

# NAŘÍZENÍ,

**kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů.**

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne xx. yy. 2021 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 320/2002 Sb. a zákona č. 80/2006 Sb., toto nařízení:

## Čl. I

Nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění nařízení č. 12/2018 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 10/2019 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 10/2020 Sb. hl. m. Prahy a nařízení č. 2/2021 Sb. hl. m. Prahy, se mění takto:

1. Příloha č. 1 zní:

### **„Příloha č. 1 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy**

Vymezené oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle jiného právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.“.

2. Příloha č. 2 zní:

### **„Příloha č. 2 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy**

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, ve vymezených oblastech hlavního města Prahy.“.

3. Příloha č. 3 zní:

### **„Příloha č. 3 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy**

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou

nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle jiného právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.“.

## Čl. II

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem ... 2021.

**MUDr. Zdeněk Hřib,**

primátor hl. m. Prahy

**doc. Ing. arch. Petr Hlaváček,**

I. náměstek primátorky hl. m. Prahy

## Důvodová zpráva

Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 120 z 25. 1. 2021 bylo schváleno nařízení č. 2/2021 Sb. hl. m. Prahy, kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů. Na základě tohoto nařízení došlo k úpravám v organizaci zón placeného stání podle požadavků vyplývajících ze změn dopravních režimů v některých ulicích.

V průběhu jarních měsíců požádali zástupci městských částí Praha 5 a Praha 6 o rozšíření oblastí ZPS. Jejich požadavky byly projednány na dubnovém jednání komise Rady hl. m. Prahy pro parkování s doporučením žádosti městských částí vyhovět. Předložený návrh novely nařízení pak obsahuje další drobné úpravy v uličním prostoru, které vznikly změnou organizace dopravy.

Souhrnný přehled požadovaných úprav:

Městská část	Popis
Praha 1	<ul style="list-style-type: none"><li>Vznik nových parkovacích míst před objektem Bruských kasáren.</li></ul>
Praha 4	<ul style="list-style-type: none"><li>Doplnění samostatných parkovišť při komunikaci Točítá.</li></ul>
Praha 5	<ul style="list-style-type: none"><li>Rozšíření oblasti 5 do lokalit Žvahova, Zlíchova, Starých Hlubočep a Barrandova.</li></ul>
Praha 6	<ul style="list-style-type: none"><li>Rozšíření oblasti 6 do lokalit sídliště Baba a okolí Libockého rybníka.</li><li>Zařazení nových úseků po zrušených vyhrazených stáních Ruské federace.</li><li>Doplnění úseků bezejmenných komunikací (NN 1370, NN 2674, NN 2868, NN 2869, NN 2870, NN 2871, NN 2872 a NN 2873)</li><li>Přesun parkovacích míst na severní stranu (k chodníku) komunikace Na Hanspaulce v úseku Na čihadle – Na pískách.</li></ul>
Praha 9	<ul style="list-style-type: none"><li>Zařazení místní úpravou provozu na pozemních komunikacích nově vytvořených parkovacích míst v rámci celé oblasti 9.</li><li>Doplnění komunikace U lidového domu.</li></ul>
Praha 10	<ul style="list-style-type: none"><li>Úpravy parkování spojené s realizací tzv. „Drážní promenády“.</li><li>Doplnění úseků komunikací Pod soutratím a U seřadiště.</li></ul>

Grafické přílohy návrhu nařízení jsou vzhledem k velikosti mapových příloh umístěny v odkazech:

- [https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasky/21-komunikace/Priloha1\\_mistni\\_komunikace.zip](https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasky/21-komunikace/Priloha1_mistni_komunikace.zip)
- [https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasky/21-komunikace/Priloha2\\_mistni\\_komunikace.zip](https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasky/21-komunikace/Priloha2_mistni_komunikace.zip)
- [https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasky/21-komunikace/Priloha3\\_mistni\\_komunikace.zip](https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasky/21-komunikace/Priloha3_mistni_komunikace.zip)

Konkrétní změny jsou provedeny vždy v příslušných mapových podkladech. Ostatní mapové podklady zůstávají beze změny.