

následkem toho i trhání a poklesávání cesty. Negativním činitelem také může být dešťová voda, která není odvedena drenáží, ale vsákne se do podloží komunikace.

V rámci rekonstrukce cesty proto doporučujeme pod komunikací v celé její délce obnovit původní opěrnou zeď, která bude založena např. na mikropilotách, mimo dosah povrchových svahových pohybů. Součástí konstrukce cesty musí být také trvale funkční odvodnění, které odvede srážkovou vodu a zabrání jejímu vsakování do podloží.

4. ZÁVĚR

Ve zprávě jsou prezentovány výsledky provedených průzkumných prací na vybraných stavebních objektech v rámci obnovy a rekonstrukce Kinského zahrady. Průzkum byl zaměřen zejména na zjištění hloubky založení a charakteru zemin pod základovou spárou u vybraných zárubních, opěrných a hraničních zdí. Dále byly ověřovány základové poměry a zjišťována existence svahových pohybů u zájmových přístupových komunikací.

Výsledky průzkumu a doporučení jsou zpracovány a komentovány v kapitole č. 3 této zprávy a v jejích přílohách a budou sloužit jako jeden z podkladů pro projekt stavby. Jednotlivé přílohy jsou seřazeny za textem.

Praha, listopad 2004

Zpracoval :

Mgr. Aleš Kubát
odpovědný řešitel

Za věcnou správnost :

Ing. Jiří Libus
ředitel společnosti