

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 175
ze dne 2.2.2016

k integraci veřejné dopravy Kladenska (1. etapa) do systému Pražské integrované dopravy

Rada hlavního města Prahy

I. bere na vědomí

záměr integrace veřejné dopravy Kladenska (1. etapa) do systému Pražské integrované dopravy

II. ukládá

1. řediteli ROPID

1. pokračovat v přípravě realizace integrace veřejné dopravy Kladenska (1. etapa)
Termín: 1.7.2016
2. připravit podklady k zajištění financování 1. etapy Kladenska v roce 2016
Termín: 31.3.2016
3. předložit Radě HMP přehled finančních dopadů případné integrace veřejné dopravy Kladenska včetně způsobu zajištění finančních prostředků v rozpočtu hl.m. Prahy a informací o způsobu profinancování tohoto projektu ve Středočeském kraji
Termín: 31.3.2016

III. žádá

generálního ředitele Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s. o zajištění součinnosti při poskytnutí potřebného množství SAM modelů pro integraci Kladenska

Adriana Krnáčová
primátorka hl.m. Prahy

Petr Dolínek
náměstek primátorky hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátorky Dolínek
Tisk: R-20475
Provede: ředitel ROPID
Na vědomí: odborům MHMP

Důvodová zpráva

Hlavní město Praha ve spolupráci se Středočeským krajem připravují po společné dohodě integraci Kladenska do systému Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“). V připravované 1. etapě se jedná o přepravní spojení mezi Kladnem a Prahou. V současné době je toto spojení částečně zajišťováno autobusovou dopravou jednak na komerční bázi (bez dotace kraje), ale i v závazku veřejné služby (s dotací Středočeského kraje) pěti dopravci (ČSAD MHD Kladno a.s., Kateřina Kulhánková – Exprescar, Autodoprava Lamer s.r.o., POHL-Kladno s.r.o. a Jiří Zíka) a vlakovou dopravou (již v závazku veřejné služby) jedním dopravcem (České dráhy a.s.). Cestující zde převážně jezdí za kilometrické jízdné a autobusoví dopravci na komerčních spojích nenabízejí časové předplatné ani jiné jízdní výhody jako je tomu v integrované dopravě, krom slev nařízených Cenovým výměrem Ministerstva financí ČR. Na zbylých autobusových linkách lze cestovat za tarif Středočeské integrované dopravy (dále jen „SID“) a ve vlaku za tarif Českých drah TR 10 a tarif PID.

Spuštění první etapy integrace Kladenska je připravováno k datu 1. července 2016. Aby mohlo se zahájením integrovaného provozu dojít ke sjednocení všech nabízených tarifů (kilometrického jízdného v komerční dopravě, SID, PID a TR 10) do jednoho systému, je potřeba zajistit, aby doprava byla zahrnuta také do jednotného integrovaného dopravního systému včetně smluvního zajištění a to do již dříve dohodnutého systému PID. Tímto opatřením budou v této oblasti integrace platit jednotné jízdní doklady PID, budou vzájemně uznávány mezi zapojenými dopravci a v přiměřeném sortimentu také dopravci distribuovány. Zapojením do PID nebude možné nadále provozovat komerční spoje z důvodu odčerpávání tržeb ze systému veřejné dopravy souběhem jakýchkoli jiných přepravních služeb. Jednotný tarif také napomůže k dopravní optimalizaci celé oblasti, protože cestující už nebudou čekat a vyžadovat „svůj spoj“, protože v rámci PID mají jízdní doklady platnost ve všech spojích v daných tarifních pásmech.

K dosažení výše uvedených výhod je nutné s dopravci, se kterými nemá Středočeský kraj a Praha uzavřenou smlouvu o závazku veřejné služby, ji uzavřít.

Postup při přípravě a realizaci integrace veřejné dopravy Kladenska:

- optimalizace oblasti
- ekonomika provozu
- zapojení dopravců
- technická příprava projektu (vozový park, standardy kvality, odbavovací systém, atd.)
- smluvní zajištění

Přehled výkonů dopravců v oblasti Kladenska (přepravní spojení Kladno - Praha):

Dopravce	Stávající roční objem km (stav k srpnu 2015)		
	Území Praha	Území Středočeský kraj	Celkem
Kateřina Kulhánková - EXPRESCAR	150 510	454 562	605 072
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.	53 199	144 533	197 732
POHL-Kladno s.r.o.	69 061	191 553	260 614
Jiří Zíka	3 564	9 990	13 554
ČSAD MHD Kladno a.s.	696 681	2 327 879	3 024 560
Výkony celkem	973 015	3 128 517	4 101 532

Detailní ekonomické dopady pro objednatele ve formě úhrady prokazatelné ztráty dopravcům nejsou v současné době známy, protože nejsou zatím k dispozici optimalizované výkony jednotlivých dopravců a jejich cena dopravního výkonu s tržbou na km. Integrovaná skupina na svých jednáních řeší dopravní výkony jednotlivých dopravců s ohledem na výsledky přepravních průzkumů a předpokladu vývoje přepravní poptávky po integraci celé oblasti. Na základě stávajícího stavu objemu dopravy byl proveden odhad prokazatelné ztráty připadající na jednotlivé objednatele. Celkem je předpokládána roční ztráta 49,1 mil. Kč, která bude rozdělena pro HMP ve výši 27,2 mil. Kč a Středočeský kraj 21,9 mil. Kč. Vyšší dotační nárok na území Prahy, byť na nižších výkonech vyplývá z významně měkčích tarifních podmínek pro cestující s vysokým podílem bezplatných přeprav a slev, které tarif MHD na území města stanovuje. Zavedením jízdného PID a hlavně časového předplatného cestující ušetří nemalé finanční prostředky, které se projeví v poklesu vybraných tržeb (převážná většina současného dopravního výkonu je provozována na komerční bázi za jednotlivé jízdné bez časového předplatného). Předpokládána úspora za stávající výkony SID převedené do PID, tarifní a dopravně optimalizační ztraktivnění spojení mezi Kladnem a Prahou bezesporu budou mít potenciál k získání nových cestujících. Pro hl. m. Prahu je tato integrace Kladenska do PID důležitá zejména kvůli plnění kritérií EIA stanovených při přípravě a prodloužení metra A ze stanice Dejvická do stanice Nemocnice Motol. Bez maximalizace úsilí k naplnění těchto kritérií (např. nárůst počtu cestujících ve veřejné dopravě, úbytek emisí v individuální automobilové dopravě atd.) by mohlo být ohroženo čerpání evropských fondů.

V návrhu rozpočtu HMP ani Středočeského kraje pro rok 2016 nejsou finanční prostředky na tuto integraci zatím vyčleněny. Při sestavování návrhu rozpočtu nebylo možno s těmito prostředky kalkulovat, protože není dokončena optimalizace, a proto nelze detailně v tuto chvíli dopracovat ekonomické podklady provozu.

Souhrn činností a jednání, které již byly v souvislosti 1. etapy integrace Kladenska do PID již realizovány:

- Dne 1. 9. 2015 byl primátorovi města Kladno zaslán společný dopis náměstka primátorky HMP Dolinka a hejtmána SČK Petery o záměru integrace oblasti Kladenska, s žádostí o schůzku k problematice veřejné dopravy. Konkrétní detaily jsou předmětem jednání vedení města Kladna s vedením HMP a Středočeského kraje.
- V sídle organizace ROPID se dne 10. 9. 2015 uskutečnilo úvodní setkání se zástupci dopravců v dotčené oblasti (Kateřina Kulhánková - EXPRESCAR, Autodoprava Lamer, POHL Kladno a Jiří Zíka - mimo ČSAD MHD Kladno). Dopravcům byly sděleny vstupní informace o záměru integrace a dále byly projednávány tzv. standardy kvality PID – požadavky na způsobilost, nezbytné vybavení a stáří vozového parku. Se zástupci dopravců bylo dohodnuto fyzické „prověření“ jednotlivých vozidel a vyhodnocení způsobilosti stávajícího vozového parku pro systém PID.
- Obdobné setkání na půdě Středočeského kraje za účasti zástupců odboru dopravy KÚ SČK a výše zmíněných dopravců proběhlo dne 23. 9. 2015. Byly projednávány i ekonomické dopady (náklady na nutné dovybavení vozidel) a to v souvislosti s poměrně krátkým trváním smlouvy o ZVS (období 07/2016 – 11/2019).
- Ze strany HMP bylo dne 23. 9. 2015 podáno „Oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby“ – Uzavření smluv na zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Prahy 6 v souvislosti s integrací Kladenska, a to v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie (tzv. notifikace).
- Pracovníci organizace ROPID provedli fyzickou kontrolu vozového parku u dopravců Autodoprava Lamer, POHL Kladno, Jiří Zíka a Kateřina Kulhánková - EXPRESCAR se zjištěním, že vybrané vozy (2 u společnosti POHL Kladno a 2 u EXPRESCARU) nelze provozovat v systému PID. Všechny ostatní vozy lze použít za podmínky dosazení potřebného vybavení, zejména odbavovacího a informačního systému dle standardu PID, včetně dostatečné plošiny pro přepravu dětských kočárků.
- Na KÚ SČK za účasti zástupců odboru dopravy KÚ SČK a Ropid se dne 21. 10. 2015 uskutečnilo jednání se zástupcem ČSAD MHD Kladno a.s. Byly diskutovány záležitosti stanovení zvoleného území pro 1. etapu integrace, provozovaných linek a ekonomické dopady integrace.
- Rada HMP na svém zasedání 27. 10. 2015 schválila Harmonogram postupu přípravy změn v PID v období listopad 2015 až červen 2016, jehož součástí je příprava a realizace integrace Kladenska (1. etapa) do PID k 1. 7. 2016.
- Integrační skupina složená ze zástupců ROPID a Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje na svém zasedání 18. 11. 2015 projednala vymezení oblasti a vymezení linek, kterých by se měla 1. etapa integrace dotýkat (tj. všechny linky Praha – Kladno a prodloužení současných linek 306 a 319).
- Rada Středočeského kraje na svém zasedání 14. 12. 2015 schválila záměr integrace přepravního spojení Kladno – Praha k zajištění notifikace záměru přímého uzavření smluv o závazku veřejné služby s neintegrovánými dopravci v přepravním spojení Kladno – Praha v Úředním věstníku Evropské unie.