

AKTUALIZACE k roku 2007

**CZ011.3100.1100.0001
.0001.62****Praha
Praha 6 - Ruzyně S**identifikační číslo obce 80106b
kód obce 80100**PODKLADY**

1. Územní plán hl. města Prahy, schválený usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č.10/05 ze dne 9.9.1999
2. Lexikon hl. m. Prahy 2001, ČSÚ Český statistický úřad
3. Koncepční model distribučního systému zásobování vodou hl. m. Prahy, Hydroprojekt CZ a.s., Ing. Drbohlav
4. GIS, zpracovaný PVK a IMIP, stav 04/2003 a 06/2003
5. Generel odvodnění hlavního města Prahy, Hydroprojekt CZ a.s., Hydroinform a.s.

CHARAKTERISTIKA OBCE (MÍSTNÍ ČÁSTI)

Městská část **Praha 6 – Ruzyně S** (247 – 304 m n. m.) byla k Praze připojena v roce 1960, zmiňována je poprvé v zakládací listině břevnovského kláštera, kterému v předhusitské době patřila.

Městská část Praha 6 – Ruzyně S nemá obytnou zástavbu ani občanskou vybavenost.

Území městské části Praha 6 – Ruzyně S odvodňuje Únětický potok.

VODOVODY – ZÁSOBOVÁNÍ PITNOU VODOU

Městská část Praha 6 – Ruzyně S je vymezena obvodem povodí ČOV Ruzyně S, který zahrnuje plochu Nového letiště, areál sever.

Areál je napojen na vodovod z Kněževsi provozovaný 1. Vodohospodářskou spol.s r.o. Podrobnější informace k vodovodní síti se nám nepodařilo zjistit.

xxxxx

Nenavrhujeme žádná opatření.

AKTUALIZACE k roku 2007

ODVEDENÍ A ČIŠTĚNÍ ODPADNÍCH VOD

Povodí ČOV Ruzyně Sever zahrnuje kanalizaci z nového letiště a zároveň ze stávajících zpevněných ploch. Kanalizace je svedena do čistírny odpadních vod.

Čistírna je rozdělena na dvě linky, ČKV – čistírna kontaminovaných vod a ČOV – čistírna odpadních vod.

Sestava technologické linky ČKV se liší pro letní a zimní provoz. Celoročně ČKV odstraňuje ropné látky a protože v zimních měsících se používá k rozmrazování pojízdných ploch močovina, je součástí ČKV v těchto měsících hydrolyza močoviny. Technologické schéma je v letním provozu následující :

Dešťové vody jsou svedeny do usazovací nádrže – odlučovač ropných látek a do retenční nádrže – plovoucí diskový odlučovač ropného filmu a dále přes fibroilový filtr do recipientu.

Technologické schéma je v zimním provozu následující :

Dešťové vody jsou z retenční nádrže vedeny do stabilizační nádrže, kde probíhá hydrolyza močoviny, pak do oxidační nádrže a dále společně s předčištěnými splaškovými vodami.

Vlastní čistírna odpadních vod je mechanicko – biologická a skládá se ze strojně stíratelných česlí, usazovacích nádrží, aktivace (oxidace, nitrifikace 1 a 2 ,denitrifikace 1 a 2), dosazovací nádrže a dočištění přes mikrositový filtr. Kal je odvodněn na kalolisu a odvážen na skládku.

Parametry čistírny projektované :
BSK₅ = 283 kg/den
CHSK = 673 kg/den
NL = 370 kg/den

Parametry čistírny skutečné (rok 1998) : Q = 614 m³/den
BSK₅ = 98,4 mg/l
CHSK = 226,3 mg/l
NL = 7,3 mg/l

xxxxx

V současné době probíhá dostavba terminálů na nové letišti. Podrobnější údaje o připravovaných stavbách se nepodařilo zjistit. Nenavrhujeme žádnou další výstavbu kanalizace.