

NAŘÍZENÍ,

kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne 18. 10. 2021 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 320/2002 Sb. a zákona č. 80/2006 Sb., toto nařízení:

Čl. I

Nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění nařízení č. 12/2018 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 10/2019 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 10/2020 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 2/2021 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 14/2021 Sb. hl. m. Prahy a nařízení č. 13/2022 Sb. hl. m. Prahy se mění takto:

1. Příloha č. 1 zní:

„Příloha č. 1 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

Vymezené oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle jiného právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.“.

2. Příloha č. 2 zní:

„Příloha č. 2 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, ve vymezených oblastech hlavního města Prahy.“.

3. Příloha č. 3 zní:

„Příloha č. 3 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle jiného právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání

silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.“.

Čl. II

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 2023.

MUDr. Zdeněk Hřib,

primátor hl. m. Prahy

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček,

I. náměstek primátora hl. m. Prahy

Důvodová zpráva

Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1589 ze dne 20. 6. 2022 bylo schváleno nařízení č. 13/2022 Sb. hl. m. Prahy, kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů. Na základě tohoto nařízení došlo k úpravám v organizaci zón placeného stání podle požadavků vyplývajících ze změn dopravních režimů v některých ulicích.

V průběhu následujících měsíců požádali zástupci sedmi městských částí (viz. tabulka) o dílčí změny ve vymezení a úpravě režimu jednotlivých oblastí ZPS. Po zhodnocení těchto požadavků doporučujeme těmto žádostem městských částí vyhovět. Předložený návrh novely nařízení pak obsahuje další drobné úpravy v uličním prostoru, které vznikly změnou organizace dopravy.

Souhrnný přehled požadovaných úprav:

MČ	Ulice	Úsek	Popis změny
P1	Jelení	Keplerova – U Prašného mostu	Zrušení historického zákazu zastavení
P1	NN482	Parkoviště Hlavní nádraží	Zóna BUS
P3	Malešická	Parkoviště u Za Vackovem	Zahrnutí do ZPS
P4	Pod Dálnici + NN4361	V místě stavebních úprav při nové výstavbě	Nové parkoviště
P4	Ke Hlásce	Pod Pekařkou - slepá	Navýšení kapacity ZPS
P5	Na Provaznici	U Blaženky – Na Cihlářce	Doplnění úseku
P6	Diskařská	NN 1469 - Vaničkova	Zahrnutí úseku do ZPS
P6	Vaničkova	NN155 - Diskařská	Zahrnutí úseku do ZPS
P6	ČS. Armády	Eliášova - Bubenečská	Zahrnutí úseků do ZPS
P8	Děčínská	NN3934 - Střížkovská	Zahrnutí úseku do ZPS
P8	Srbova	Čuprová - slepá	Lokální rozšíření ZPS
P8	Sokolovská	Karlínské nám. Thámova	Změna na smíšenou zónu
P9	Litoměřická	Vysočanská – NN3265	Rozšíření úseku
P9	Varnsdorfská		Úprava stávajícího úseku
P9	Novoborská	Cvikovská – Varnsdorfská	Rozšíření úseku

MČ	Ulice	Úsek	Popis změny
P9	Novoborská	Žandovská – Lovosická	Rozšíření úseku
P9	Lovosická	Zásadská – NN1868	Zahrnutí úseku do ZPS
P9	Šluknovská		Úprava stávajícího úseku
P9	Kolbenova	Poštovská – Na černé strouze	Nové úseky ZPS
P9	Modrého		Nové úseky po majetkovém vypořádání
P9	U Elektry	Křižovatka s ul. Sousedíkova	Nové úseky po majetkovém vypořádání
P9	Sousedíkova		Nové úseky po majetkovém vypořádání
P9	Ivana Hlinky		Nové úseky po majetkovém vypořádání
P9	Jana Přibíka		Nové úseky po majetkovém vypořádání
P9	Poděbradská	U Elektry – NN5239	Zahrnutí úseku do ZPS
P9	Zásadská	Zakšínská - Lovosická	Navýšení parkovací kapacity ZPS
P9	Českolipská	Novoborská - Lovosická	Navýšení parkovací kapacity ZPS
P9	Rubeška	Na Břehu – Nepilova	Zahrnutí úseku do ZPS
P9	Letňanská	Klíčovská – Ke Klíčovu	Navýšení parkovací kapacity ZPS
P9	Desenská	Zásadská - slepá	Nový úsek po majetkovém vypořádání

Grafické přílohy návrhu nařízení jsou vzhledem k velikosti mapových příloh umístěny v odkazech:

- <https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasiky/23-komunikace/Priloha1.zip>
- <https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasiky/23-komunikace/Priloha2.zip>
- <https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasiky/23-komunikace/Priloha3.zip>

Konkrétní změny jsou provedeny vždy v příslušných mapových podkladech. Ostatní mapové podklady zůstávají beze změny.