informace ke koordinaci akcí s významným dopravním omezením v hl. m. Praze v roce 2024 (R - 50 974)**	*PKD MHMP*	*Ing. Krejča*
4.	**T-VD-0126**	**Z - 12136 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu (informace)**	*TSK hl. m. Praha, a.s./ PKD MHMP*	
5.		*Různé*		

Hlasování o návrhu programu: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 4

Program byl schválen.

K jednotlivým bodům programu:

Bod č. 2 Informace o aktuálním stavu Radlické radiály

Bc. Ondřej Krutský, INV MHMP: Byli jsme zaúkolováni, abychom připravili pro vedení hl. m. Prahy komplexní materiál, který má západní část Radlické radiály humanizovat a přeřešit některé úseky.

Ing. Aleš Merta, PUDIS, a.s.: Celá dokumentace Konsolidované studie je zpřístupněna na webu radlickaradiala.info. Práce na Konsolidované studii byly zahájeny v září loňského roku. Konsolidace variant částí Radlické radiály se týká úseku v celkové délce cca 3,3 km a je rozdělen na úseky Botanica, oblast MÚK Řeporyjská, úsek spojení tunelů, oblast MÚK Jinonice. Konsolidovaná studie čerpala ze tří samostatných zdrojů, kterými byly: Technická studie variantního řešení úseku MÚK Bucharova - MÚK Butovice (08/2023), Studie k prověření spojení Butovického a Jinonického tunelu (08/2018), Technická studie pro oblast MÚK Jinonice (12/2020). Každý úsek Konsolidované studie má ještě několik variant. V úseku Botanica je varianta B, kdy niveleta je snížena o 3 až 7 m. A bude překryta 5 příčnými mosty v celkové délce 341 m. Varianta C je vlastně tunel v délce 647 m. A je zde i nakreslena hypotetická možnost zástavby nad tunely. MÚK Řeporyjská má variantu BC 1 a BC 2. Ve variantě BC 1 je radiála vedena v tunelu délky 379 m. Je zde naznačena i možná zástavba nad tunely. Ve variantě BC 2 je radiála překryta 3 příčnými mosty (příčné kry) o souhrnné šířce 104 m. Jinonice jsou napojeny prostřednictvím místní komunikační sítě. Varianty v oblasti MÚK Jinonice jsou B a E. Variantu B tvoří spojené tunely v celkové délce 1 204 m. Variantu E tvoří spojené tunely v celkové délce 1 417 m. MÚK Jinonice je napojena na Radlickou pouze v křižovatce U Trezorky. Osa Radlické radiály se odchyluje od polohy v územním plánu. V oblasti Botanica studie vyhodnocuje jako výhodnější variantu B, která území dostatečně chrání a zároveň odstraňuje bariéru radiály v území. Varianta C má vysoké stavební náklady (1 275 mil. Kč). V oblasti MÚK Řeporyjská je preferováno úplné zakrytí, tedy varianta BC 1. V oblasti MÚK Jinonice je dopravně výhodnější varianta B. V prezentaci je i uvedena souhrnná tabulka možných variant včetně finančního rámce v cenové úrovni roku 2023. Základní výchozí řešení Radlické radiály vychází cca na 30 mld. Kč. Navrhované varianty v Konsolidované studii vychází na cca 35 mld. Kč.

Diskuse:

Ing. Scheinherr: Nárůst nákladů je enormní. Mohl byste více popsat u návrhu E, proč tato varianta nefunguje? Vidím zde velký přínos pro urbanismus a možnou zástavbu. U Botaniky ve variantě C jsme nezkoušeli vypočítat zisk z možné zástavby?

Ing. Merta: Náklady, které jsou známé, jsou v úrovni roku 2016. Ten nárůst je pouze inflační. Doporučované varianty zde přidávají navíc cca 5 mld. Kč. Variantě E jsme se věnovali podrobně. U Trezorky je poměrně krátký průpletový úsek, kde se musí proplést všechna vozidla z obou směrů. Délka průpletového úseku není dostatečná. Navíc křižovatka U Trezorky musí být světelně řízená.

Bc. Krutský: Vy jste vlastně otevřel cestu k velkorysým úpravám projektu. U Trezorky se ještě počítá s tramvajovou tratí. A není možné v tomto úseku vše vykřižovat. Územní plán tuto křižovatku umisťuje jinak. Západní portály radiály jsou mimo územní plán. Tunely u Botaniky není možné zastavět výstavbou. Zástavba by musela být postavena na obrovské základové desce tunelu. Doprava v klidu by se musela řešit v okolní zástavbě.

Ing. Scheinherr: Myslím, že by bylo zajímavé spočítat, kolik by zde mohlo být m^2 hrubé podlažní plochy. Parkování by mohlo být nakombinováno s okolními budovami.

Ing. Lněničková: Děkuji za prezentaci. Považuji za důležité maximální zakrytí Radlické radiály, ale z důvodu ochrany okolní zástavby, nikoliv však kvůli možné další zástavbě nad tunely. Zajímá mě návrhová rychlost a predikované intenzity na radiále.

Bc. Krutský: Můžeme to zakrýt celé, ale stoupnou stavební náklady cca o 3 mld. Kč. Na provozních nákladech to pak bude i o desítky mil. Kč ročně navíc. S největší pravděpodobností by také tunel potřeboval větrací objekt. Už verze ve variantě DUR 2017 splňovala veškeré požadavky na enviromentální vlivy, byla legislativně naprosto v pořádku a prošla EIA. Pokud máme nějaký úsek zakrývat, považujeme za vhodné zakrýt úsek u metra Nové Butovice. Z hlediska intenzit počítáme s výkonem 70 tis. vozidel v obou směrech za 24 hodin. Návrhová rychlost by mohla být 70 až 80 km/hod.

Ing. Vodrážka: Děkuji za zpracování studie, která reálně ukazuje, co je možné udělat. MČ Praha 13 jednomyslně přijala usnesení, že na území MČ Praha 13 podporuje navrhované varianty (u Botaniky variantu B, MÚK Řeporyjská variantu BC 1). U Botaniky samozřejmě, že nechceme zástavbu nad tunely. Je důležité také na MČ Praha 5 využít stávají průzkumnou štolu, které již stála nemalé finanční prostředky.

Doc. Ing. Peterka: Objízdné trasy jsou zakresleny. Ale hlavní požadavek MČ Praha 5 byl, aby při regulaci v tunelech se nerozlévala doprava do okolní zástavby. Jakákoliv stavba Radlické radiály musí být v souladu se zkapacitněním dopravního uzlu Barrandovský most.

Ing. Merta: Tato Konsolidovaná studie je územně dopravní studie, která řeší průchod Radlické radiály územím. Regulace dopravy jsou následné kroky přípravy.

Mgr. Radka Šimková, starostka MČ Praha 5: MČ Praha 5 preferuje variantu BC 1 v úseku MÚK Řeporyjská. V úseku Botanica podporujeme variantu C, tedy maximální zakrytí.

Michal Janků, petiční výbor Zakrytí Radlické radiály: Nyní už zbývá zakrýt úsek u Botaniky. Lidé zejména z okolí Botaniky chtějí tento úsek zakrýt.

Ing. Scheinherr: Chtěl jsem se zeptat na další postup.

Bc. Krutský: Toto jsou extrahovaná data z Konsolidované studie, kterou předkládáme vedení hl. m. Prahy, které by mělo rozhodnout o variantách.

Ing. Scheinherr: Mohl by pan náměstek MUDr. Hřib předat na Pražskou developerskou společnost, p.o. dotaz ohledně možné zástavby nad tunelem a přínosu akce pro město?

MUDr. Zdeněk Hřib, 1. náměstek primátora: K tématu jsme měli besedu i s doc. Ing. arch. Petrem Hlaváčkem a dospěli jsme k názoru, že varianta s těmi kry je vhodnější. Zakládání staveb nad tunelem není jednoduché.

Josef Kalčík, Botanica: Projekt Radlické radiály v 21. století považuji za šílený. Většina západních metropolí auta omezují. Nerozumím tomu, že stavba bude strategicky oblast rozvíjet. Kvalita života se obyvatelům sníží. Je to 60 let starý projekt.

Ing. Prokop: Stavba už zde 60 let měla stát. Radiály by měly sloužit k tomu, aby propojovaly okruhy.

MUDr. Hřib: Zástupce jednoho spolku mě tvrdil, že když byly prodávány byty na Botanice, tak developer dával podepsat kupujícím informaci, že radiála zde bude postavena.

Ing. Vodrážka: Pozemky řešila městská firma TCP Vidoule. Společnost Skanska začala budovat v dané lokalitě. Postavilo se zde česko – německé gymnázium. I oni podepisovali smlouvu o tom, že ví, že tam bude Radlická radiála a že jí strpí. Navíc i na byty zde byly slevy. Bydlení ve městě má svá pozitiva i negativa. Rezerva územního plánu pro stavbu je zde jasně daná. Domnívám se, že se podařilo najít kompromisní řešení mezi ekonomickou stránkou a občanskými sdruženími. Na Botanice nebudeme souhlasit se stavbami nad tunely.

JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., předseda Výboru dopravního MČ Praha 5: Na Radlickou radiálu vznikly 3 dokumentace pro územní rozhodnutí. Na Botanice je nevíce obydlené území a můžeme odtud čekat hodně námitek a připomínek.

Johana Pelantová, veřejnost Jinonice: My, když jsem u zámečku kupovali byt, tak V Invest nám o budoucí radiále nic neřekl. Ale o stavbě jsme věděli, protože zde žiji 25 let. Domnívám se, že obyvatelé vnímají, že radiála zde bude postavena, ale zároveň očekávají, že bude splňovat kritéria 21. století.

Miloš Středa, petice Za urychlení Radlické radiály: Bydlím na Waltrovce. Nám developer říkal, ať si zde koupíme byty, že zde bude Radlická radiála a místní doprava se odkloní. A také, že se rychleji dostaneme např. na letiště. Když postavíme na Botanice tunely a něco se v nich stane, tak se doprava rozleje po okolní uliční síti. Výhoda těch ker spočívá v tom, že to není tunel.

Jan Bouša, veřejnost: Podporuji petici za urychlení výstavby Radlické radiály. Z bytu pamatuji výhled, když ještě Botanica nestála. Radlická radiála nám měla usnadnit dopravu mezi okruhy případně do centra. Jsem za urychlenou výstavbu a preferuji variantu DUR, která je ekonomicky průchodná. U varianty tunelů budou navýšeny hodně provozní náklady. Varianta odkrytá tyto mandatorní výdeje mít nebude.

MUDr. Hřib: Diskuse o Radlické radiále v globálu probíhá dlouho. Nějaké kompromisní řešení bude muset vzniknout. Finanční stránku věci také musíme sledovat. Náklady na provoz tunelových staveb také nejsou nezanedbatelné.

Ing. Scheinherr: Chtěl jsem se zeptat, zdali jsou navrhovány nějaké změny v oblasti Smíchova, Zlíchova mimo zkapacitnění Barrandovského mostu? Počítá se se zachováním Zlíchovské výtopny?

Bc. Krutský: Rozplet na Zlíchově neměníme a je dimenzován tak, jak je navržen v DUR 2017. Zkapacitnění Barrandovského mostu vnímáme, jako souběžný problém, který se musí řešit. Výtopna nebude předmětem objektů určených k demolici. Předchozí vedení MČ Praha 5 slíbilo, že vykoupí od ČD, a.s. objekt výtopny.

Ing. Lněničková: Počítá se na Radlické radiále i s veřejnou hromadnou dopravou?

Ing. Merta: Není důvodu, proč by zde neprojel autobus.

Bc. Lukáš Herold, zastupitel MČ Praha 5: MČ Praha 5 se v minulosti pokoušela vykoupit pozemky, ale ne příliš úspěšně. Pan Kostohryz se v minulosti snažil přípravu stavby radiály pozdržovat různými žalobami na podjatost.

Jaroslava Huňová, veřejnost: Území Botaniky a zámečku je koncipované, že veškeré záležitosti musíme vyřizovat v Nových Butovicích. Přerušovanou variantou odkážete lidi, aby několikrát denně překonávali po kře čtyřproudou dálnici. To není varianta, která by byla k žití, i když jsme ve městě. Prosím o zvážení varianty úplného zakrytí radiály v úseku Botanica.

Ing. Sedeke: Víme, že rozhodovací proces bude pokračovat, tak navrhuji vzít tuto studii na vědomí.

doc. Ing. Peterka: Navrhuji následující usnesení:

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP:

1. bere na vědomí informaci o aktuálním stavu přípravy stavby č. 9567 Radlická radiála JZM-Smíchov a konstatuje, že změny BC1 povedou ke zlepšení využití území a snížení hlukové zátěže. Výbor oceňuje konstruktivní přístup místních občanů, kteří svými návrhy urychlili hledání vhodných řešení,
2. žádá náměstka pro dopravu, aby zadal TSK hl. m. Prahy, a.s. navrhnout režim SSZ co nejblíže D0 v případě regulace vjezdu do tunelů tak, aby nedocházelo k rozlití dopravy do obytných čtvrtí v okolí tunelů,
3. konstatuje, že jakékoliv variantě stavby č. 9567 Radlická radiála musí předcházet zásadní zkapacitnění dopravního uzlu Barrandovský most.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 1 nehlasoval: 4

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 3 Informace ke koordinaci akcí s významným dopravním omezením v hl. m. Praze v roce 2024 (R - 50 974)

Ing. Aleš Krejča, ředitel odboru PKD MHMP: Již od listopadu loňského roku se snažíme oslovit všechny významné investory, aby nám nahlásili svůj plán dopravních opatření, které plánují v roce následujícím. I přestože, v materiálu není uvedena, plánuje se stavba tramvajové tratě na Václavské náměstí. Snažíme se akce povolovat tak, aby objízdné trasy pro akce byly co nejvíce prostupné. Materiál i obsahuje některé kulturně společenské akce, které omezí provoz. Akce Mistrovství světa v ledním hokeji zde není uvedena, protože se koná v uzavřené hale.

Diskuse:

Ing. Sedeke: Děkuji za přípravu materiálu. Je tam i uveden koncert Rammsteinu?

Bc. Krejča: Konání akcí v Letňanech se nám do materiálu nepropsalo, protože to má lokální význam.

Ing. Scheinherr: Byl materiál rozeslán na městské části?

Ing. Sedeke: Ověříme to.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere materiál R – 50974 na vědomí.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 4

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 4 Z - 12136 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu (informace)

Ing. Aleš Krejča, ředitel odboru PKD MHMP: Jedná se pravidelnou a aktualizovanou informaci do Zastupitelstva HMP. Jsou zde uvedeny velké i malé dopravní omezení, které náš úřad vydal, případně vydá v uvedených termínech.

Ing. Josef Richtr, náměstek TSK hl. m. Prahy, a.s.: Spustili jsme rekonstrukci Barrandovského mostu. Předpoklady omezení dopravy se plní. Začali jsme i pracovat na lanovém mostě, kde děláme novou římsu a novou izolaci. V blízké době nás čeká na 5. května výměna povrchů. V krátké době budeme dokončovat opravu Chlumecké.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere materiál Z – 12 136 na vědomí.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 4

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 5 Různé

Ing. Sedeke: Vzhledem k tomu, že tu kolega Ing. Prokop již není, tak jeho požadavek přesuneme na příště.

Ing. Lněničková: 30. května Praha bude spolupořádat POLIS Leadership Summit v CAMPu. POLIS je síť evropských měst a regionů POLIS network, která působí v oblasti dopravy Home - POLIS Network. Praha je členem POLIS už od 90. let. POLIS pořádá 1x ročně tzv. Leadership Summit. Loni v červnu se konal ve Stockholmu a zúčastnilo se jej více než 130 zástupců veřejné správy (politici a úředníci), akademické sféry (univerzity a vědecké instituce) a soukromého sektoru (zástupci firem zaměřených na technologie a inovace v oblasti dopravy).

Více informací zde: Transport leaders walk the talk at POLIS' Leadership Summit - POLIS Network

Ve spolupráci s POLIS připravujeme program, který bude zahrnovat prezentace a panelové diskuse na dopravní témata a exkurze pro účastníky. Bližší informace o akci včetně programu naleznete zde:
POLIS' Leadership Summit in Prague: Register Now! - POLIS Network
POLIS - LS Agenda - Prague (polisnetwork.eu)

V případě zájmu se můžete registrovat zde:
POLIS Leadership Summit: Change on the move! | Polis Network (civi-go.net)

Ing. Sedeke: Avizuji společné jednání Výboru pro dopravu ZHMP a Výboru pro územní rozvoj ZHMP. Detaily členům výboru zašlu do emailu.

Jednání výboru bylo ukončeno v 18:25 hodin a trvalo 110 minut.

Ověřila: MUDr. Klára Cingrošová

Předseda výboru: Ing. Martin Sedeke

Zapsal: Ing. Jan Marek, ODO MHMP

Tajemník výboru: Ing. Libor Šíma, ředitel ODO MHMP