



Příloha č. 1

Popis záměru zadavatele k projektu „Vytěžování dopravních dat na základě vstupu do centrálního registru vozidel a dalších databází“ pro účely předběžné tržní konzultace

Zadavatel má v plánu v rámci inovačního partnerství ve spolupráci s dodavateli vyvinout systém na Vytěžování dopravních dat na základě vstupu do centrálního registru vozidel a dalších databází“ s následujícími specifikacemi:

1. Hlavní cíle projektu

Tento projekt používá registrační značku jako identifikátor vozidla. Kamery městského systému mohou snímat registrační značky vozidel, anonymizovaná a agregovaná data budou následně soustředěna v jedné platformě/databázi, která by zároveň byla propojena s Centrálním registrem vozidel a ve které by probíhala další analýza dat na základě předem určených dotazů. Projekt vychází z potřeby získávat podrobnější a přesnější informace o dopravním proudu ze silniční dopravy. Tyto údaje jsou důležité pro plánování rozvoje města a celé infrastruktury. V rámci vstupu do CRV musí být zajištěna ochrana proti zneužití dat a soulad s GDPR.

Hlavní cíl a inovace předloženého záměru spočívá ve spojení několika subsystémů, které dnes pracují zcela odděleně, protože každý z nich se úzce zaměřuje na konkrétní úkol a tyto subsystémy spolu nemusí kooperovat. Na jedné straně se jedná o stávající subsystémy, kde dochází k detekci registračních značek na síti pozemních komunikací například za účelem záznamu respektování rychlostních limitů, délky parkování, platby mýtného apod. Vedle toho jsou databáze o vozidlech například v podobě Centrálního registru vozidel, který obsahuje statické informace o vozidlech a jejich vlastnících.

Nosnou inovativní myšlenkou je použití jednoznačného identifikátoru v podobě registrační značky vozidla, která je pro všechny uvažované subsystémy společná a unikátní. Díky tomu lze propojit zdánlivě nepropojitelné databáze nesoucí dílčí specifické informace o vozidle.

Provázáním informací z těchto subsystémů vznikne informační databáze, která může poskytnout zcela nové informace o dopravním proudu a výrazně ovlivnit stávající způsob plánování a rozvoje silniční infrastruktury a nejen té. V případě Centrálního registru vozidel se jedná zejména o technické informace o vozidlech, které by nebylo možné efektivně získat jinou cestou. Například by tak bylo možné získat skutečné stáří vozového parku vozidel v pohybu, podíl naftových a benzinových motorů, emisní třídy apod.

2. Předpokládané výstupy projektu

Na základě jednoznačného identifikátoru, v podobě registrační značky, lze vytvořit unikátní databázi, která zásadním způsobem rozšíří technické informace o sledovaném dopravním proudu. Nad touto databází bude zpracován dotazníkový systém, který bude příslušným orgánům poskytovat výstupy v agregované formě. Konkrétním výstupem by pak mělo být:



- (i) rozhraní umožňující propojení dat o dopravním proudu s databázemi nesoucí další informace o vozidlech;
- (ii) anonymizovaná databáze obsahující základní datové sady pro další zpracování dle definovaných scénářů;
- (iii) uživatelské rozhraní sloužící pro aplikaci definovaných scénářů nad základní datovou sadou.

3. Podrobný rozpis aktivit

Výzkum a vývoj

- Vývoj propojení mezi vstupy v podobě detekovaných RZ na pozemních komunikacích a databázemi o vozidlech.
 - Principem je vytvořit takové rozhraní, které umožní připojit další vstupní místa tak, aby byla zajištěna stála homogenita dat a jejich zabezpečení.
 - Vytvoření dotazovací databáze
 - Jedná se o anonymizovanou databázi surových dat, nad kterou budou tvořeny analytické dotazy dle stanovených scénářů.
 - Návrh a implementace dotazovacích scénářů
- Dojde k vytvoření dotazovacích scénářů/schémat tak, aby proces vyhodnocení byl možný v co nejkratším čase a zároveň byl výstup bezpečný z pohledu zachování anonymity.
- Vytvoření uživatelského rozhraní

Pilotní studie

- Vytvoření databáze s výběrovým vzorkem historických dat.
- Otestování funkcí systému beta testery.
- Příprava systému na plnohodnotný provoz.

Metodika

- definice jednotlivých rozhraní pro připojení do základní databáze ať už z pohledu jednotlivých zdrojů dat ze sítě pozemních komunikací nebo z budoucích dílčích databází
- právní balíček – příprava návrhů legislativy
- školení uživatelů používající systém, včetně správného způsobu zpracování dat

Implementace

- instalace uživatelského prostředí a předání přístupových údajů
- podrobný návod popisující uživatelské prostředí a zároveň postupy při používání definovaných scénářů
- školení uživatelů