

NAŘÍZENÍ,

kterým se mění nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne xx. yy. 2017 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č.131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č.102/2000 Sb., zákona č. 320/2002 Sb. a zákona č. 80/2006 Sb., toto nařízení:

Čl. I

Nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, se mění takto:

1. Příloha č. 1 zní:

Příloha č. 1 k nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy

Vymezené oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.

2. Příloha č. 2 zní:

Příloha č. 2 k nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, ve vymezených oblastech hlavního města Prahy.

3. Příloha č. 3 zní:

Příloha č. 3 k nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.

Čl. II

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem xx. yy. 2017.

Adriana Krnáčová,

primátorka hl. m. Prahy

Petr Dolínek,

náměstek primátorky hl. m. Prahy

Důvodová zpráva

Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 753 z 5. 4. 2016 bylo schváleno nařízení hl. m. Prahy č. 7/2016, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými.

Zóny placeného stání byly postupně spouštěny na jednotlivých městských částech:

Praha 6	24. 8. 2016
Praha 5	24. 8. 2016
Praha 3	1. 9. 2016
Praha 8	1. 10. 2016

Městské části průběžně sbíraly požadavky občanů a vyhodnocovaly využití jednotlivých zón. Následně pak definovaly požadavky na částečné úpravy. U ostatních městských částí pak jde o běžný proces vývoje organizace dopravy na daném území, které má vliv na změnu uvedeného nařízení. Zpracované požadavky jsou uvedeny v tabulce:

Městská část	Popis
Praha 1	<ul style="list-style-type: none">• Vypuštění části modré zóny v ulici U milosrdných• Vytvoření nové modré zóny v lokalitě Pohořelec• Zrušení návštěvnické zóny v části ulice Havlíčkova• Zřízení modré zóny v ulici Na Kampě (pod Karlovým mostem)
Praha 3	<ul style="list-style-type: none">• Změna z návštěvnického na smíšený úsek v ulici Ondříčkova (úsek Blodkova – Fibichova)
Praha 5	<ul style="list-style-type: none">• Změna z návštěvnického na smíšený úsek v ulici Ostrovského (úsek Stroupežnického – Nádražní – oproti požadavku změna provedená v celém úseku)
Praha 6	<ul style="list-style-type: none">• Realizace návštěvnického stání v ulici Čs. Armády před budovou ÚMČ• Rozšíření ZPS do navazujících lokalit podle mapového podkladu dodaného ÚMČ
Praha 7	<ul style="list-style-type: none">• Doplnění nového úseku v ulici Jankovcova
Praha 8	<ul style="list-style-type: none">• Změna z návštěvnického režimu na smíšený v ulicích:<ul style="list-style-type: none">• Zenklova (úsek U Synagogy – nám. Dr. Václava Holého) včetně vyvolané úpravy u. Na hrázi• Křížkova (úsek Prvního pluku – Karlínské nám)• Sokolovská (úsek Prvního pluku – Ke Štvanici a Thámova – Šaldova)• Odstranění úseku Lyčkovo náměstí – před ZŠ – souvisí se zamezením průjezdu a omezením parkování• Změna strany parkování v úsecích:<ul style="list-style-type: none">• Zdíbská (úsek Líbeznická - Mašínova rozšíření na obě strany ulice)• Na přesypu (úsek Vzestupná – Pod přesypem – přesun na jih)• Klínová (úsek Štěpničná – Na dílcích – přesun na druhou

	<p>stranu)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Třeboradická (úsek Přemyslenská – Hovorčovická - přesun na druhou stranu) • Vršní (úsek severně od Líbeznické - přesun na druhou stranu) • Rozšíření oblastí 8 a 8-1 v Karlíně o část tělesa dráhy, kde se nacházejí budovy, které leží na území MČ Praha 3, ale jsou napojené pouze na komunikace na území MČ Praha 8
--	---

Nevyhověno bylo pouze některým požadavkům Městské části Praha 6, která požadovala zřídit návštěvnická stání v počtu 2 – 3 parkovacích míst v různých úsecích zón. Konkrétně na komunikacích: Kafkova, Pod Marjánkou, Na dlouhém lánu a Stamicova. Tyto požadavky neměly jiné obdobné náhradní řešení, kterým by mohly být nahrazeny.

Problémem je technické a provozní řešení. Všechna tato stání vyžadují umístění samostatného parkovacího automatu. Nacházejí se však ve velmi malé vzdálenosti nebo přímo ve smíšených zónách. Reálně by pak docházelo k placení v parkovacích automatech, které nepřísluší dané zóně, s rozdílnými sazbami a za jiných podmínek pro parkování. Výsledkem by bylo zhoršení služeb pro uživatele zóny a správce by řešil zbytečné reklamace a stížnosti. Dalším důvodem je neekonomické využití jednoho parkovacího automatu pouze pro 2 – 3 vyhrazená stání. HL. m. Praha bude ve spolupráci s městskou částí hledat vhodnější řešení, které v co největší míře zohlední požadavky na vznik těchto míst.