

# NAŘÍZENÍ,

kterým se mění nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne xx. yy. 2017 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č.131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č.102/2000 Sb., zákona č. 320/2002 Sb. a zákona č. 80/2006 Sb., toto nařízení:

## Čl. I

Nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, se mění takto:

1. Příloha č. 1 zní:

### **„Příloha č. 1 k nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy**

Vymezené oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného právníkem nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.“

2. Příloha č. 2 zní:

### **„Příloha č. 2 k nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy**

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, ve vymezených oblastech hlavního města Prahy.“

3. Příloha č. 3 zní:

### **„Příloha č. 3 k nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy**

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla

provozovaného právníčkou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.“.

## Čl. II

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem xx. yy. 2017.

**Adriana Krnáčová,**

primátorka hl. m. Prahy

**Petr Dolínek,**

náměstek primátorky hl. m. Prahy

## Důvodová zpráva

Usnesení Rady hl. m. Prahy č. 125 ze dne 28. 1. 2014 byla schválena nová Koncepce zón placeného stání na území hl. m. Prahy, která mění způsob prokazování oprávnění k parkování a současně mění na některých městských částech dosud užívané rozdělení jednotlivých typů zón.

V souvislosti s koncem platnosti stávajících mandátních smluv na zajištění provozu zón placeného stání na území městských částí Praha 1 a Praha 2 přejde od 1. 10. 2017 správa zón placeného stání na TSK hl. m. Prahy. Současně s tím dojde také k přechodu zón placeného stání na těchto městských částech na nový systém a jeho sjednocení se systémem fungujícím na městských částech Praha 5, Praha 6 a Praha 8.

Ve spolupráci s městskými částmi Praha 1 a Praha 2 tak byly zpracovány projekty organizace dopravy na jejich území, při kterých byly využity jejich dlouhodobé zkušenosti s organizací dopravy na daném území a s provozem zón placeného stání. V rámci předkládané novely nařízení hl. m. Prahy č. 7/2016, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými, jsou tak upraveny oblasti týkající se pouze městských částí Praha 1 a Praha 2.

Tato novela bezprostředně navazuje na nedávno připravovanou technickou novelu, která řešila změny a úpravy zejména v oblastech městských částí Praha 5, Praha 6 a Praha 8 na základě prvních zkušeností s provozem zón placeného stání na jejich území. Rozdělení těchto novela do samostatných materiálů bylo provedeno zejména z důvodu vlastní realizace jednotlivých změn tak, aby požadavky na úpravy v nových oblastech nezasahovaly do termínů realizace rozsáhlých úprav na městských částech Praha 1 a Praha 2. Přestože technická novela nebyla ještě projednána v Radě hl. m. Prahy, jsou v tomto materiálu zapracovány veškeré požadavky, kterým bylo v rámci připomínkového řízení vyhověno. V případě, že během projednávání technické novely v Radě hl. m. Prahy dojde k úpravám, budou ve stejném smyslu upraveny i přílohy této novely.