

720 / Odstavné nádraží Michle

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 10, Praha 4

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 10, Praha 4

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Michle, Strašnice, Záběhlice

ROZLOHA

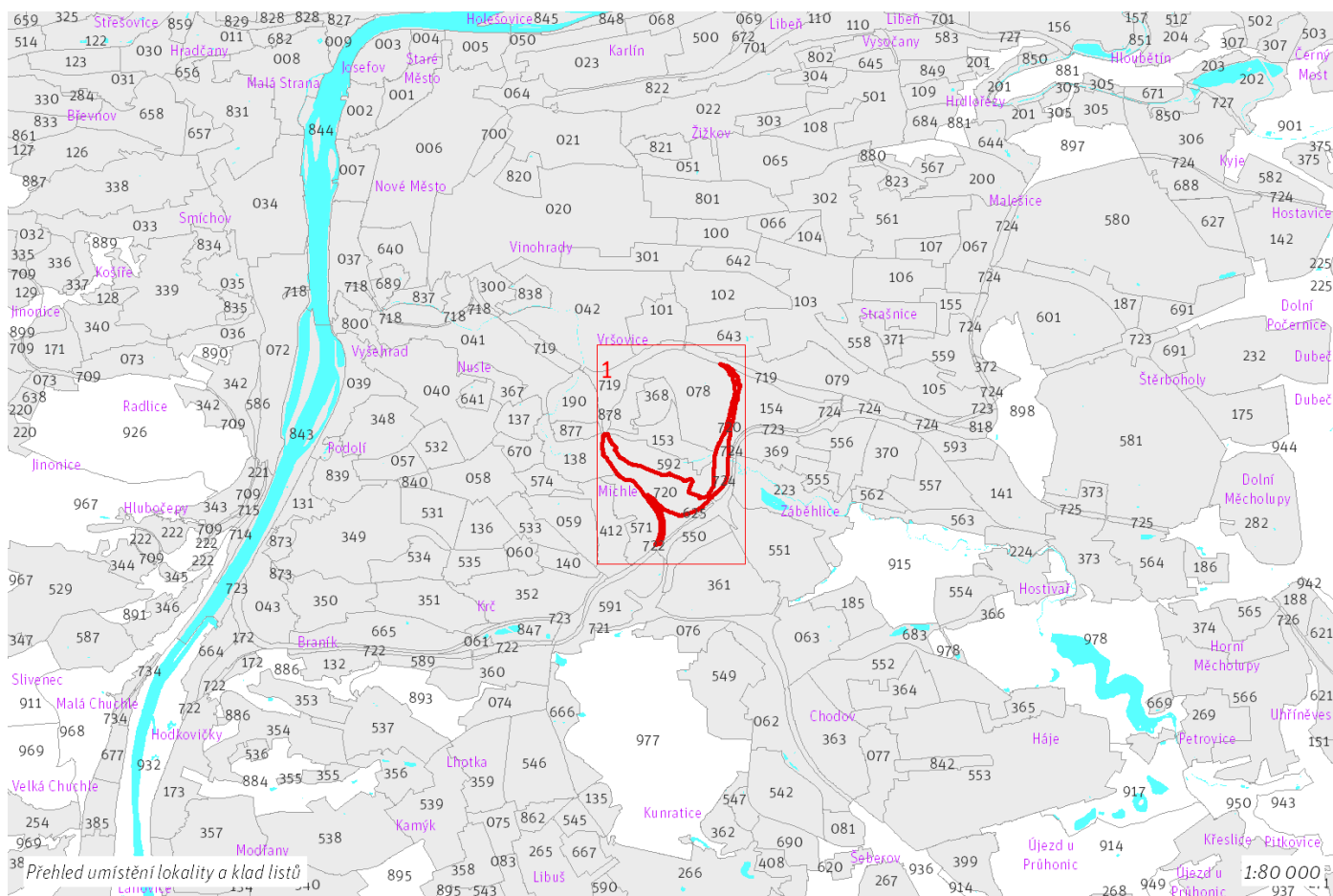
44 ha

Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

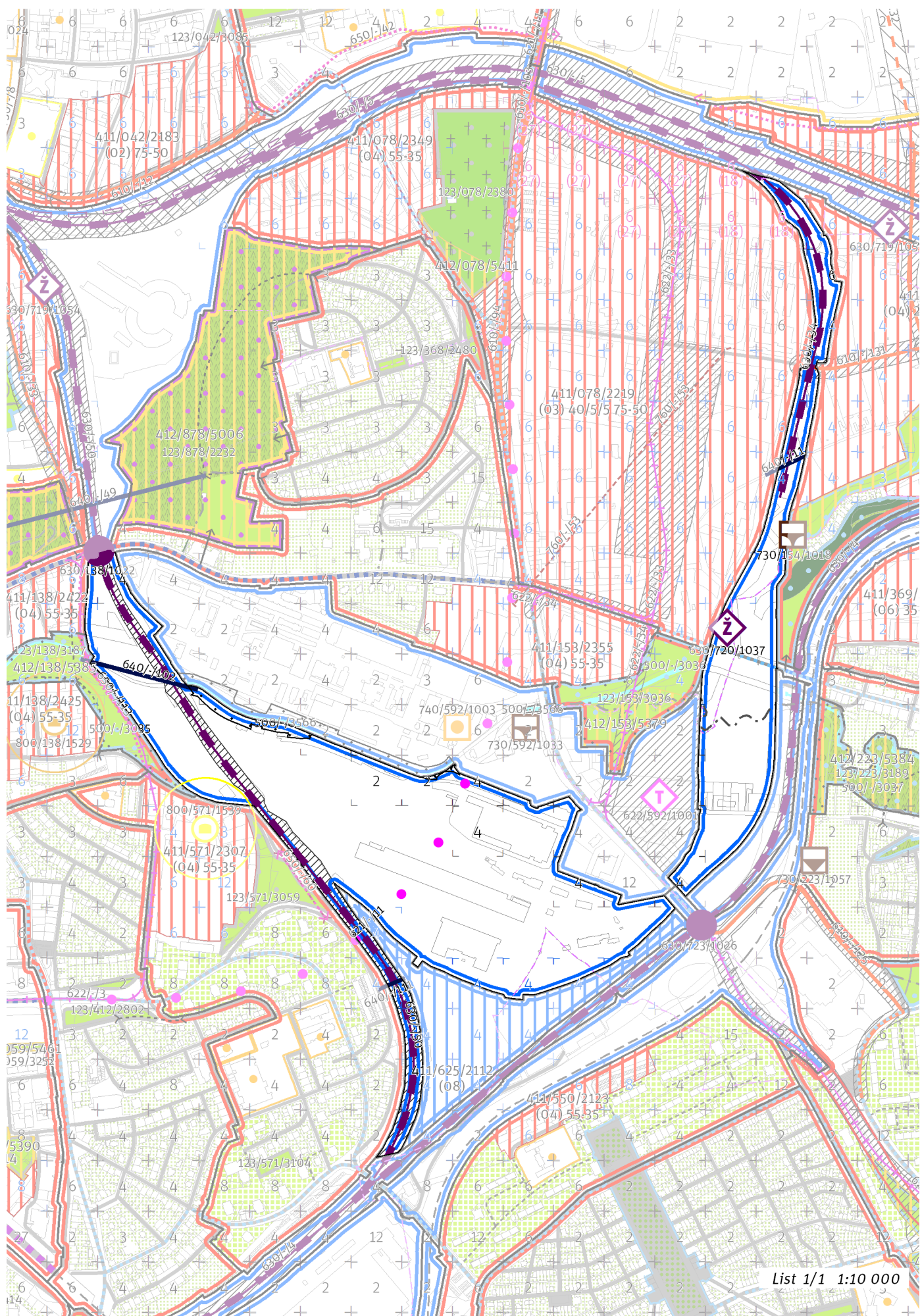
CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Odstavné nádraží Michle se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Odstavné nádraží Michle je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím a zlepšit propustnost lávkou na Bohdalci a přes Michelské nádraží podél Botiče.



720 / Odstavné nádraží Michle Z(10) P [S]



List 1/1 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) *Lineární struktura, čl. 50*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Typy stability lokalit, čl. 69*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Skladebné části ÚSES

500/-/3566 LBK Botič – v přesných hranicích

-> *Územní systém ekologické stability, čl. 113 - 116*

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Systém pozemních komunikací

610/-/131 Komunikační propojení Bohdalecká - Slatiny – návrh

-> *Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120*

Veřejná doprava / Metro

621/-/11 Vyhledové tangenciální spojení kolejovou dopravou – územní rezerva

Koridor je vymezen pro budoucí upřesnění nového kolejového tangenciálního spojení veřejné dopravy. Převážně podzemní vedení trasy, případně vedení veřejným prostranstvím, neomezí umísťování nových nebo změny stávajících budov.

-> *Systém veřejné dopravy, čl. 121*

-> *Metro, čl. 122*

Veřejná doprava / Tramvajová doprava

622/-/3 Tramvajová trať Budějovická - Vyskočilova - Michle (U Plynárny) – návrh

-> *Systém veřejné dopravy, čl. 121*

-> *Tramvajová doprava, čl. 123*

Železniční doprava

630/-/34 Železniční trať ONJ – návrh

630/-/50 Železniční trať Praha - Čerčany/Dobříš, úsek Kačerov - Vršovice – návrh

630/138/1022 Železniční stanice/zastávka Praha-Michle – návrh

630/720/1037 Odstavné koleje - dostavba ONJ – návrh

-> *Železniční doprava, čl. 126*

Bezmotorová doprava

640/-/102 Propojení přes Michelské nádraží podél Botiče – návrh

640/-/11 Lávka na Bohdalci – návrh

640/-/111 Lávka do prostoru Mezitratí – návrh

-> *Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128*

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Odkanalizování území

730/154/1018 Záchytná nádrž Nad Elektrárnou – návrh

-> *Odkanalizování území, čl. 136*

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-610/-/131 Komunikační propojení Bohdalecká - Slatiny
910-622/-/3 Tramvajová trať Budějovická - Vyskočilova - Michle (U Plynárny)
910-630/-/34 Železniční tratě ONJ
910-630/-/50 Železniční trať Praha - Čerčany/Dobříš, úsek Kačerov - Vršovice
910-630/138/1022 Železniční stanice/zastávka Praha-Michle
910-630/720/1037 Odstavné koleje - dostavba ONJ
910-640/-/102 Propojení přes Michelské nádraží podél Botiče
910-640/-/11 Lávka na Bohdalci

Veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury

910-730/154/1018 Záchytná nádrž Nad Elektrárnou

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkresu Z 04.
