

2.

NAŘÍZENÍ, kterým se mění nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších předpisů

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne vydat podle § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 97/2009 Sb. a zákona č. 268/2015 Sb., toto nařízení:

Čl. I

Příloha k nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění nařízení č. 7/2011 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 19/2012 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 18/2014 Sb. hl. m. Prahy a nařízení č. 2/2017 Sb. hl. m. Prahy, zní:

Z důvodu velikosti souborů je možno Přílohu nalézt na následujících internetových adresách:

zimní údržba chodníků:

https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasky/22-uklid/vozovky_18_22_23.zip

zimní údržba vozovek:

https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasky/22-uklid/chodniky_18_22_23.zip

Čl. II

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. prosince 2022.

MUDr. Zdeněk H ř i b, v. r.

primátor hlavního města Prahy

doc. Ing. arch. Petr H l a v á č e k, v. r.

I. náměstek primátora hlavního města Prahy

Důvodová zpráva

Návrh novely nařízení, kterým se mění nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, spočívá v nahrazení stávající přílohy nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, kde jsou graficky znázorněny úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, přílohou novou, přičemž číslo původního nařízení zůstane zachováno. Tento způsob, který byl zvolen při první novelizaci nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy a zohledňuje to, že není nutné opakovaně měnit příslušné dopravní značení upozorňující na úseky neudržovaných místních komunikací a chodníků umístěných na příjezdech do hl. m. Prahy, protože toto dopravní značení obsahuje příslušné číslo nařízení. Tímto způsobem je možné se vyhnout nutnosti provádění změn dopravního značení při každé novele nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy a tím uspořit náklady TSK hl. m. Prahy a.s..

Od roku 2017, kdy byla přijata poslední novela nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, přešly do majetku hl. m. Prahy a do správy TSK hl. m. Prahy a.s. nové komunikace, na nichž musí být zajišťována zimní údržba bez ohledu na jejich dopravní význam. To jednak zvyšuje náklady TSK hl. m. Prahy a.s. či případně městských částí na zajištění zimní údržby, a současně v případě chodníků zatěžuje kapacity, které je třeba využít na zajištění zimní údržby na vybraných důležitých chodnících, kterými jsou zejména přístupové trasy k významným zastávkám veřejné dopravy, školám, školkám, zdravotnickým zařízením a jiným veřejným institucím.

Předložená novela nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy nemění koncepci zimní údržby na komunikacích na území hl. m. Prahy. Předkládaná novela je tak pouze technickou novelou.

Veškeré požadavky na zajištění zimní údržby vozovek jsou vždy posuzovány podle platné Metodiky (usnesení Rady ZHMP č. 336 ze dne 14. 4. 1998) tak, aby zajištění zimní údržby na všech vozovkách na území hl. m. Prahy probíhalo podle jednotného standardu. Toto posouzení provádí TSK hl. m. Prahy a.s., která zajišťuje správu největšího podílu komunikací na území hl. m. Prahy. Dále na TSK hl. m. Prahy a.s. připadá zajištění úklidu cca 840 ha chodníků. Vzhledem ke kapacitním možnostem, kterými TSK hl. m. Prahy a její dodavatelé disponují, je nutno ve spolupráci s příslušnými městskými částmi vyčlenit nejdůležitější chodníky, kterými je zajištěn především přístup k prostředkům MHD, školám, školkám, zdravotnickým zařízením a veřejným institucím. Jedná se o rozsah 355 ha chodníků. U ostatních chodníků, které jsou zahrnuty do novely nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, nemusí být jejich zimní údržba zajišťována. Zimní údržba těchto chodníků je pak zajišťována TSK hl. m. Prahy a.s. postupně po ukončení spadu sněhu, a to v rámci náhradních prací, nebo ji zajišťuje příslušná městská část v rámci svých kapacit. Jakékoliv provádění změn v zimní údržbě bez posouzení podle Metodiky v případě vozovek nebo projednání s MČ v případě chodníků ve správě TSK hl. m. Prahy a.s., by mělo za následek poškození dlouhodobě budovaného systému.

S ohledem na vývoj počasí v průběhu minulého zimního období hl. m. Praha neneviduje žádné významné požadavky na řešení zimní údržby vozovek a chodníků. V rámci úprav rozsahu údržby chodníků jsou tak řešeny pouze lokální problémy a požadavky.

Příloha nařízení je stejně jako při minulých novelizacích z důvodu velikosti umístěna na úložišti a zveřejněna na webových stránkách města pomocí odkazů. Tyto odkazy jsou rozděleny na mapy vozovek a mapy chodníků, tříděny po jednotlivých městských částech a zveřejněny ve formátu .pdf. Neudržované úseky vozovek a plochy neudržovaných chodníků jsou vyznačeny barevně.

Účinnost vyhlášky se navrhuje od 1.11.2022.